



美洲新聞

新聞提供：John Wolz，FIN 編輯 (globalfastenernews.com)

Mike McNulty，FTI 副總裁兼編輯 (www.fastenertech.com)



關稅墊高線材價格



由於對來自加拿大和墨西哥的金屬徵收 25% 的鋼材和鋁材關稅，美國鋼材買家面臨 10-15% 的價格上漲。今年二月，美國總統川普恢復 232 條款的鋼鋁關稅，導致這些進口金屬要繳納 25% 的稅金。

根據美國鋼鐵協會的資料，進口鋼材佔美國成品鋼消耗量的 23%。2024 年來自加拿大和墨西哥的進口量佔美國消耗量的 8.6%。

加拿大是美國最大的鋼材進口來源，2024 年從該國進口量接近 600 萬噸，佔美國鋼材進口總量的 23%。2024 年從加拿大進口的線材超過 45 萬噸，佔美國線材進口總量的近一半。

2025 年到目前為止，美國熱軋鋼捲、鋼板和線材的價格經歷了最大的變動。自 1 月中旬以來，美國 Nucor 公司已將板材價格每噸 (2,000 磅) 上調 260 美元，熱軋鋼捲上調 110 美元，線材上調 100 美元。



232 條款關稅可能無法刺激生產

根據 Seeking Alpha 報導，川普政府對進口美國的鋼鋁產品徵收 232 關稅已引發貿易夥伴的報復措施。美國國內的金屬製造商對此表示歡迎，因為對所有國家進口的鋼鋁產品徵收 25% 關稅正式終止了川普總統 2018 年根據其 232 條款公告給予加拿大和墨西哥等國的豁免。

雖然川普政府經常將關稅當作保護和促進國內製造的工具，但分析師對此不以為然。RBC Capital Markets 公司表示，2018 年的鋼鋁關稅只讓美國的鋼鋁產量分別增加了 7% 和 4%。

RBC 分析師 Shaz Merwat 指出，雖然自 2018 年以來，美國鋼材和鋁材的進口重量分別下降了 15% 和 13%，但這些金屬的進口仍分別佔美國消費量的 13% 和 47%。然而，自 2018 年以來，美國對這兩種金屬的總消耗量也下降了約 10%，「這也解釋了為何進口依存度並未像原始數據顯示那樣下降」。

Merwat 表示：「美國鋼鐵產業面臨更大的挑戰，因為中國過剩產能充斥全球鋼鐵市場，最終妨礙了美國製造商提高國內產量的能力。」

倫敦的 Economist Intelligence 也提出了類似看法，表示：「長期而言，我們不認為美國會再提高鋼鐵關稅來提振國內生產或鼓勵美國製造業復甦。」，並指出即使自第一輪鋼鐵關稅生效至今已過了七年，去年鋼鐵總產量仍減少約 8%。

EIU 指出，製造商擴大在地產能的能力令人擔憂，理由是進口鋼鐵產品的種類與國內生產線所能提供的鋼鐵產品之間存在供需失調。「高度資本密集的煉鋼產能投資的獲利能力遠超過關稅稅率所能決定，因為關稅可能因政治環境因素而曇花一現」。





2024 扣件股價指數 (FINdex) 呈雙位數增長

FINdex 扣件股價指數在 2024 年上升 17%，勝過相關產業股價指數 9% 的增幅。

扣件股可能無法跟上矽谷的腳步。標普 500 指數和納斯達克綜合指數創下歷史新高，原因是投資人將資金投入人工智慧以及投資人對聯準會的降息表示歡迎。

但有兩家在 FINdex 內的企業股價在 2024 年翻了一倍多。Carpenter Technology 股價大漲 139%，因為投資人看好其用於 3D 列印的不銹鋼和耐腐蝕合金。

同時，Howmet Aerospace 的股價飆升 102%。在 2024 第三季，由於商用航太市場的成長，包括寬體飛機的復甦，Howmet 的扣件產品營收在 2024 年第三季成長 13% 至 3.92 億美元。稅息折舊攤銷前獲利部分提

