

# 惠達特搜全球新聞

惠達編輯部整理

## 協會動態

### Scott McDaniel 獲選為 2024-2025 年度美國扣件經銷商協會理事長

Martin Fastening Solutions 公司的 Scott McDaniel 當選為美國扣件經銷商協會 2024-2025 年度理事長。Würth Revcar 公司的 Ed Smith 將擔任副理事長，Goebel Fasteners 公司的 Christian Reich 將擔任副主任，S.W. Anderson 的 Jim Degnan 將繼續留在董事會，擔任前理事長。

Field Fastener 公司的 Melissa Patel、AFC Industries 公司的 Angela Philippart 和 Goebel Fasteners 公司的 Christian Reich 已當選為董事會成員，自 2024 年 6 月 12 日起生效。

持續擔任 NFDA 董事會成員的包括 Brighton-Best International 公司的 Steve Andrasik、Copper State Bolt & Nut 公司的 Gigi Calfee、Sherex Fastening Solutions 公司的 Jake Glaser、AMPG 公司的 Alex Goldberg 和 Huyett 公司的 Scott Longfellow。

會議中，也對退休董事會成員，包括 LindFast Solutions 集團的 Mike Robinson 和 AIS 公司的 Nick Ruetz 進行了表揚。

## 產業動態

### 2024 第三季棒線價格持平

中鋼公司 06/20 日召開 2024 年第三季鋼品盤價會議。會中指出全球經濟已出現溫和復甦趨勢，惟因第三季是產業需求淡季以及考量全球整體貿易情勢變化，為確保下游接單動能，將採取「順勢、合宜、穩健」定價原則。會中決議，季盤鋼品棒線（低碳、中高碳、冷打、低合金）部分盤價持平，汽車料部分每公噸上調新台幣 800 元。



### 歐盟執委代表來台針對 CBAM 釋疑



為化解 CBAM 成為台灣企業對歐出口障礙，丹麥能源署暨歐盟執委會 CBAM 委員會代表何耶柏 (Morten Højberg) 來台釋疑。他表示，台灣積極建立碳排放和碳費徵收的制度，與歐盟倡議 CBAM 相同，若台灣已有徵收碳費，在歐盟可獲得扣抵，至於更多扣抵的細節，相關法案預計在 2025 年出爐。

### 台灣螺絲出口墨西哥 可望升溫

墨西哥接連對中國進口的螺絲課徵臨時反傾銷稅，有利台灣螺絲業者出口接單。台灣螺絲業者研判，少了中國產品的低價競爭，台灣螺絲外銷墨國價格應能維持在可接受的水準，出口總值可望回升，對於螺絲業者來說也有幫助。

去年底墨西哥對中國進口的螺絲課徵 8.02% 至 48.08% 的臨時反傾銷稅，今年 4 月 23 日起再對中國螺絲與螺帽課徵 35% 臨時關稅，為期二年。此舉讓台灣螺絲出口到墨西哥的量開始增加。據統計，今年第一季台灣螺絲出口到墨西哥總量為 8,800 噸，年增 27%，其中 3 月出口量飆上 3,782 噸，不僅年增 47.6%，與 2 月相比更增加 79%。不過在出口價格上，今年第一季每公斤為 4.16 美元，年減 5.23%。

去年台灣螺絲出口墨西哥總量共 3.15 萬噸，年減 5.12%，出口價格為每公斤 4.31 美元，年增 8.13%，連續九年漲價；出口總值 1.36 億美元，年減 2.31%。





## 泰國明年課徵碳稅，每噸 200 泰銖

泰國計劃《全球暖化法》(Global Warming Act) 於 2025 年啟用時，實施碳稅徵收，碳稅稅率為每噸 200 泰銖 (約新台幣 170 元)。泰國啟動碳稅徵收，有助於銜接歐洲將於 2026 年針對五大產品啟動 CBAM 法規。

泰國消費稅部門 (Excise Department) 負責人埃尼蒂 (Ekniti Nitithanprapas) 表示，碳稅實施將採取國際標準，將從源頭對排放徵稅。舉例，以往車輛是根據引擎排氣量徵收，如今以二氧化碳排量徵收，碳排量超過每公里 200 克的車輛，稅率為 35%；排放量低於每公里 150 克的車輛，稅率為 25%。



## 巴西新關稅實施前大量 中國電動汽車湧入

巴西 2024 年第一季汽車進口飆升，受來自中國的大量電動汽車推動。巴西發展、工業、貿易和服務部公佈的數據顯示，1 月至 3 月，巴西乘用車進口同比增長 46.4%，達到 15 億美元。

