



秘魯扣件市場 趨勢及展望



秘魯經濟概要

總體經濟形勢

秘魯位於南美洲西側，經濟多樣化且不斷成長，礦業、農業、製造業和服務業對其貢獻巨大。截至 2023 年，秘魯的國內生產總值為 2,676 億美元。這一數字反映了該國各行業的經濟活動，其中包括對經濟做出重大貢獻但往往未被官方統計資料完全反映的眾多產業。

關鍵經濟指標

- **採購經理人指數 (PMI)：**採購經理人指數是衡量製造業和服務業經濟表現好壞的重要指標。2022 年 12 月至 2023 年 8 月，製造業採購經理人指數呈持續下降趨勢，顯現該行業出現萎縮。數據從 2022 年 12 月的 45.3 降至 2023 年 8 月的 43.0。這一下降趨勢顯示，製造業面臨生產水準下降和新訂單減少...等挑戰，反映出更廣泛的經濟放緩。

相反，服務業表現更為強勁，顯示出增長和擴張。服務業採購經理人指數從 2022 年 12 月的 49.9 上升到 2023 年 4 月的 55.9 高峰，然後再略降至 2023 年 8 月的 49.5。服務業的增長得益於消費支出和商業活動的增加，但在期末略有放緩。

- **通貨膨脹：**2023 年，秘魯消費者價格的年通貨膨脹率為 6.5%。這一通膨脹反映了商品和服務價格的普遍上漲，影響了購買力和生活成本。
- **失業率：**據國際勞工組織 (ILO) 估計，2023 年秘魯的總失業率為 4.8%。這一數字表示沒有工作但可以就業和正在尋找工作的勞動力所佔的百分比。

促進扣件需求的產業領域

建築業

秘魯的建築業是主要的經濟驅動力，對該國國內生產總值和就業貢獻巨大。正在進行的城市化和基礎設施項目促進了這一產業的發展，導致對建築材料（包括扣件）的需求增加。

關鍵項目

投資基礎設施對秘魯的發展至關重要，既能提高公民的生活品質，又能促進經濟發展。該國經濟與財政部 (MEF) 預計，與去年相比，國內生產總值將增長 3%，而這取決於大量的基礎設施投資。

主要項目包括新聖胡安德瑪律科納港口碼頭 (4.05 億美元) 和週邊外環道 (34 億美元)。此外，預計今年還將批出幾個項目，如萬卡約 - 萬卡章利卡鐵路 (3.94 億美元)、Longitudinal de la Sierra 第 4 段 (12 億美元)、價值 9 億美元的 15 個電力產業項目以及瑪律多納多港汙水處理廠 (9800 萬美元)。這些舉措對於推動秘魯的經濟進步至關重要。

採礦業

秘魯是世界上銅、金、銀等礦產的主要生產國之一。採礦業對國民經濟至關重要，對該國生產總值貢獻巨大，並提供就業機會。

該國擁有全球最大的銅礦之一，其他礦山也吸引了大量國際投資。這些礦山的建設和運營需要大量用於設備、機械和基礎設施的扣件。

汽車業

在該國需求增長和生產設施建立的刺激下，秘魯汽車行業正在經歷成長。該行業包括汽車生產和汽車零部件製造，這兩個領域都大幅依賴扣件。

一些國際汽車製造商正在秘魯建立裝配廠，以滿足該地區市場的需求。這些工廠需要各種扣件用於汽車組裝和零部件製造。由於國內需求和出口機會，汽車零部件生產出現增長。扣件是製造各種汽車零部件（包括發動機、底盤和車身部件）必不可少的部份。

再生能源業

秘魯正在投資可再生能源項目，包括風能、太陽能和水力發電。朝永續能源發展的轉變推動了對可再生能源裝置專用扣件的需求。

秘魯正在進行各種太陽能發電計畫，尤其是在北部地區。這些計畫需要特定類型的扣件來安裝太陽能電池板和建造支撐結構。

在納斯卡沙漠的中心地帶，有一個秘魯最大的風電場。風力渦輪機的建造和維護需要使用高強度扣件。



扣件產業市場分析

市場規模和貿易統計

2024 年拉丁美洲的工業扣件銷售額預計將達到 4.886 億美元。預計該市場的複合年增長率將達到 3.8%，到 2034 年底將達到約 7.0946 億美元。該市場的主要貢獻者包括巴西、墨西哥、阿根廷、智利和秘魯。

