

2026 CBAM 最新動態 -

碳排數據透明化將成 台廠重要競爭利基



歐盟 2025 年 12 月針對 CBAM 的相關實施細節規範作出部分調整並釋出官方公告。有鑑於目前 CBAM 已進入官方公布的正式實施期，業者對於相關期程、產品涵蓋範圍、應繳交文件和各項實施細節仍有許多不清楚之處，以至於在碳排計算和相關申報程序上似乎仍是無頭蒼蠅無所適從。編輯部在此特別整理出概要提供給讀者參考，盼能讓業者更快速了解何時要做？怎麼做？誰來做？要注意什麼？的問題。

起源

歐盟於 2005 年起在歐盟境內實施排放交易計劃 (EU ETS)，這是一項旨在促進溫室氣體減排，減少全球二氧化碳排放所採用的市場機制。此機制限制受規範業者的總溫室氣體排放，在配額上限內業者可出售 / 購買額外額度，且須每年申報額度內的排放，否則將面臨罰款。ETS 給歐盟業者的自由配額將逐年減少，並自 2026 起至 2034 年完全退場。儘管 ETS 已實施多年，但多數非歐盟國家並無類似管控機制，因此為避免碳洩漏、促進各國減碳腳步一致，使從非歐盟國進口產品的碳排成本能與歐盟企業站在公平競爭點，歐盟 2023 年通過碳邊境調整機制 (CBAM) 立法，並於同年 5 月正式生效。

CBAM 的重要期程

歐盟 CBAM 主管機關理解到各國碳排放和產業組成存在巨大差異，此項立法生效後設定了不同階段期程，讓業者有更足夠的時間去應對準備。

過渡期

 (2023/10/01-2025/12/31)

進口商僅需按「季度申報」所進口商品的供應鏈端直接碳排 (範疇一) 資料，但毋須承擔「支付碳費和憑證交付」義務。申報書中所涵蓋的直接 / 間接碳排數據，僅作為正式實施前的資料收集和日後計算碳排標準之用。

實施期

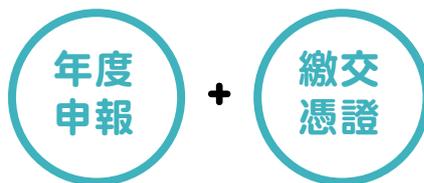
 (2026/01/01 起)

2026 年起進口商除須申報碳排資料外，也要依排放量購買和繳交憑證 (每張憑證代表 1 公噸 CO₂ 排放量)，海關也會在產品入關前審查是否已具 CBAM 授權聲明 (Authorised Declarant Status)。CBAM 憑證將於 2027/02/01 起開始發行，且業者最晚須於 2027/09/30 前完成 2026 全年度的 CBAM 申報並繳交憑證，違者將面臨罰款或禁止輸入。讀者看到這邊一定很疑惑，為何表定 2026 年初就須購買繳交憑證，但 2027/02/01 後才能購買憑證？這是因為碳費的「課徵年度」和「繳交 / 購買憑證年度」是分開的，近似所得稅計算概念。也就是 2026 年會根據進口商的每一筆進口累積計算碳排責任，扣除在原產國已實際繳付碳費 (若有的話)，並在翌年 9 月底前完成結清，這是避免業者邊做邊被罰或是進口商被迫用偏離實際值的預估值亂買憑證，達到正確精算和避免貿易衝擊。



2026 年正式實施後的申報規定

有別於 2023-2025 年過渡期的季度申報，2026 年起改採「年度申報」+「繳交憑證」制。進口商（須取得歐盟境內授權申報人資格）申報時須繳交：



1. 依 CN 碼的年度進口 CBAM 產品總量

2. 各生產設施的實際排放（範疇一）、間接排放（範疇二，採逐步納入）（備註：直接碳排放（範疇一）：是指工廠在生產過程中直接排放的溫室氣體，如燃料燃燒和煨燒等過程，也包含供熱和製冷產生的溫室氣體排放，無論其在哪裡產生。間接碳排放（範疇二）：CBAM 要求對生產過程中因消耗電力而產生的碳排放進行監測和計算，例如：發電廠等設施生產電力時所產生的二氧化碳排放。）

3. 排放計算方法

4. 在原產國已繳碳價可扣抵金額（備註：台灣主管機關雖已有在跟歐盟針對 CBAM 碳費抵扣問題進行框架性原則溝通，但歐盟針對互認的實施細節尚未有最終定案，預計可能在 2026 年中後才會更加明朗）。