升 34% 至 1.02 億美元，而利潤率則增加 420 個基點至 26%。

其他 FINdex 內的企業股價在 2024 年有成長的還有 Dorman Products (+55%)、Fastenal (+11%)、Grainger (+27.3%)。

FINdex 中多數企業股價是出現溫和式的下滑。

Nucor 呈現最大的股價跌幅，這家鋼鐵巨頭的股價在一年內下跌了 33%。其他股價下跌的扣件企業包括 Chicago Rivet (-6.7%)、MSC Industrial (-26.2%)、Park Ohio (-2.5%)、Simpson Mfg. (-16.2%)、Stanley Black & Decker (-18%)、Tree Island Steel (-18.7%)、TriMas (-2.9%)。



美國工業扣件協會高層人士異動

位於美國俄亥俄州獨立市的美國工業扣件協會 (IFI) 於 2025 年三月在佛羅里達州好萊塢的 Margaritaville 海灘渡假村舉行春季會議，公佈最新領導幹部異動。IFI 工業產品經理 Preston Boyd 表示：「恭喜組件及特殊件部門總經理 Sebastian Janas 獲選為 IFI 第 1 分部 - 工業產品的新任主席。這是對他在業界領導能力和專業知識當之無愧的肯定。我們也要向 JM Tor Par 總經理 Jose M. Janeiro 表示祝賀，他將擔任第一分部的新任副主席。請與 IFI 一起祝福 Sebastian 和 Jose 在他們的新崗位上能在幫助推動工業扣件行業的創新和進步上取得巨大成功。」

IFI 代表北美扣件製造商向其供應商、客戶、政府和大眾發聲，藉以提升 IFI 會員公司在全球市場的競爭力以及產品和創新技術。IFI 的資源包括策略性地分佈在美、加各地的工程技術總監、教育訓練總監、航太事業部經理、汽車事業部經理和工業產品事業部經理。IFI 在華盛頓特區也派有代表，負責監督並倡議對會員有重大影響的議題。IFI 每年都會舉辦數場現場和線上活動。



Janas left and Janeiro right



大火損毀 SPS Technologies 的扣件工廠



600,000 平方英尺的廠房損失損害了波音 737 Max 機型的生產。2 月 17 日，SPS Technologies 位於費城郊區的扣件製造廠被大火吞噬。在約 100 名消防員與大火搏鬥的同時，官員下令學校停課，並命令方圓一英里內的居民就地避難。

擁有 SPS Technologies 的 PCC Fasteners 公司表示，大火「嚴重損毀了廠房」，起火源很可能是 560,000 平方英尺廠房內的變壓器。現場 60 名員工已安全撤離，目前沒有傳出人員受傷報告。PCC Fasteners 表示：「我們仍在評估損傷情況。」在可預見的未來，工廠將處於停工狀態。」據官員表示，工廠的消防灑水系統因維修而停止運作。

根據 R&D World 報導，這家航太扣件製造商「透過高溫鍛造、精細金屬粉末研磨及化學電鍍來製造以超合金為基礎的產品。這些有害物質的製程先前曾因廢棄物管理失誤而被環保機關點名。據報導，SPS Technologies 在



2023 年向環保機關繳交了 109,000 美元的罰款，原因是未能妥善處置和儲存有害廢棄物，以及未能制定明確的疏散應變計劃。

Abington 鎮警察局長 Patrick Molloy 表示，SPS 代表告訴當地官員，大部分受關注的化學品都儲存在一棟獨立的建築物中，但該建築物並未在爆炸或火災中被損毀。Molloy 表示：「我們消防員的應變策略避免了可能造成大規模傷亡的事件。」

SPS 成立於 1903 年，原名為 Standard Pressed Steel Co.。自 2016 年起，SPS 隸屬於 Berkshire Hathaway 子公司 Precision Castparts Corp。



SPS 廠房大火可能減緩波音 737 Max 生產

SPS Technologies 的扣件製造廠大火可能會拖慢波音 737 MAX 的生產速度。據 Aviation Week 報導，這場大火造成的損害足以讓「產業鏈頂端的航太公司注意到」。

