

惠達特搜 全球新聞

協會動態

Melissa Patel 當選 美國扣件經銷 商協會 2026 - 2027 年度理事長

任職於 Field 公司

的 Melissa Patel 已當選為
2026 - 2027 年度理事長。AFC

Industries 公司的 Angela Philippart 將擔任副理事長，Atlas Distribution Services 公司的 Scott Camp 將出任副主席，而 Wurth Industry USA 公司的 Ed Smith 則以卸任理事長身分續任董事會成員。

此外，Martin Supply 公司的 Kevin Hochstetler、大國鋼的 George Hunt III、LindFast Solutions 集團的 Tim Roberto，以及 NAPPCO Fastener Company 的 Brandon Wiley 已當選董事會成員，並自 2026 年 6 月 17 日起生效。持續留任 NFDA 董事會的成員包括 Fasco Inc. 公司的 Harry Doherty、Goebel Fasteners 公司的 Christian Reich，以及 Empire Bolt & Screw 公司的 Jennifer Sturm。

會中同時向即將卸任的董事會成員致意，包括大國鋼的 Steve Andrasik、AMPG 公司的 Alex Goldberg、Huyett 公司的 Scott Longfellow，以及 Martin Supply 公司的 Scott McDaniel。



市場觀察：關稅

韓國扣件出口商面臨 美國鋼鐵關稅衝擊

KBIZ Korea Federation
of SMEs

美國調整鋼鐵
密集型產品的關稅

計算方式後，南韓中小型製造商正面臨更高的出口成本。根據韓國中小企業聯合會針對 600 家韓國企業所進行的調查，20.8% 的受訪企業表示主要出口產品的關稅提高，平均增加 16.2 個百分點。

其中，以扣件、模具及汽車零組件等高鋼材含量產品受衝擊最為明顯。新制改以成品報關價格作為課稅基礎，而非原先僅以鋼材價值計算。依規定，鋼、鋁或銅含量達 100% 的產品須課徵 50% 關稅；含量 15% 以上的產品則按成品價格課徵 25% 關稅。

一家南韓扣件製造商表示，關稅負擔已由原先約 25% 大幅提高至 50%，在客戶不願共同分攤新增成本的情況下，企業獲利空間受到進一步壓縮。另一家汽車傳動零件業者也指出，美國客戶因關稅因素更傾向採購本土供應商產品，使新訂單開發變得更加困難。

FWPA 協會推出新版木構建築扣件測試標準

澳洲森林與木
製品協會正式發布

**Forest & Wood
Products Australia**

FWPA T01 標準，建立一套統一的木構建築扣件與連接件性能測試方法。該標準由昆士蘭大學旗下 ARC Advance Timber Hub 與澳大拉西亞 (Australasia) 工程木製品協會共同制定，提供一致性的測試程序，用於評估木構連接件的強度、剛性、延展性及滑移行為。

T01 適用於鋸材及各類工程木材產品，涵蓋側向與軸向載重測試，以及單一扣件與完整連接組件的性能力評估，其測試數據可作為 AS 1720.1 木結構設計的依據。該標準並非取代現行澳洲標準，而是作為補充，提供業界在 AS 1649 完成下一次全面修訂前可採用的可靠測試方法。2026 年首版目前涵蓋 A 類與 B 類扣件，有助提升木構建築產業測試結果的一致性、透明度與可比較性。



產業動態

印度扣件品質管制
引發業界反彈

印度全球貿易研究倡議 (GTRI) 呼籲政府撤回扣件品質管制命令 (QCO)，指出該制度推升成本、干擾供應，卻未帶來明顯品質提升。GTRI 表示，現行「一產品一證照」制度不符扣件產業高度多樣化與小批量生產特性，導致重複認證與流程延宕。扣件雖占製造成本不到 1%，卻廣泛應用於汽車、建築及航太等產業，一旦短缺將影響整體生產運作。

業界指出，多規格產品需分別取得認證，顯著增加成本，對中小企業衝擊尤甚。同時，部分外國供應商因法規負擔退出印度市場，導致特殊扣件供應趨緊並推升價格。

GTRI 強調，印度扣件貿易呈現進出口並行的互補結構，過度管制恐提高製造成本，削弱產業競爭力，並影響「印度製造」政策推動。

歐盟 7 月起收緊鋼鐵進口防衛措施
瑞士出口商受影響

歐盟已正式通過新的鋼鐵進口防衛措施，並自 7 月 1 日起生效。新規將免關稅進口配額縮減約

47%，並把超出配額部分的關稅由原本的 25% 提高至 50%。根據新制度，歐盟每年仍允許約 1,830 萬公噸鋼鐵產品享有免關稅進口待遇，但超過配額的進口鋼材將適用新的 50% 關稅。