5. 經歐盟認可第三方查證機構查證後的排放報告（內容須包含：生產設施、產品類別、所對應的年度排放量）

6. 第三方查證聲明（詳細載明：查證機構的身分與認證編號、查證範圍（產品和工廠明細）、查證的結論）

7. 已繳交 CBAM 憑證紀錄（包括：憑證數量、對應年度排放量、憑證價格）

（備註：若歐盟進口商（包括其報關代表人）在特定曆年所進口貨品之累計淨重未逾 50 噸，可豁免申報義務）



申報管道

所有碳排申報只能透過歐盟 CBAM 線上申報系統 (CBAM Registry) 這個平台完成，且只有歐盟境內進口商和其指定的間接報關代理可透過線上申報和繳交憑證，再由歐盟主管機關作後續審查，製造商自己不可以直接上線申報。



碳排放怎麼算？

這裡以螺絲業最關心的 7318 品項來說明。螺絲的碳排放計算須包括「上游鋼材煉鋼過程的內含排放（約佔 70-90%）」和「工廠製程的直接排放（冷/熱鍛、熱處理、表面處理、燃料燃燒）+ 用電間接排放」，儘管製程端的碳排相較鋼材的部分較少，但仍須納入計算。當前較常用的是直接排放公式或使用（可能使未來成本增加）的歐盟預設參考值。

每噸螺絲碳排強度 (tCO₂/ton)=

$$\left(\begin{array}{c} \text{原料鋼材排放} \\ \text{製程直接排放} \\ \text{用電間接排放} \end{array} \right) \div \text{螺絲產量}$$

（目前可不列入計算）

* 原料鋼材排放 = 鋼材用量 × 鋼材碳排係數（係數可由鋼廠提供）

* 製程直接排放 = 燃料用量 × 排放因子（天然氣：約 2.75 kgCO₂e / Nm³；柴油：約 2.68 kgCO₂e / L）

* 用電間接排放 = 用電量（kWh）× 電力排放係數（kgCO₂e / kWh）（可參考台電官方年度係數）

（補充！目前 CBAM 憑證的計算只計直接排放部分，間接排放僅作為資訊性申報。不過如果直接排放數據異常偏低，也可能被要求補申報間接排放或採用預設值。）

出口總噸數 × 每噸螺絲碳排強度 (tCO/ton) 後得到的數值就表示需要多少張憑證。

（註：小數點直接進位，憑證價格以 EU ETS 配額之每週收盤平均價計算）。





如果無法提供直接排放數據怎麼辦？

倘若申報人無法提供實際排放數據或提供可核查的供應商排放數據，或是使用估算或模型化數據（這項可能須第三方認證），申報系統將會自動帶入歐盟官方公布的預設值去計算（通常算出的成本會更高，廠商也需要購買更多憑證）。且根據歐盟 2025 年 12 月最新公告，如果申報人提供之排放數據被官方認定為不可信，可以強制採用國家或類別預設值計算。自 2026 年起 CBAM 預設值依據國別不同，為總排放量再加權 10%，2027 年加權 20%，2028 年（含）以後皆以加權 30% 計算。

以下列出歐盟前 5 大扣件進口來源（台灣、中國、土耳其、越南、印度）的碳排預設值概要。這 5 大進口國中，平均預設值從高至低排序為印度、土耳其、中國、台灣、越南。

▼ 歐盟 5 大進口來源



▼ CN Code 與品項對照

7318 11 00 鋼鐵馬車螺絲	7318 16 鋼鐵螺帽
7318 12 10 不鏽鋼木螺絲（除馬車螺絲）	7318 19 00 鋼鐵螺紋部件
7318 12 90 鋼鐵木螺絲（除馬車螺絲）	7318 21 00 鋼鐵彈簧墊片和防鬆墊片
7318 13 00 鋼鐵螺絲鉤和螺絲環	7318 22 00 鋼鐵墊片（除彈簧墊片和其他防鬆墊片）
7318 14 10 不鏽鋼自攻螺絲（除木螺絲）	7318 23 00 鋼鐵拉釘（除特定用途之中空或分叉拉釘）
7318 14 91 鋼鐵寬螺距螺絲	7318 24 00 鋼鐵銷及開口銷
7318 14 99 鋼鐵自攻螺絲（除寬螺距螺絲和木螺絲）	7318 29 00 鋼鐵非螺紋部件
7318 15 不論有無螺帽和墊片的螺紋螺絲和螺栓（除螺紋馬車螺絲和其他木螺絲、螺絲鉤和螺絲環、自攻螺絲、方頭木螺絲、塞及栓	