波音公司首席執行官 Kelly Ortberg 2 月 20 日表示，由於美國噴射機製造商的目標是到 2025 年中期將 737 MAX 的產量提高到每月 38 架，因此 737 MAX 供應鏈的整體狀況良好，但這家陷入困境的航空巨頭正在努力評估這場大火的影响。

航空顧問公司 Riveron 表示，這次事件是「對過去五年來已經承受一連串看似永無止境打擊的航空供應鏈再一次嚴重打擊。」「在 Jenkintown 工廠生產的扣件（例如：鉚釘和 Hi-locks 產品）..... 一直是該行業的重要關鍵節點」。Riveron 表示，SPS 工廠「佔了美國航太扣件產能很大的比例，包括許多客製扣件部分，該廠一直是唯一供應商」。供應鏈和經銷管道可能還有約 90 天的供應量能，但在那之後，飛機的生產預計將受到影響。」



Reinhold Würth 卸任



在慶祝入行 75 週年三個月後，Würth 集團創始元老 Reinhold Würth 正式卸任。1 月 1 日，這位 89 歲的扣件行業泰斗將其監事會主席一職交棒給 43 歲的孫子 Benjamin Würth。Benjamin Würth 已在公司服務 25 年，累積了豐富的國內外專業經驗。Reinhold Würth 將繼續擔任榮譽董事長一職。

服務 19 年後，Reinhold Würth 之女，現年 63 歲的 Bettina Würth 將顧問委員會主席一職交棒給 39 歲的侄子 Sebastian Würth。Sebastian Würth 自 2012 年起就在公司服務，擁有家族企業管理碩士學位。Bettina Würth 將繼續擔任監事會成員，並擔任榮譽主席。

63 歲的藝術文化執行副總 Sylvia Weber 將把大部分工作移交給 34 歲的 Maria Würth，也就是 Bettina Würth 的女兒。Maria Würth 擁有藝術史碩士學位，並從 2018 年起就開始為接任職位做準備。

集團表示：「三人的繼任計畫已經準備許久，家族和公司都非常重視延續性，以確保所奉行的企業文化不受任何干擾地延續下去。」

1949 年，14 歲的 Reinhold Würth 開始為其父親剛起步的螺絲批發企業工作，成為該企業的第二名員工和首位學徒。五年後，他在父親過世後接手了公司。1994 年正式退休的 Reinhold Würth 以 372 億美元的淨身價躋身全球富豪榜。





Fastenal 扣件銷售下滑



Fastenal 公司 2024 年扣件銷售額下降 3% 至 23.1 億美元。在 2024 最後一季，其扣件銷售額下跌 1.4% 至 5.455 億美元。OEM 代工扣件銷售增加 0.4% 至 3.467 億美元，而 MRO 扣件銷售在本季下跌 4.5% 至 1.988 億美元。2024 年 12 月的扣件銷售下滑 2.2% 至 1.601 億美元。

該公司表示：「我們扣件產品線的萎縮速度在 2024 年第四季有所緩和，但仍持續落後於非扣件產品線。最後一季較高的扣件集裝箱成本造成了產品利潤的壓力。」

2024 年期間，綜合銷售增加 2.7% 至 75.5 億美元，營業收入減少 1.2% 至 15.1 億美元，淨收入下滑 0.4% 至 11.5 億美元。資本支出增加 33% 至 2.141 億美元，該年度員工總人數增加 1.1% 至 20,958 名。2024 最後一季銷售額增加 3.7% 至 18.2 億美元，營收減少 2.6% 至 3.448 億美元，淨收入減少 1.6% 至 2.621 億美元。



Brighton-Best 擢升主管及歡慶成立百年

Brighton-Best International(BBI) 發布多項即刻生效的晉升人事令。George Hunt 晉升為工業部門的銷售副總，將負責監督 BBI 的扣件經銷商。Scott Gibson 晉升為建築部門的銷售副總，將專注於 BBI 的「Proffered」和「US Anchor」品牌，以滿足乾牆房屋廠商和安裝人員的需求。Steve Andrasik 晉升為銷售執行副總。

公共關係總監 Rosa Hearn 表示：「這些人事晉升反映出 BBI 在我們主要部門內對成長和專業化的承諾。慶祝成立 100 週年成功的同時，BBI 也意識到擁有專責領導層來推動我們未來努力的重要性。」