到 2034 年，工業螺絲的銷售總額預計將達到 1.3547 億美元，而工業螺帽的市場年複合增長率預計將穩定在 4.5%，銷售額將達到 1.6182 億美元。

在同一類別 (HS 編碼 7318) 中，秘魯在 2023 年進口了價值約 1.5 億美元的扣件，主要來自中國和美國。相比之下，秘魯的扣件產品出口額僅約 960 萬美元。秘魯扣件產品的主要進出口國見下表。

過去五年秘魯扣件出口額 (單位：百萬美元)

進口國	2019 年	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年
智利	0.42	0.26	0.98	1.98	4.30
哥倫比亞	2.80	2.09	3.11	3.63	1.62
美國	1.10	0.48	0.47	1.10	1.01
墨西哥	0.15	0.02	0.13	0.53	0.80
玻利維亞	1.09	0.60	0.47	1.47	0.55
其他國家	1.65	1.02	1.46	1.63	1.33
總和	7.20	4.47	6.61	10.35	9.62

過去五年秘魯扣件進口額 (單位：百萬美元)

出口國	2019 年	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年
中國	43.65	33.59	67.43	60.89	48.76
美國	34.84	28.71	36.89	42.87	41.87
義大利	5.41	4.24	8.42	8.66	8.71
德國	5.32	4.16	5.99	5.71	6.99
智利	3.71	3.00	3.38	3.77	5.42
其他國家	33.01	24.33	34.29	40.10	38.03
總和	125.94	98.03	156.40	162.00	149.78

如上所述，由於秘魯國內生產能力有限，所以進口大量扣件。不過，本地製造的趨勢日益明顯，尤其是在汽車和工業領域。

關鍵類別

- 工業扣件：** 該類別包括重型機械、建築和採礦設備使用的扣件。採礦業和建築業的成長直接影響對工業扣件的需求。
- 汽車扣件：** 汽車業的成長導致對汽車製造和裝配中使用的專用扣件需求增加。隨著更多裝配廠的建立，預計這一類別將大幅增長。自 2010 年以來，秘魯汽車市場的年增長率一直保持在 12.1%。2023 年，秘魯的汽車註冊量在全球排名第 52 位，僅次於註冊量約為 261,000 輛的丹麥。
- 航太扣件：** 秘魯雖然不是航太和技術領域的主要參與者，但對太空研究和衛星技術展現興趣。儘管規模較小，但在秘魯越來越頻繁參與地區和國際航太活動的刺激下，航太扣件市場正在不斷增長。

資料來源：

- World Bank Group, *The World Bank in Peru*
- Central Reserve Bank of Peru
- Industrial Fastener Industry Analysis in Latin America, by Fact MR
- LATAM FDI, *Latin American Foreign Direct Investment, Investments in Infrastructure in Peru 2024*

挑戰

- 經濟波動：** 全球經濟狀況的波動和該國國內政治的不穩定會影響建築和採礦業，進而影響對扣件的需求。
- 依賴進口：** 對進口扣件的嚴重依賴會導致供應鏈中斷和成本上升，尤其是在全球貿易關係緊張或面臨物流挑戰的情況下。
- 技術進步：** 扣件製造要跟上技術進步的步伐，就必須在研發方面進行大量投資，這對本地生產商來說是一項挑戰。

機會

- 在地製造：** 鼓勵本地生產扣件可以減少對進口的依賴，創造就業機會，促進經濟發展。對先進製造技術的投資可以提高本地生產扣件的品質和競爭力。
- 永續建築：** 全球朝永續建築發展的轉變為扣件業提供了創新和開發環保產品的機會。由可回收材料製成或設計成易拆卸和重複使用的扣件將獲得市場的青睞。
- 產業領域的擴張：** 建築、採礦、汽車和可再生能源產業的持續成長將推動對各種扣件的需求。企業可通過產品多樣化和進入新市場來善用這一需求。

總結

在強勁的產業活動和基礎設施發展的推動下，秘魯扣件市場正蓄勢待發。建築、採礦、汽車和可再生能源等關鍵行業預計將極大地促進扣件的需求。雖然存在經濟波動和依賴進口等挑戰，但本地製造和永續產品開發的機會為該產業帶來了積極的前景。

戰略投資、技術進步和政府支持政策可進一步增強秘魯扣件市場的增長前景。透過應對挑戰和利用機會，扣件業可以在支持秘魯經濟發展和產業進步方面發揮重要作用。■

