



巴西新聞

「今日的巴西匯率好比套上一層防護罩」

匯率是巴西製造業的無形盾牌

十多年前，在 2014 年上半年尾聲，當時 1 美元是兌換 2.20 巴西幣。2024 年第一季為 1 美元兌換約 5.65 巴西幣。目前匯率是 1 美元兌換 4.46 巴西幣。

因此，這讓我想，如果我們有更多有利於巴西製造業的政策，巴西國內生產可能會處於更具競爭力的水平。然而，以目前的匯率水平來看，已經足夠我們喘口氣了。

僅就扣件而言，2022 年進口商向巴西銷售了 10.53 億美元扣件；2023 年為 9.77 億美元，今年上半年為 5.33 億美元。既然只是用想像的話也不會造成傷害，那麼請大家想像一下，假如巴西只能產出前述金額的 20% 的話會發生什麼事呢？

海外扣件生產可以說一直是動態調整因應的，尤其因為亞洲國家的產業政策對當地製造商更加有利。例如，隨著不友善的徵稅量減少、金融准入的簡化以及購買更新更現代化的機器，生產力將發揮重要作用。此外，中國等一些參與者的生產規模很大，降低了成本。

無論如何，匯率的直接影響可以當作是保護巴西製造業的無形盾牌，但你不能指望它，因此它的防禦力有限，但這就是我們目前所處的現狀。

Ricardo M. Castelhana 博士是 Jomarca Fastener 的執行長，該公司是一家巴西製造商，擁有 900 多名員工，每月產能 5,000 噸。



▲文 / Ricardo M. Castelhana 博士



雷諾汽車 Kardian Evolution 車款因螺栓鎖固問題發布召回通知

自 2024 年 7 月 15 日起，雷諾巴西分公司開始召回 Kardian Evolution 車款，該車是 2024 年 3 月 15 日至 5 月 3 日期間在當地工廠生產的。

巴西分公司的網站新聞稿解釋：「一項調查發現，由於後煞車鼓的螺紋可能已老化，使後輪螺栓沒有充分擰緊，因此存在生產缺陷。無充分擰緊可能會導致後輪產生噪音和移位，從而失去駕駛性能。在極端情況下，這可能會導致乘客嚴重或致命的事故傷害。」

該新聞稿還表示，維修內容包括更換後煞車鼓以及前後輪螺栓，需要花費大約一小時。

福特在巴西保留 1,500 個工作機會

福特汽車公司在巴西當地的生產從 1919 年到 2021 年持續了 102 年

作為汽車行業歷史上最具有標誌性的品牌之一，福特仍在巴西巴伊亞卡馬薩裡鎮持續營運開發和技術中心，擁有 1,500 多名員工，從事各種活動，例如：虛擬實境實驗室，以及對零組件進行拆卸和分析作業。

即使自 2021 年以來已沒有在當地進行製造活動，福特最近在網站上發布的一份說明中，宣布了新的擴建計劃，將創建一個新的作業空間來容納另外 1,000 名員工，將於 2026 年完成，預計將增加直接就業職缺至 2,500 個。■



新聞提供：Revista do Parafuso (巴西扣件雜誌) 編輯 Sergio Milatias
milatias@revistadoparafuso.com.br
www.revistadoparafuso.com