台灣各品項的預設值一致；中國在 7318 12 10、7318 14 10、7318 15、7318 16、7318 22 00 的預設值偏高；土耳其在 7318 12 10、7318 14 10、7318 15、7318 16、7318 22 00 的預設值偏高；越南在 7318 12 10、7318 14 10、7318 15、7318 16、7318 22 00 的預設值略高；印度幾乎在各品項的預設值都不具競爭優勢。

台灣

產品 CN 碼	預設值 （直接排放）	預設值 （間接排放）	預設值 （加總排放）	2026 預設值 （含加權）	2027 預設值 （含加權）	2028（含）以後預設值 （含加權）
7318 11 00	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 12 10	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 12 90	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 13 00	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 14 10	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 14 91	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 14 99	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 15	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 16	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 19 00	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 21 00	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 22 00	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 23 00	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 24 00	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519
7318 29 00	2,707	N/A	2,707	2,978	3,249	3,519



中國

產品 CN 碼	預設值 (直接排放)	預設值 (間接排放)	預設值 (加總排放)	2026 預設值 (含加權)	2027 預設值 (含加權)	2028(含)以後預設值 (含加權)
7318 11 00	2,738	N/A	2,738	3,012	3,286	3,559
7318 12 10	7,005	N/A	7,005	7,706	8,406	9,107
7318 12 90	2,738	N/A	2,738	3,012	3,286	3,559
7318 13 00	2,738	N/A	2,738	3,012	3,286	3,559
7318 14 10	7,005	N/A	7,005	7,706	8,406	9,107
7318 14 91	2,738	N/A	2,738	3,012	3,286	3,559
7318 14 99	2,738	N/A	2,738	3,012	3,286	3,559
7318 15	6,375	N/A	6,375	7,013	7,650	8,288
7318 16	5,045	N/A	5,045	5,550	6,054	6,559
7318 19 00	2,738	N/A	2,738	3,012	3,286	3,559
7318 21 00	2,738	N/A	2,738	3,012	3,286	3,559
7318 22 00	4,555	N/A	4,555	5,011	5,466	5,922
7318 23 00	2,738	N/A	2,738	3,012	3,286	3,559
7318 24 00	2,738	N/A	2,738	3,012	3,286	3,559
7318 29 00	2,738	N/A	2,738	3,012	3,286	3,559

土耳其

產品 CN 碼	預設值 (直接排放)	預設值 (間接排放)	預設值 (加總排放)	2026 預設值 (含加權)	2027 預設值 (含加權)	2028(含)以後預設值 (含加權)
7318 11 00	2,832	N/A	2,832	3,115	3,398	3,682
7318 12 10	5,690	N/A	5,690	6,259	6,828	7,397
7318 12 90	2,832	N/A	2,832	3,115	3,398	3,682
7318 13 00	2,832	N/A	2,832	3,115	3,398	3,682
7318 14 10	5,690	N/A	5,690	6,259	6,828	7,397
7318 14 91	2,832	N/A	2,832	3,115	3,398	3,682
7318 14 99	2,832	N/A	2,832	3,115	3,398	3,682
7318 15	5,430	N/A	5,430	5,973	6,516	7,059
7318 16	3,790	N/A	3,790	4,169	4,548	4,927
7318 19 00	2,832	N/A	2,832	3,115	3,398	3,682
7318 21 00	2,832	N/A	2,832	3,115	3,398	3,682
7318 22 00	3,430	N/A	3,430	3,773	4,116	4,459
7318 23 00	2,832	N/A	2,832	3,115	3,398	3,682
7318 24 00	2,832	N/A	2,832	3,115	3,398	3,682
7318 29 00	2,832	N/A	2,832	3,115	3,398	3,682