由於瑞士並未獲得豁免，瑞士鋼鐵出口商也將受到新措施影響。根據歐盟執委會表示，目前瑞士與歐盟正就瑞士鋼鐵產品的免關稅配額安排進行協商。歐盟表示，此次新措施旨在進一步加強對歐洲鋼鐵產業的保護，同時也將改變包括瑞士在內的海外鋼鐵供應商對歐盟市場的出口環境。

併購資訊



Rox Capital 收購 Interstate Threaded Products 打造工業扣件平台

Rox Capital Partners 宣布收購美國 Interstate Threaded Products，正式啟動其工業扣件平台布局。Interstate 總部位於達拉斯，專注於特殊螺紋扣件的製造與經銷，產品廣泛應用於基礎建設、發電、建築、電信及工業製造等領域。Interstate 創立於 1973 年，現由總裁 Rick Stone 領導，未來將續任職務以確保營運穩定。公司在北美市場擁有穩固客戶基礎，並具備多元終端應用優勢。

Rox 表示，此次收購將作為平台基礎，未來將透過成長與併購擴張版圖，並看好 Interstate 在市場地位與營運實力方面的長期發展潛力。Rox 團隊具備扣件產業投資經驗，曾於 2017 年收購美國扣件通路商 Amifast，並於 2021 年出售。透過本次布局，Rox 將進一步擴展特殊扣件市場版圖，掌握關鍵產業需求成長契機。

廠商動態



春雨集團
CHUN YU GROUP

春雨鋼結構扣件
訂單前景旺

春雨 5 月 28 日股東會指出，受惠國內科技廠擴建、商辦及公共工程需求帶動，鋼構扣件訂單能見度延伸至明年，營運體質穩健。春雨於台灣、中國及印尼布局生產據點，分別聚焦內銷與東南亞市場，具備區域分工優勢。公司在台建築扣件市占領先，受台積電等擴廠效應支撐需求維持高檔。

儘管美國關稅不確定性使海外客戶偏保守，第 1 季仍維持基本獲利能力。不過全球市場受高利率與庫存調整影響，需求復甦緩慢。隨歐美庫存去化及基建、能源轉型需求釋出，下半年市場有望改善，春雨亦已為景氣回溫預作準備。

恒耀搶攻智能車高階扣件市場
帶動營收長期成長

恒耀積極布局智能車領域，看好 AI 導入自動駕駛帶動高階車用扣件需求。公司指出，隨電動車與自駕技術發展，產品對精密度、抗疲勞與輕量化要求提高，高階扣件單價可達傳統燃



boltun

油車的 10 倍，成為營收成長關鍵。

儘管車廠推動垂直整合與去零件化以降低用量，但高階車款對品質與性能要求更高，有利高附加價值產品發展。恒耀持續投入研發，強化技術優勢，布局長期市場商機。營運方面，5 月營收 9.68 億元、年增 2.99%；前 5 個月營收 48.2 億元、年增 2.04%；首季每股純益 0.61 元，整體營運維持穩健。

航太需求 爆發帶動 訂單滿載



豐達科營運動能強勁

豐達科受惠波音與空巴訂單創高，加上地緣政治推升航線延長與零組件汰換需求，營運表現亮眼。5 月合併營收 4.69 億元，月增 11.86%、年增 56.16%；前 5 月營收 20.93 億元，年增 32.13%，雙雙創同期新高。

航太引擎與機身扣件供不應求，豐達科產能已滿載，訂單能見度延伸至未來 5 年。公司同步推動產線智慧化，並加速馬來西亞新廠投產，擴大產能支應需求。在全球航太供應鏈受缺工與通膨影響下，產能逐步向亞洲轉移，豐達科憑藉通過 AS9100、Nadcap 等多項認證，成為少數具國際競爭力供應商。隨維修產能吃緊與新品替換需求升溫，進一步推升訂單動能。

TYC-NS

線材漲價助攻 營運回溫

聚亨產銷與獲利同步改善

聚亨於 6 月 23 日法說會指出，受惠中鋼調漲第 3 季線材價格每公噸 1,000 元，帶動庫存價值提升，加上線材加工與高附加價值產品出貨成長，營運動能明顯回升，後續獲利空間看增。公司表示，聚焦線材加工、一條龍服務與產品升級策略，並透過台灣、泰國、越南及中國多點布局，其中泰國據點鎖定東協市場，需求穩定，成為重要成長動能。

財報顯示，第 1 季合併營收 34.6 億元，年增 57%、季增 35%，顯示接單與出貨同步改善。隨全球扣件庫存持續去化、歐美需求回溫，加上中國的鋼鐵減產政策推進，有助優化供需結構，聚亨可望優先受惠產業復甦。

