

輸美關稅 50% 不變 螺絲公會：台灣扣件轉戰 品質差異化



台灣螺絲工業同業公會
Taiwan Industrial Fasteners Institute

台美對等關稅敲定 15%，但台灣螺絲扣件業仍適用美國 232 條款，輸美稅率維持 50%。台灣螺絲工業同業公會總幹事楊芳益表示，全世界鋼鐵業輸美皆為 50%，台灣業者須以高品質、產品差異化與國際競爭力因應衝擊。楊強調，扣件業早在台美談判前已受影響，盼政府穩住台幣匯率，助產業渡難關。高雄市政府指出，高雄為全國螺絲扣件生產重鎮，產值逾五成，北美市場佔比最高。市府持續攜手產業建立合作平台，即時評估影響範圍與需求，並引導業者邁向高值化、數位化及低碳發展，提升全球競爭力。

市場觀察：川普關稅 2.0

台對等關稅降至 15% 不疊加 汽車零件同步調降

台美關稅談判 01/15 日取得重要進展，在「台對等關稅降至 15% 不疊加」、「半導體及其衍生品等 232 關稅取得最優惠待遇」、「擴大供應鏈投資合作」、「深化台美 AI 戰略夥伴關係」等部分達成四項協議，並由駐美台北經濟文化代表處 (TECRO) 和美國在台協會 (AIT) 代表在美國商務部簽署合作備忘錄。

對等關稅調降 15% 且不疊加部分將讓台灣獲得與美國主要貿易逆差國中的「最優惠盟國待遇」，與歐日韓等貿易夥伴相同。儘管此份協議大部分重點聚焦台灣半導體、晶片和高科技產業未來的對美投資布局 and 稅率優惠，但先前承受 20% 對等關稅的台灣手工具、工具機傳統產業以及 2025 年 5 月起受 232 條款影響承擔 25% 稅率的汽車零組件產業將同步降至 15%。此外，根據美國商務部公告，屬於對等關稅涵蓋品項的航太零組件將享有 0% 的稅率，相關領域廠商將因此受惠。

據台灣談判工作小組表示，美方承諾未來台企赴美投資設廠及營運所需之原物料、設備及零組件將可同步豁免對等關稅和 232 條款關稅。另外，針對日後美國 232 條款可能新增之品項，台美雙邊也同意會建立持續諮商最優惠待遇的機制。



美國國際貿易法 院新訴訟：扣件 進口商挑戰美國海關 232 關稅估值法



美國伊利諾州扣件進口商 Express Fasteners, Ltd. 向美國國際貿易法院 (CIT) 提起訴訟，質疑美國海關與邊境保護局 (CBP) 對進口鋼鋁衍生產品 232 條款關稅的估值與適用方式。原告主張，其進口扣件遭 CBP 非法課徵 50% 鋼鐵關稅，該局將稅率擴及產品全價值，包括加工、製造、工廠間接成本等非鋼材部分，而非僅限鋼材含量。此舉未經公告、公眾意見徵詢或規則制定程序，違反既有 CSMS 指引、FAQ 及海關裁定，屬任意違法變更。

訴訟核心為 CEE 於去年 12 月發布的內部未公開備忘錄，該文件將製造、加工、間接成本與利潤皆視為「鋼材含量」，導致關稅暴增。Express 指控此備忘錄具普遍適用規則，須經《行政程序法》公告程序，CBP 卻未履行。Express 要求法院宣告 CBP 估值無效，命重新清算僅以鋼材含量計稅，並退還多收之關稅與利息。

中國 2025 破紀錄出口貿易順差抗美關稅

中國國家統計局公布，2025 年經濟成長 5%，達成目標，全賴 1.19 兆美元史上最大貿易順差撐腰。儘管第四季僅 4.5%，但出口力抗川普關稅、房市低迷以及消費疲軟。

然而分析師稱此為「雙速經濟」：製造出口強勁，但內需房產拖後腿。Capital Economics 指出，數據可能高估了 1.5 個點。加上生育僅 790 萬創歷史低點，人口減 340 萬至 14 億，雪上加霜。法國外貿銀行 Natixis 警告低價出口不可持續。2025 年 12 月房價跌 2.7%、投資減 17.2%、零售增 0.9%。中國國家統計局局長承認供過於求，但預期穩定。中國當局擬積極推出政策，穩信心、控債、降低出口依賴。

市場觀察：CBAM

彭啟明訪歐確認 CBAM 豁免 2,600 家台企鬆綁碳關稅壓力

環境部長彭啟明 2 月 21 日訪問歐盟，針對碳邊境調整機制進行深入交流，確認中小企業可適用簡化碳排放公式計算與少量豁免原則，台灣約 2,600 家輸歐中小企業可受惠，年進口量低於 50 噸者可豁免，大幅減輕行政負擔。