**BRIGHTON-BEST
INTERNATIONAL**

這些人事晉升是在 BBI 慶祝 2025 年成立 100 週年之際進行。BBI 成立於 1925 年，是美國最大的扣件大盤經銷商，在 7 個國家設有 32 個據點，為 7,000 家經銷商提供產品。BBI 隸屬於大成國際鋼鐵，總部設在台灣，美國的營運總部設在加州長灘市。



Chicago Rivet & Machine 歡慶 105 週年

位於美國伊利諾州並獲 ISO/IATF 16949 認證的客製化鍛頭零件製造商 Chicago Rivet & Machine Co. 宣佈將慶祝其在眾多產業領域提供創新緊固解決方案屆滿 105 週年。該公司表示：「請與我們聯繫以進一步瞭解我們的知識和專業技術可以如何讓您的緊固需求更具效率。」



瑞士鐵道扣件製造商遷移美國據點

據 KSNW 報導，瑞士鐵道扣件製造商已選定堪薩斯州中南部的 Winfield 為其美國新總部和製造廠的所在地。Schwihag AG 已購買 30,000 平方英尺的物業，當時打算在三月開業。

Schwihag 美洲區總經理 Marc Raymond 表示：「我們很高興宣佈在堪薩斯州 Winfield 開設新廠。期待藉由新廠加強與社區聯繫、生產高品質產品，並推動永續成長。」

Schwihag 表示短期內將聘請 15 名員工，隨著公司成長，還將聘請更多員工。工作職位包括產線工人、機械技師和主管。目前，Schwihag 在美國的營運基地位於密蘇里州的 Grandview。Schwihag 成立於 1971 年，專門開發及生產鐵路軌道與轉轍器技術，包括扣件。該集團總部位於瑞士 Tägerwilen，在德國萊比錫、英國唐卡斯特以及美國均設有生產基地。





Endries International 新增德州中心

Endries International Inc. 將在德州沃斯堡開設一個新經銷中心，將倉儲量增加一倍到 65,000 平方英尺。鄰近綜合運輸貨場的新倉庫將提供更快速的交貨服務。此外，在倉庫內設立外貿專區 (FTZ)，可讓 Endries 更容易處理進口關稅。鄰近美國西岸港口和拉丁美洲將有利於 Endries 的南方客戶，並成為支援墨西哥倉儲業務的高效中轉樞紐。



董事長 Michael Knight 表示：「我們在這個新經銷中心的投資，是由我們在該區域不斷成長業務所帶動。」



Würth Industry 新經銷中心擴展業務

生產用材料、安全產品、MRO 和金屬加工產品領先供應商 Würth Industry North America 宣佈投資 4,250 萬美元在美國俄亥俄州哥倫布市建立一個大型經銷中心，將創造多達 160 個全職工作機會。該公司正在購置一座 472,000 平方英尺 (可擴建至 500,000 平方英尺) 的廠房，以滿足成長需求。

該項目支持 Würth Industry 致力於提供更快捷的服務，同時提高產品可得性，並為其全球客戶提供更高的運營效率。哥倫布廠是 Würth Industry 為不斷成長客戶群提供領先解決方案能力的重大擴展，將備有完整的產品種類，包括：工業用品、安全設備和緊固材料。

Würth Industry 北美分公司的 MRO、安全和金屬加工部門執行長 Bastian Rottenberg 表示：「該廠將使我們能透過更強大的經銷能力，為美國各地客戶提供更好服務。我要感謝哥倫布市及其合作夥伴在整個過程中的通力合作，我們期待未來幾年在該區的發展。」



SWD 併購 Metals Tech Corp.