第三代接班 陳恆毅接掌雄順新董座



金屬線材加工上櫃公司雄順金屬因陳啟祥董事長暨總經理任期屆滿卸任，於 6 月底召開董事會並提前改選新董座，會中通過由瑞典知名家具 IKEA 螺絲供應大廠至盈實業第三代年僅 28 歲的孫子陳恆毅先生接續擔任董事長職務，為目前台灣上櫃企業中普遍由第一代或第二代掌舵的產業生態注入難得的年輕活血。新董事長陳恆毅過去曾擔任陳啟祥董事長特助角色，並在其培養帶領下學習企業經營及管理。

由陳啟祥董事長一手打造的雄順金屬可說是至盈實業全球布局和打造完整螺絲製造供應鏈中非常重要的一環。以高品質線材加工見長且在市場居影響力的雄順金屬自 2010 年成立以來，以打造高規格生產線和穩定的產能為目標，專營盤元線材專業加工，產品廣泛使用於下游螺絲螺帽、鋼線鋼纜、手工工具、汽車、機械零組件等製品之生產。近幾年更積極投資熱處理和酸洗製程。業界也相當期待這位新加入的螺絲業「超年輕新董座」能為台灣螺絲業界帶來哪些新氣象。

Packer Fastener 設立印第安納配送中心 擴大美國中西部布局



美國扣件與工業供應商 Packer Fastener 宣布，在印第安納州萊巴嫩市設立一座 4 萬平方英尺的配送中心，進一步強化其中西部市場布局與區域供應能力。該公司表示，新據點將支援商業承包商、製造商及加工業者需求，特別是資料中心、再生能源及電力等快速成長產業。

透過將庫存前移至關鍵製造區域，該配送中心可有效縮短交期、提升配送效率，並強化供應鏈穩定性。公司強調，將持續鎖定高成長市場，推動在地化庫存與服務布局，以提升客戶支援能力。此次印第安納據點啟用，距離其於俄亥俄州哥倫布設立配送中心僅約一年多，顯示公司正加速擴展全美物流網絡，鞏固成長動能。



West Special Fasteners 公司榮獲英國國王企業獎 創新鍛造技術獲肯定



英國高性能扣件與精密零件製造商 West Special Fasteners 榮獲 2026 年英國國王企業獎（King's Award for Enterprise）創新獎，這也是英國企業可獲得的最高榮譽之一。該公司憑藉自主開發的先進鍛造與熱處理製程獲得肯定，成功實現以超級雙相不鏽鋼及高鎳合金等高耐蝕材料製造扣件。

這項熱鍛技術不僅提升能源使用效率，更可將材料浪費降低最高 40%。其產品廣泛應用於離岸能源、海底工程、核能及國防等嚴苛環境，並已用於 Triton 深海潛水器、新加坡螺旋橋（Helix Bridge）及英國樸茨茅斯三角帆塔（Spinnaker Tower）等知名工程。

West Special Fasteners 成立於 1999 年，總部位於英國德比郡，目前每年生產約 85 萬支扣件。該公司表示，多年來持續投入製程優化與材料技術創新，不僅提升產品競爭力，也為全球極端作業環境提供更可靠的扣件解決方案。

Super Screws 啟用印度全新一體化扣件製造廠 擴大高性能產品布局

Super Screws Pvt. Ltd.

正式啟用位於印度哈里亞納邦巴瓦爾的新建一體化



冷鍛扣件製造廠，大幅提升生產規模與產品線。該廠採綠地投資（Greenfield Project）方式興建，整合從原材料加工到成品製造的完整生產流程，可進一步提升產品品質、生產效率及供貨穩定性。新廠可生產 M2 至 M28、長度最高 500mm 的各式扣件，滿足高性能及高精密應用需求，同時也正式跨足精密工程零組件領域，強化一站式整合製造能力。

工廠配備先進冷鍛產線、整合式熱處理與表面處理設備，以及自動化檢測與品質管制系統，以確保產品品質與生產效率。此外，整座廠區依循 ESG 理念打造，導入節能技術、資源最佳化利用、廢棄物管理及高標準職業安全措施。Super Screws 表示，新廠將提升公司的製造彈性與供應能力，更有效滿足印度及全球市場日益增加的需求，並持續推動先進製造與永續發展策略。

Optimas 搬遷俄亥俄配送中心 提升供應鏈效率



Optimas Solutions 已將位於俄亥俄州洛克本（Lockbourne）的配送中心遷至格羅夫市（Grove City）一座全新的 44,385 平方英尺設施，以提升物流效率並強化供應鏈反應能力。新據點鄰近主要交通幹道，可望為客戶、供應商及物流夥伴提供更快速的配送服務。

新配送中心依循 5S 工作場所管理原則規劃設計，透過最佳化庫存配置、物料流動及作業空間，提高營運效率與作業安全。原洛克本配送中心團隊將全數轉移至新廠持續營運，確保搬遷期間及完成後皆能維持穩定的服務品質。