彭部長以「台灣綠色戰略」為題，闡述淨零路徑、碳費機制與氣候治理規劃，歐盟肯定台灣碳費涵蓋範疇二排放的扣減技術細節。雙方聚焦三大議題：碳價扣減計算證明、查驗機構互認及技術交流。歐盟透露多國反映查驗機構行政成本過高，正修法增訂互認條文，台灣查驗證書未來有望獲認可。

據歐盟執委會公布過渡期前 20 大 CBAM 產品進口國，台灣排名第 13，產品總重量共 374 萬公噸，包括螺絲扣件、不鏽鋼及碳鋼產品。氣候署表示，台灣碳費獲 CBAM 認可，但歐盟尚未公布扣減公式，盼明確計算方式與證明要求。彭啟明強調台灣精密製造與城市礦山回收技術優勢，定位「全球綠色解方」，深化台歐氣候合作。



產業動態

中東戰火、價格戰與韓料進口暴增：台灣扣件業遭運費飆升與中國低價衝擊

美伊開戰導致荷姆茲海峽幾近停航，多家航商停收中東貨，歐線現貨運費漲 1,000 美元外加附加費。長榮海運表示維持航線正常，但密切監控中東、紅海與荷姆茲局勢，將即時通知客戶調整。

在世界另一端，中國 2025 年扣件出口量達 623 萬噸，年增 6.7%，但均價跌至每公斤 1.9 美元，較 2024 年 2 美元續跌。台灣

業者指出中國低價傾銷與內捲嚴重，客戶持中國報價向台灣廠商壓價。台灣高成本難敵，形成一般品「血流成河」，選擇棄單避虧損。

在鋼材趨勢方面，中鋼統計顯示，2025 年自韓國進口冷打材暴增 395%，達 26,857 噸。業者因韓料比中鋼便宜 10-15% 而轉單，冷打材主用汽車冷鍛螺絲、螺帽等。中鋼推專案平衡價差仍難敵韓料吸引力。

多重利空夾擊下，台灣扣件業面臨運費漲、中國低價與鋼材進口替代三大挑戰，亟需轉型高值化方能突圍。

廠商動態

關稅降溫拚復甦 世德在歐洲設廠助攻年營運回穩

SUMEKO

車用扣件龍頭世德迎來轉機，今年獲利結構大為改善，營運有望重返常態水準。世德去年合併營收 25.54 億元，年減 7.64%，主因墊付高額關稅及德國廠待優化。世德 6~7 成營收來自 OEM 客戶，去年台灣廠銷歐美訂單仍穩，但先將貨品送美倉庫等待拉貨模式，導致須代墊關稅，重創獲利。下半年世德積極協商，部分客戶已同意支付關稅，其餘則調整出貨策略，加上台美關稅定案，壓力明顯緩解。

世德公告德國子公司 MAX MOTHESS GmbH 轉投資 180 萬歐元，設立 100% 持股新子公司 Beco Group GmbH，鎖定併購德國 OEM 客戶供應商，每年可望新增 300~500 萬歐元營收，直接拉抬今年營收獲利。美國廠也傳佳音，目前進行客戶認證，預計第一季投產，配合在地化生產需求。世德今年營運可期，市場看好雙重利多帶動復甦。





Edson Manufacturing 公司擴廠，投資 400 萬美元進駐康州新廠

美國康乃狄克州的 Edson Manufacturing 公司因業務急速成長，宣布投資約 400 萬美元擴大生產基地，將進駐超過 38,000 平方英尺的新廠房，佔地逾 36 英畝，預計 2026 年中完成遷入。結合既有設施後，總面積將超過 78,000 平方英尺，更能提升客戶服務效能。

這家成立於 1964 年的製造商，從最初僅 5,200 平方英尺工廠、7 名員工的小廠，蛻變為年產 4.5 億件扣件、工具與零件的企業。目前員工逾 50 人，供應數千家跨產業客戶，包括不鏽鋼、鋼鐵、鋁、銅與鎳銅合金材質的家用盲釘。公司自 1987 年起由現任業主經營，專注品質保證、準時交貨、具競爭力的價格，以及卓越客戶服務。



General Fasteners Company 新董事長上任

美國底特律市郊的扣件與 C 類零件供應商 General Fasteners 公司宣布，新任董事長為 John Hickey。他先前擔任策略營運與銷售副董事長，透過社群媒體公布此升遷消息。公司表示，Hickey 一直是營運、成長與企業文化的「驅動力量」。Hickey 在聲明中說：「我深感榮幸接任此職，將延續 General Fasteners 可靠、創新與夥伴關係的傳統。」這家成立 70 年的供應商去年改名為 General Fasteners，象徵從扣件擴展成為「全球供應鏈管理值得信賴的夥伴」。



