

巴西新聞

巴西汽車產量有望重返年產逾 300 萬輛

上一次巴西汽車產量突破這一水準是在 2014 年，但偏低的平均所得仍是市場進一步擴張的一大障礙。

Toyota Corolla 車款在巴西價位演變

AI製圖

* XEi入門款

2002	2010	2015	2018	2022	2026
					
R\$ 39,900	R\$ 63,570	R\$ 69,990	R\$ 89,990	R\$ 148,000	R\$ 177,600
200	124	88	94	122	109
最低工資	最低工資	最低工資	最低工資	最低工資	最低工資



以巴西貨幣(雷亞爾)記之價格



每月最低工資(雷亞爾)



1.00美金=5.17雷亞爾 (2026年8月)

2026 年 1 月至 6 月，巴西境內的汽車製造商共生產 1,372,392 輛汽車，其中包括 1,299,353 輛乘用車及輕型商用車。這一數字較 2025 年同期的 1,261,640 輛增加 8.78%，也較 2024 年上半年的 1,136,583 輛增加 20.75%。

如果下半年維持相同的生產速度，2026 年全年汽車總產量可望達到約 280 萬輛。然而，在巴西，下半年的汽車產量通常高於上半年。若 2024 年下半年錄得的 24.4% 增幅在 2026 年下半年再次出現，則今年全年產量有望突破 300 萬輛大關，達到自 2014 年以來未曾見到的水準。2014 年，巴西共生產 3,151,831 輛汽車。

儘管如此，市場擴張仍面臨另一項主要障礙：巴西相對偏低的平均所得。巴西平均年收入低於 11,000 美元，而最低工資在過去 20 年間也出現相當大的波動。

為了呈現巴西消費者所面臨的購車挑戰，我們將不同總統任期內的最低工資與 Toyota Corolla XEi 車款的售價進行比較。目前該車款售價約為 177,000 巴西雷亞爾（約 34,000 美元）。以 2026 年 8 月 10 日的匯率計算，目前巴西雷亞爾兌美元的匯率約為 1 美元兌 5.17 巴西雷亞爾。



Primat Curtis 再度收購巴西企業



Primat Curtis 宣布收購巴西企業 Realtec。

Realtec 專門從事扣件表面處理，並以其在鋅片塗層及靜電塗裝技術方面的專業能力而聞名，其中包括 PTFE 噴塗塗層技術。

Primat Curtis 業務發展與行銷總監 Alberto Girardi 表示：「此次收購是集團進一步強化其在日益全球化市場布局的另一項策略性措施。Realtec 位於聖保羅州及米納斯吉拉斯州的兩座生產基地，將使 Primat Curtis 能夠為客戶提供更強大的在地服務，以及在汽車、石油與天然氣及土方工程設備等領域更高的營運效率。」此次收購進一步推進 Primat Curtis 的國際擴張及提升工業產能策略。透過整合 Realtec 的專業技術能力與製程專業知識，集團將進一步強化其在這一市場的地位，而品質、可靠性及永續性正是其中的關鍵競爭因素。此次收購也是 Primat Curtis 持續拓展巴西市場的又一步。2022 年，該公司已收購位於聖保羅州容迪亞伊市的 Prosdac。

Metalac SPS 公司舉辦第 74 屆扣件培訓課程



Metalac SPS 是 Precision Castparts Corp. (PCC) 在巴西的子公司。PCC 總部位於美國奧勒岡州波特蘭，是一家全球性的複雜金屬產品製造商，主要服務航太及工業領域。Metalac SPS 日前舉辦了其傳統扣件培訓課程的第 74 屆活動。

第 74 屆課程於 2026 年 8 月 10 日至 13 日在聖保羅州索羅卡巴市的技術中心舉行，Metalac 的工業基地即位於該城市。此次活動結合課堂教學及實務操作，約有 200 名參與者在實驗室、生產現場及其他實務培訓環境中接受訓練。

參與者來自各種技術及管理職務，包括產品與製程開發工程師及分析師、負責確定鎖付參數的技術人員、專門從事螺栓接合及鎖付工具的品質稽核人員、參與螺栓接合專案的專業人士，以及組裝線領導人員與管理階層。

本次課程聚焦於螺栓接合的設計與尺寸規劃，同時也提供專屬交流環境，讓參與者討論扣件產業的創新、新技術及最新發展趨勢。課程安排了業界專家專題演講，以及將技術概念與參與者日常工作相結合的實務演練。此次活動也為業界專業人士提供了提升及更新專業知識、學習新技術，以及交流與拓展人脈的機會。

Böllhoff 收購巴西螺帽製造商 Nutep

Böllhoff 集團透過其巴西子公司宣布收購 Nutep S/A Indústria Metalúrgica 公司。Nutep 是一家螺帽製造商，總部位於巴西米納斯吉拉斯州貝延。Nutep 成立於 2005 年，目前約有 70 名員工，並取得 IATF 認證。該公司專門向工業領域供應扣件組件，尤其以汽車產業為主要服務市場。Böllhoff 集團在聲明中表示：「這是加速我們成長並鞏固我們在南美洲工業布局的重要策略里程碑。」



新聞提供：Sergio Milatias，Revista do Parafuso（巴西扣件雜誌）主編
revistadoparafuso@revistadoparafuso.com
www.revistadoparafuso.com