其中，僅中國汽車就佔了 40% 左右，進口比 2023 年同期激增了 450%。該部表示，從中國進口的汽車推動了汽車進口增長，這些車主要是純電動和混合動力汽車。

自 2015 年以來，電動汽車的進口稅已降至零，但巴西總統盧拉今年恢復徵收電動汽車進口稅，以鼓勵國內汽車行業的發展。自 1 月起，純電動汽車的進口關稅為 10%，7 月將增至 18%，並最終在 2026 年 7 月達到 35%。混合動力汽車從今年開始徵收 15% 的進口稅，7 月份增至 25%，到 2026 年 7 月將達到 35%。



## 美將對 180 億美元中國 商品加徵關稅 電動車稅 率增至 100%

白宮 5 月 14 日表示，美國將對價值 180 億美元 (約新台幣 5,825 億元) 從中國進口的商品加

徵關稅，鎖定電動車、電池、銅鋁、關鍵礦物等戰略產業。電動車關稅稅率預計於今年增至原來的 4 倍，來到 100%；半導體關稅稅率則將於明年底前從 25% 增至 50%。

白宮在聲明中說，上述行動旨在促使中國「消除有關技術轉移、智慧財產和創新方面的不公平貿易行徑」。川普擔任總統期間掀起美中貿易戰，對價值約 3,000 億美元的中國商品加徵關稅。白宮是在檢討貿易戰期間祭出的關稅後，做出上述決定。川普政府用的主要工具是所謂的 301 條款調查。拜登政府也是依據貿易法 (U.S. Trade Act) 第 301 條款採取行動。

除了電動車與半導體，華府針對若干鋼、鋁產品，以及針對鋰離子電動車電池、電池零組件的關稅，也增至原來的 3 倍左右。

中國商務部對此結果發表談話，中方堅決反對並嚴正交涉。中國商務部表示，美方出於國內政治考慮，濫用 301 關稅複審程式，進一步提高部分對中產品加徵的 301 關稅，將經貿問題政治化、工具化，是典型的政治操弄，中方對此表示強烈不滿，並表示世貿組織早已裁決 301 關稅違反世貿組織規則，中方將採取堅決措施，捍衛自身權益。



## 墨西哥對中國扣件徵收 進口關稅並立即生效

墨西哥總統洛佩斯簽署法令，針對扣件、鋼、鋁等 544 項商品徵收 5% 至 50% 的臨時進口關稅。墨西哥媒體 Mexico News Daily 報導稱，對來自未與其簽訂貿易協定的國家的數百種進口產品徵收新關稅，並稱此舉似乎主要針對中國。

該法令 4 月 23 日生效，有效期兩年。根據該法令，扣件將被徵收 35% 的臨時進口關稅，涉及的扣件產品包括：方頭螺釘、其他木螺釘、鉤頭螺釘及環頭螺釘、自攻螺釘。

對於從與墨西哥簽訂了貿易協定的地區和國家 (包括美國、加拿大、歐盟國家以及澳洲、智利、日本和越南等 CPTPP 簽署國) 進口的商品，如果滿足協定相關規定，將享受優惠關稅待遇。



想凸顯品牌特色？  
就上匯達全球採購網

FASTENER  
WORLD



## 廠商動態

### NAFCO 豐達科航太布局有斬獲

航太扣件製造商豐達科近期宣布取得國際航太發動機製造商普惠公司合格供應商認證資格，可望提升公司未來在全球航太市場的發展與布局。普惠公司是軍民用航太發動機製造商，全球三大航太發動機製造商之一，豐達科是普惠在亞太地區少數認證合格的國際航太發動機扣件製造公司。

豐達科是國際航太 NADCAP、AS9100 航太品質系統暨 IATF16949 汽車管理系統認證廠商，為全球主要航太發動機製造商包括美國奇異、普惠、英國勞斯萊斯及法國賽峰集團提供各類航太級扣件以及航太機構零組件產品。

豐達科表示，近年來持續精進製程技術，發展高附加價值的航太機加工產品精密製造能力，截至目前已累計逾 8,000 項航太產品通過客戶認證，成為全球四大航太發動機製造商的合格供應商。

### 日本太陽 Fastener 公司完成德島物流中心



太陽 Fastener 公司在位於德島的工廠附近新建了物流中心。此德島工廠可月產 1 億支不鏽鋼螺絲，包括標準品、原創品牌產品、擁有特殊用途與形狀的產品。由於既有的倉庫使用空間已滿，遂在附近設立物流中心，並在今年 2 月啟動。