ARP 推出新款特殊螺帽與墊片系列

美國高性能扣件大廠 ARP 宣布，擴充螺帽與墊片產品線，2026 年將推出近 60 款新套件，搭配其多樣螺絲與螺柱。墊片涵蓋拋光不鏽鋼或黑氧化 8740 鉻鉬鋼材，SAE 規格從 1/4 至 3/4 吋，提供標準或倒角款；公制 M6 至 M18 亦有售。另有特殊嵌件墊片，防孔洞磨損或塌陷，適用熱門 SAE 與公制尺寸。

成立於 1968 年的家族企業 ARP，自製頂級螺帽，符合最嚴格規格。產品包括拋光不鏽鋼、黑氧化 8740 鉻鉬 12 角及 6 角螺帽（SAE 粗 / 細牙、公制），另有 Nyloc 自鎖 6 角「Jet」螺帽、12 角「K」螺帽及鋸齒法蘭螺帽。



Simpson Strong-Tie 擴大混凝土螺栓系列產品

美國結構固定系統領導廠商 Simpson Strong-Tie 擴充 RFB 螺栓產品線，新推出 36 級桿材直徑與長度更大的款式，並首度提供 55 級、105 級及 304/316 不鏽鋼規格。這些經過預切割、預清潔的螺紋桿已全組上螺帽與墊片，搭配錨固膠即成完整配置，快速固定既有混凝土與磚牆，大幅節省現場工時。RFB 特色為雙端皆有清晰標記：直徑 1/2 吋以上刻印長度（英吋），並依鋼材等級區分色碼，便於辨識。搭配 Simpson 膠劑，提供工程化錨固解決方案。

產品經理 Jerry Miller 表示：「工程師驗證安裝規格時常遇困難，我們的 RFB 雙端標記與色碼設計，省時又安心。新系列更靈活，涵蓋 3/8 吋直徑、1/2 至 3/4 吋短長度款，以及 7/8 與 1 吋鍍鋅碳鋼，滿足多樣產能需求。」



瑞典 Bulten 集團投資設立泰米爾納德邦扣件廠

瑞典扣件龍頭 Bulten 集團透過印度子公司 PSM Fasteners India，與泰米爾納德邦政府簽署合作備忘錄，將投資 525 億盧比（約新台幣 21 億元）於奧拉加達姆 (Oragadam) 興建新廠。泰米爾納德邦產業部長 T R B Rajaa 於社群媒體公布此消息，預計創造 2,000 個就業機會。

新廠將生產全系列微型扣件，滿足國內需求並主攻歐洲與美國出口市場。此舉強化 Bulten 在印度南部製造基地，結合先進技術與在地優勢，提升全球供應鏈競爭力，為當地經濟注入新動能。





Punch 工業與 Misumi 集團啟動模具零件物流合作

Punch 工業株式會社自 2025 年 10 月起，將物流業務委託給 Misumi 集團的「Misumi 東日本流通中心」。

Punch 集團原位於東京的物流中心已整合至 Misumi 的設施，由 Misumi 提供第三方物流服務。成果顯著：每月縮短 110 小時卡車等待與裝卸時間，減少 216 台 10 噸卡車進出，倉庫導入貨架搬運機器人與自動計數分揀車等自動化設備，大幅提升作業效率。

雙方透過貨量集中產生規模經濟，強化對客戶穩定持續供應能力。Misumi 以 3,000 萬件商品供應全球 32.3 萬家企業，獲日本物流系統協會 2025 年「最優秀物流改善獎」。未來將推共同採購、相互供貨，結合 Punch 的精密加工技術與 Misumi 的數位技術，開拓海外市場。



Southco 泰國春武里新廠啟用 深耕東南亞扣件市場

全球工程解決方案廠商 Southco 宣布泰國春武里府新廠盛大開幕，標誌公司東南亞擴張的重要里程碑。新廠面積逾 2,255 平方公尺，專注生產浮動螺絲、電子存取解決方案、彈出器及快拆轉接器，大幅縮短交期、強化供應鏈韌性，將世界級製造能力移近快速成長市場。

此舉延續 Southco 去年全球紀錄成長與多廠布局，新廠將扮演東南亞客戶尖端解決方案關鍵角色，維持最高品質標準。該公司表示，新廠強化在地化生產優勢，提升客戶服務效率。此擴張彰顯公司長期深耕亞太的承諾，春武里廠將成為區域製造重鎮，支援快速反應與客製化需求。