越南

產品 CN 碼	預設值 (直接排放)	預設值 (間接排放)	預設值 (加總排放)	2026 預設值 (含加權)	2027 預設值 (含加權)	2028(含)以後預設值 (含加權)
7318 11 00	2,350	N/A	2,350	2,585	2,820	3,055
7318 12 10	3,090	N/A	3,090	3,399	3,708	4,017
7318 12 90	2,350	N/A	2,350	2,585	2,820	3,055
7318 13 00	2,350	N/A	2,350	2,585	2,820	3,055
7318 14 10	3,090	N/A	3,090	3,399	3,708	4,017
7318 14 91	2,350	N/A	2,350	2,585	2,820	3,055
7318 14 99	2,350	N/A	2,350	2,585	2,820	3,055
7318 15	2,750	N/A	2,750	3,025	3,300	3,575
7318 16	2,960	N/A	2,960	3,256	3,552	3,848
7318 19 00	2,350	N/A	2,350	2,585	2,820	3,055
7318 21 00	2,350	N/A	2,350	2,585	2,820	3,055
7318 22 00	2,410	N/A	2,410	2,651	2,892	3,133
7318 23 00	2,350	N/A	2,350	2,585	2,820	3,055
7318 24 00	2,350	N/A	2,350	2,585	2,820	3,055
7318 29 00	2,350	N/A	2,350	2,585	2,820	3,055



印度

產品 CN 碼	預設值 (直接排放)	預設值 (間接排放)	預設值 (加總排放)	2026 預設值 (含加權)	2027 預設值 (含加權)	2028(含)以後預設值 (含加權)
7318 11 00	4,270	N/A	4,270	4,697	5,124	5,551
7318 12 10	5,770	N/A	5,770	6,347	6,924	7,501
7318 12 90	4,270	N/A	4,270	4,697	5,124	5,551
7318 13 00	4,270	N/A	4,270	4,697	5,124	5,551
7318 14 10	5,770	N/A	5,770	6,347	6,924	7,501
7318 14 91	4,270	N/A	4,270	4,697	5,124	5,551
7318 14 99	4,270	N/A	4,270	4,697	5,124	5,551
7318 15	5,720	N/A	5,720	6,292	6,864	7,436
7318 16	5,140	N/A	5,140	5,654	6,168	6,682
7318 19 00	4,270	N/A	4,270	4,697	5,124	5,551
7318 21 00	4,270	N/A	4,270	4,697	5,124	5,551
7318 22 00	5,140	N/A	5,140	5,654	6,168	6,682
7318 23 00	4,280	N/A	4,280	4,708	5,136	5,564
7318 24 00	4,270	N/A	4,270	4,697	5,124	5,551
7318 29 00	4,270	N/A	4,270	4,697	5,124	5,551



經歐盟認可的 CBAM 第三方查證機構有哪些？

雖然 CBAM 申報時要求申報人需繳交第三方查證聲明，但目前歐盟官方尚未公布官方認可查證機構的完整清單。根據 CBAM 實施細則，CBAM 查證單位須取得歐盟認證，且須具備 ISO 14065 等溫室氣體查證能力，目前海內外已有公開提供相關 CBAM 認證、預查證或查證準備服務的單位有 Applus+ Certification、RINA、TÜV SÜD...等〔注意！這些單位目前仍非歐盟認可單位〕，其他像是在 EU ETS 或 ISO 環境下已獲認可的驗證機構（DNV、SGS、Bureau Veritas、Intertek）未來或許也可能有機會獲認可為查證單位。完整的認可名單預計於 2026 年第三季後登錄於 CBAM Registry 系統供申報人查核。

總結

歐盟 CBAM 的施行細則接下來幾個月將漸趨完備，未來廠商進行申報時將越來越沒有投機模糊的空間，建議廠商應盡速建立自身的 CBAM 碳排數據資料庫以備日後官方查核之用。另外，雖然台灣等國的排放預設值相對於多數國家看起來仍具優勢，但相較於採實際排放數據作申報，以預設值申報勢必會提高廠商未來購買憑證的成本和風險，建議廠商應積極檢視自身和上游供應端的實際碳排狀況，若計算後顯示減碳成效不佳，應盡速找出一個更具成本效益和競爭優勢的解決方案，讓減碳成為台灣業者在歐盟甚至是全世界開拓更多市場商機的關鍵要素。■

著作權所有：惠達雜誌 / 撰文：副總編輯張剛豪



FASTENER

WORLD

攜手Fastener World， 加速邁向成功

500+

全球展會參展

50,000+

每月電子報
發送量

70,000+

採購主看到
你的廣告

2,000+

供應商加入
我們的行列

▶▶ www.fastener-world.com