SWD Inc. 收購了商用熱處理器 Metals Technology Corporation 的資產。該交易保留了 Metals Technology 在伊利諾州 Carol Stream 的員工。此次收購強化了 SWD 在金屬表面處理和扣件篩選領域的服務能力。整合工作已經展開，SWD 計劃進行「重大」投資讓營運更有效率。

SWD 董事長 Rick Delawder 表示：「這次收購符合我們擴展為客戶金屬加工需求提供整合解決方案能力的願景。兩家公司專業技術和資源相互整合，將使我們能夠為所服務的重要製造業群體提供更大的價值。」

SWD 專精於黑色氧化、鈍化和磷化，以及卓越的耐腐蝕 Magni-Doerken 和 Yuken 塗層。Metals Technology 由 Jerome V. Bell, Sr. 於 1963 年創立，在伊利諾州 Carol Stream 擁有 70,000 平方英尺的廠房。新成立的企業體 Better4, LLC 將負責 Metals Technology 的運作。

SWD 成立於 1980 年，為扣件業提供表面處理、塗層和篩選服務。該公司僱有 150 名員工並在伊利諾州艾迪生擁有 200,000 平方英尺的廠房。





Buckeye Fasteners、Ohio Nut & Bolt 和 Modern Fasteners 為美國北海岸扣件協會舉辦工廠參訪活動

Buckeye Fasteners 與位於美國俄亥俄州克里夫蘭的 Ohio Nut & Bolt 和 Modern Fasteners 公司最近有幸接待來自美國北海岸扣件協會 (NCFA) 的廠區參訪活動。廠商表示：「我們很樂意展示我們從冷成型到沖床的製程，並介紹我們如何製造優質的扣件。這是很棒的機會，讓我們可以互相交流、分享知識，並凸顯我們產品背後的精湛工藝。我們衷心感謝 NCFA 的參與，感謝您的時間和熱情。」



TriMas 併購 GMT Aerospace

TriMas 收購了 GMT Gummi- Metall-Technik GmbH 的航太業務。總部位於德國的 GMT Aerospace 成立於 2006 年，專門開發製造商用和軍事航太用拉桿和橡膠金屬防震系統。GMT Aerospace 目前是 TriMas Aerospace 集團的一部分。客戶包括 OEM 代工商、一階供應商和 MRO 供應商。在 2024 財務年度 GMT Aerospace 實現了 2,200 萬歐元（約 2,310 萬美元）的收入。

TriMas Aerospace 董事長 Vitaliy Rusakov 表示：「我們很高興宣佈收購 GMT Aerospace。GMT Aerospace 帶來了廣泛的高精密產品以及先進的設計製造能力，補足了我們現有的產品組合，強化了我們在航太與國防領域的產品。我們也特別興奮能透過在歐洲建立 TriMas Aerospace 的製造布局，加強與歐洲主要航太與國防一階供應商及 OEM 代工廠的關係。」



TriMas 旗下第 2 大事業體 TriMas Aerospace 設計製造高精密扣件、套圈、盲孔螺栓、鉚釘、用於空氣管理系統的管件和連接件，以及其他車修零件和零組件。TriMas Aerospace 以 Monogram Aerospace Fasteners、Allfast Fastening Systems、Mac Fasteners、RSA Engineered Products、Weldmac Manufacturing、Martinic Engineering 和 TFI Aerospace 等品牌對外行銷。



US Anchors 被股權投資公司併購

US Anchors (USA) 已被私人投資公司 Kinderhook Industries 收購，收購金額未公開。USA 成立於 1968 年，總部設在康乃狄克州 Norwalk，專營建築壁虎、扣件和其他組件，旗下品牌包括 TOGGLER、Wej-It 和 Heckmann。USA 還擁有經銷部門 Gotham Building Supplies。USA 是美國少數幾家大部分壁虎和客製產品皆在國內製造的廠商之一。

Jordan Eisenberg 將成為執行長。在此之前，他曾擔任特殊扣件製造商 Mechanical Plastics Corp. 的執行長。Eisenberg 擁有 Vanderbilt 大學電腦科學與數學雙學士學位。Eisenberg 將與前共同所有人 Ted Garfield 和 David Garfield 合作，他們將維持在公司的所有權。Ted Garfield 將成為董事會一員。Eisenberg 表示：「自從我父親在 50 多年前創立公司以來，公司一直透過我們對客戶的奉獻來推動成功。」

Kinderhook 成立於 2003 年，是一家市值 85 億美元的私人投資公司。此次收購 US Anchors 是該公司第 31 項輕型製造業 / 汽車業的投資。 ■