Mercedes-Benz

賓士重返螺絲組裝 取代膠合提升永續維修性

賓士在其 Tomorrow XX 計畫下，重新思考緊固技術，將膠合組裝改成為螺絲來固定，大幅提升車輛永續性與維修便利性。此舉旨在減少材料浪費、簡化零件拆解，並響應車主對易修車款的需求。

計畫首推頭燈鏡片固定，由原本膠合改為螺絲組裝，損壞時僅需拆幾顆螺絲即可單獨更換，避免整組頭燈報廢。此舉大幅降低資源消耗，並便利車主自修。過去數十年，汽車業普遍採用膠合技術以減輕車重、降低油耗與碳排，但實務上造成維修困難，整組零件廢棄，增加環境負擔。膠合亦阻礙材料分離，降低回收率。

賓士同時研究車門軟質面板，改用熱塑性鈷釘替代超音波焊接，便於鑽出拆解，利於維修或回收。工程師強調，此回歸螺絲並非倒退，而是平衡技術、環保與使用者便利的最佳方案。未來賓士新車款將導入此設計，展現百年品牌對創新的堅持與環境責任。



Young Mobility 奪福特 Q1 認證 韓國螺絲業首例開拓全球商機

韓國扣件廠 Young Mobility (YM) 在 2025 年底成為韓國首家獲得福特汽車最高等級 Q1 認證的企業。此認證經全面評估品質、生產能力及供應鏈管理，象徵正式首要合作夥伴資格，並開啟新業務投標權利。



YM 自去年 10 月組專案小組，跨品質、生產、銷售部門，歷經一年努力獲證。目前供應福特歐洲（德國、英國）動力系統螺絲，認證後預計進軍北美及泰國福特工廠，擴大訂單版圖。同時，現代起亞（內燃機及電動化最大客戶）、Schaeffler、LG Magna、BorgWarner 等全球大廠新專案持續擴張。YM 強化福特、通用、Rivian 等海外銷售，出口營收穩步成長。

日本首家螺絲專門技術智庫 Faslab 公司正式成立



日本扣件公司 Saima Corporation 宣布成立緊固技術顧問公司 Faslab，為機構設計師提供中立、客觀的專業諮詢服務。此舉填補螺絲、螺栓及螺絲接合件設計現場常見的驗證與諮詢資源不足的困境。

Faslab 針對設計者實際需求，以理論、實測與分析為基礎，提供包含檢驗分析的付費技術顧問服務，不偏倚特定廠商立場。螺絲相關故障直接影響產品品質與安全性，但設計現場往往缺乏專業諮詢管道，該公司直球對決設計者的核心問題，提供實務解決方案。

Saima Corporation 的緊固領域專業知識，將透過此新服務模式，協助設計現場解決難題，提升製造業可靠性。Faslab 各項服務預計今年 4 月起開辦。此舉開創日本螺絲產業技術支援新紀元，有望成為設計者不可或缺的专业智庫夥伴。

日東精工印度 Vulcan 新廠啟用 強化壓鑄產能穩供日系客

日東精工公布，印度子公司 Vulcan Forge 的哈里亞納邦 Jhajjar 新廠於 2025 年 12 月投產。以 5S 體系為基礎，強化客戶互動，全面優化品質、交期與成本，融入集團運作，提升在地產能與供貨穩定。廠址位於 Reliance MET City 工業園，鄰首都圈，規劃智慧城市，日企雲集，助 Vulcan 擴大版圖。新廠主產螺帽與特殊冷鍛零件，設計預留二樓未來擴建彈性。

未來規劃擴大客戶圈，確保日系穩定供應；加裝太陽能減電費保護環境；整合總部機能，精準配置人力，壓縮交期降物流成本；推行集團教育，凝聚現場團隊。其策略布局深化日東在印度根基，支撐全球鍛造供應鏈。



併購資訊

Applied Industrial Technologies 收購 Thompson Industrial Supply



Applied Industrial Technologies 於 1 月 27 日宣布收購 Thompson Industrial Supply。Thompson 專營工業軸承、動力傳動、液壓、氣動、線性運動與輕量化傳動帶等產品及相關服務，擁有 40 多名員工、兩處營運地點，服務食品飲料、消費品、製藥、生命科學等多項產業。併入 Applied 美國服務中心後，首年預計貢獻 2,000 萬美元銷售額。



Applied 總裁暨執行長 Neil Schrimsher 表示：「Thompson 是理想的互補收購案，將強化我們在重要工業市場的據點。他們帶來深厚技術專業、相容的供應商關係，以及內部傳動帶與加工能力，提升區域競爭力與增值服務。」在 MDM 2025 年頂尖經銷商榜單中，Applied 的工業用品排名第 7、扣件排第 10。此併購持續鞏固 Applied 當地服務中心優勢，強化動態控制解決方案的售後支援。■

