

中鋼 2025 第一季扣件業產銷會 業者關心台歐碳稅互認進 度和建立申報套版可能性

公司



中鋼公司 12/03 日偕同台灣螺絲公會舉辦 2025 年第一季扣件業產銷聯誼會，希望在盤價正式開出前了解目前業者的營銷狀況和建議。除了中鋼黃建智董事長和陳銘源副總、螺絲公會蔡永裕理事長、中企署李冠志署長、產發署郭肇中組長、高市府王啓川副秘書長和邱志偉立法委員到場外，這次會議經濟部長郭智輝也特別抽空到場和與會業者面對面交流，很多業者也衷心期盼部長能真正把業者反映的問題帶回部裡好好研究，提出實質解決方案。

會中有業者表示受大環境影響，近期扣件業接單狀況明顯萎縮，產能過剩，希望政府能協助業者度過難關。邱志偉立委也附和業者發聲表示，過去幾年地緣政治和中國低價傾銷對台灣業者的生產經營造成很大挑戰，希望經濟部在 AI 產業之外也要多關照中南部傳產，透過協助其轉型、挹注資源和相關優惠政策和租稅方式來幫助業者殺出一條路。



▼ 經濟部長郭智輝

經濟部長對此表示，台灣在疫情後面臨到全新的產業局面，螺絲業也是我特別關注的產業，希望能在產業未來的轉型與進步上多與大家溝通。他認為轉型會是相關零組件業者未來的發展重點，像是經濟部未來要大力輔導的「大健康產業」，包括運動相關、設施、設備甚至是醫療設施設備的部分，都是業者可以思考切入的部分。

螺絲公會蔡理事長也利用機會向經濟部長反映，國內很多公共工程使用的扣件常使用中國製產品，希望部長能在這部份給予協助。另外，他也提出台灣扣件業急需「大型發貨中心」的想法。他表示，目前台灣的通路依然掌握在客戶手中，若是政府可從旁協助業者藉由發貨中心的建立或是併購歐美大型通路商的方式掌握通路，台灣業者的生意絕對有翻轉機會。

有業者也對台灣政府在協助業者減碳推動和與歐盟雙邊討論碳費相互承認的進度提出疑問，希望環境部等相關單位能積極為台灣業者爭取更多有利條件。對此，中企署李署長表示，目前統計台灣可能會受歐盟課徵碳稅的廠商約 280 多家，預計 2026 年才會實質課稅，歐盟也還在對雙邊承認部分進行滾動式討論，台灣方面會持續與歐方對接單位針對這些議題進行更多討論。

還有業者對中鋼等上游原料供應廠是否會把減碳成本轉嫁給下游業者表示擔憂，也提到政府到時向業者收取的碳費也應專款專用，回饋一定的比例給業者去進行減碳工作，這對減碳目標才有實質效益。在 CBAM 申報部分，業者也希望中鋼能展現大企業應有的作為，透過與產發署和金屬中心合作協助與扣件業做碳盤查，更重要的是要

建立數據庫和統一的申報格式，讓台灣業者在申報時能更有方向和依據，讓歐盟對台灣業者提出的申報更加信任。對此，中鋼代表表示，針對可共用的申報格式中鋼事實上已有做到一定程度，但仍未達 100% 完備，會詳加研究其可行性，盡可能朝業者目標努力。

會議中蔡理事長也當面呼籲中鋼高層能把業者所提出的意見納入考量，做出最符合業者利益的決議，讓台灣業者在國際市場有更大的競爭力。■

註：中鋼 2024 年 12 月 19 日已公布 2025 年第一季盤價以平盤開出。

著作權所有：惠達雜誌 / 撰文：副總編輯張剛豪