此次搬遷是 Optimas 持續優化配送網絡、提升供應鏈效率及支持未來成長策略的一環。總部位於美國伊利諾州伍德戴爾（Wood Dale）的 Optimas，2025 年營收達 5.77 億美元，主要提供扣件、C 零組件，以及製造、配送、庫存管理、工程技術與品質管理等整合服務。

Hillman Solutions 動工興建俄亥俄新園區 整合物流與營運據點

Hillman Solutions Corp. 正式動工興建位於俄亥俄州森林公園市（Forest Park）、面積約 71.5 萬平方英尺的新園區，進一步擴大其在辛辛那提都會區的營運





布局。新園區將作為公司的配送中心，並整合辦公室及營運支援等多項功能。Hillman 將成為該設施的唯一承租戶，並計畫將辛辛那提地區多個營運據點整併至同一園區，以提升跨部門協作、營運效率及客戶服務品質。此外，園區未來仍預留 16.2 萬平方英尺的擴建空間，為後續成長預作準備。

該案由 Hillwood Investment Properties 開發，基地位於原 Forest Fair Mall 舊址，預計於 2027 年年中完工。Hillman 表示，新園區象徵公司邁向下一階段發展的重要里程碑，不僅展現對員工、客戶及當地社區的長期承諾，也將把舊商場基地轉型為現代化的物流與營運中心，支援公司未來的持續成長。



Sterling Tools 任命 Sandeep Bist 擔任扣件事業人資主管

Sterling Tools Limited 宣布任命 Sandeep Bist 擔任扣件事業部人力資源與行政主管，進一步強化公司的管理團隊，以支持汽車扣件業務的持續發展。

Bist 擁有豐富的汽車與製造產業人力資源管理經驗。加入 Sterling Tools 前，他曾任職 Spark Minda 人才招聘主管，負責高階人才招聘、雇主品牌建立及人才管理等工作。此外，他也曾於 MOTUL、RACL Geartech、Oerlikon Graziano Trasmissioni India、Prearey Lall & Sons 及 Shriram Pistons & Rings 等企業擔任資深人資職務，累積了人才招聘、績效管理、員工關係、組織發展及人力資源策略等專業經驗。



Sterling Tools 表示，Bist 的加入將有助於強化公司的人才發展與行政管理，進一步提升扣件事業的營運實力。成立於 1979 年的 Sterling Tools 是印度主要的汽車扣件製造商之一，產品涵蓋標準扣件、底盤扣件及引擎專用扣件，供應印度及美國、歐洲、南美洲與中東等海外市場的多家汽車原廠。

Vossloh 取得加州高鐵路扣件系統訂單 布局美國高速鐵路市場

Vossloh AG 取得價值超過 4,000 萬歐元的合約，將為加州高鐵路首段工程供應混凝土枕木及鐵路扣件系統。這項工程為美國首條專為高速鐵路打造的路線，象徵美國高速鐵路建設的重要里程碑。此次合約涵蓋約 192 公里路段，內容包括供應 33.5 萬根混凝土枕木，並搭配專為時速最高 350 公里列車設計的整合式鐵路扣件系統。產品將於 Vossloh 位於美國科羅拉多州普韋布洛的工廠生產，預計於今年第三季開始交貨。

Vossloh 表示，其扣件系統著重於高可靠性、長使用壽命及低維護需求，可滿足高速鐵路的嚴格技術要求。執行長 Oliver Schuster 指出，此案不僅是公司拓展美國市場的重要里程碑，也將為未來參與更多美國高速鐵路建設奠定基礎。這項合約同時反映美國持續加大高速鐵路基礎建設投資，也凸顯國際軌道系統供應商在提供成熟高速鐵路技術方面的重要角色。

MURO 透過 Colony Hardware 擴展美國自動送料螺絲系統通路

加拿大扣件設備製造商 MURO 宣布，透過與 Colony Hardware 公司建立授權經銷合作關係，將其自動送料螺絲鎖付系統在美國市場的供應範圍進一步擴大。此合作讓美國承包商與工業客戶可透過 Colony Hardware 遍及全美的供應網絡，直接取得 MURO 全系列自動送料工具與排釘式扣件產品。



MURO 產品專為高產能應用設計，涵蓋屋頂工程、結構框架、船舶製造、交通運輸及基礎建設等領域。其整合式系統結合螺絲起子與相容的排釘扣件，可提升作業效率，同時降低採購複雜度與施工停機時間。此次擴展進一步強化 MURO 在北美市場的布局，並建立在已遍及 16 國以上的國際銷售網絡之上。透過 Colony Hardware 既有的物流與銷售體系，MURO 期望提升產品可及性，為美國建築與工業客戶提供更快速且穩定的供應服務。 ■