該中心占地 2,500 坪，導入了最新的貨架式全自動系統，可容納最多 4,000 個棧板。由於採用了「WCS 倉庫控制系統」，大阪總部可將訂單即時傳送到物流中心，並防止出貨錯誤以及實現超高速。自動式貨架高度 15 公尺，棚位包含 14 層，下層的棚位高度比上層的棚位高度更低，下層用來收納庫存量少的棧板和空棧板。

### 扣件領導廠瑞典 Bumax 綠色腳步再進階

瑞典高質扣件製造商 BUMAX 在其雄心勃勃的長期努力中進一步節約能源、水和成本，以減少公司對環境



的影響。位於瑞典中部 Åshammar 的 BUMAX 工廠在 2007 年至 2019 年期間的用電量減少了一

半以上，而最近的投資每年又可節省 90 兆瓦時的電力。這也是公司努力實現更乾淨、環保、高效不銹鋼扣件生產的其中一環。

BUMAX 生產項目和生產 IT 經理 Anders Sjölund 解釋：「自 2011 年以來，我們在 Åshammar 的運營一直使用 100% 的可再生能源電力，並不斷努力優化能源效率。我們最近的兩項投資不僅大大減少了用電量，還節約了水資源和成本。」這兩項投資可節約 90 兆瓦時的電力，相當於該基地 2023 年總用電量的 7% 左右，足夠四個半瑞典家庭使用一整年。

BUMAX 於 2022 年秋季安裝了一個新的扣件載體塗層浴槽，該浴槽具有超級隔熱性能，可減少加熱需求，而且是全封閉的，可最大限度地減少蒸發。這項投資是公司持續改進運營的一環。在 2023 年投入使用的首年中，與舊浴槽相比，該浴槽為 BUMAX 節約了約 50 兆瓦時和 7 萬多升水。載體塗層槽配備了全自動加熱和通風系統，具有節能模式。透過泵對槽液進行攪拌，這要比舊槽中的加壓空氣循環系統節能得多。

BUMAX 還用四個小型鍋爐取代了中央家用熱水電鍋爐，這些鍋爐在靠近用熱水的地方生產熱水。這些熱水用於瑞典 Åshammar 的 BUMAX 工廠的廚房、洗手間和淋浴。與舊的中央鍋爐相比，新鍋爐每年可節省約 40 兆瓦時的電力。



### Fastener SuperStore 公司在伊利諾州開設新總部

Fastener SuperStore 是一家擁有 20 年線上銷售和經銷五金解決方案經驗的老牌企業，該公司宣佈在伊利諾伊州的唐納斯格羅夫村開設新總部和主要經銷中心。Fastener SuperStore 成立於 2005 年，其業務模式專注於按需求運輸大宗工業扣件，包括螺絲、螺栓、螺帽、墊圈、墊片和支座。

該公司最近增加了配套、噴漆和電鍍等服務，以擴大其產品範圍。雖然搬遷不會改變其營運的本質，但擴建成更大、設備更好的倉庫可為可用性和生產力提供令人期待的機會。隨著庫存容量增加，新總部的倉庫更能滿足客戶不斷變化的需求。

該公司表示，隨著最近的擴張，客戶可以繼續依賴其水準一如往常的可靠性和快速服務。95% 以上的線上訂單可當天發貨，並且最近的目錄增加了 1,000 多種產品。Fastener SuperStore 的新總部於 2024 年 6 月開始全面運作。



## The Fastener Mart

AN **ASAP** SEMICONDUCTOR WEBSITE

### The Fastener Mart 平台擴增扣件與五金產品項目

作為領先的扣件經銷商，ASAP Semiconductor 自豪宣布計劃擴大旗下 The Fastener Mart 平台的產品項目，致力於提供可用於工業製程的特殊扣件和五金產品，航空作業和其他嚴謹的用途。

目前，Fastener Mart 提供全面的五金零件，包括螺帽和螺絲、飛機扣件以及各種形式的工業五金零件。透過市場分析和監測行業的趨勢規劃擴大產品範圍，該網站將能夠提供更大的庫存，使客戶更容易找到所需的精確零件。

隨著對可靠扣件的需求不斷增長，Fastener Mart 始終處於領先地位，提供滿足最高品質和性能標準的各種產品。憑藉擴大的庫存和對客戶滿意度的堅定承諾，Fastener Mart 準備繼續發展成為專業扣件和工業五金的高信譽平台。

## 併購資訊



### Blue Ribbon Fastener 併購 Nationwide Fastener Systems

Blue Ribbon Fastener 是一家全方位服務的扣件與其他 C 級零件經銷商，該公司宣布收購位於伯靈頓市威斯康辛州的 Nationwide Fastener Systems 公司。交易條款並未披露。

三十多年來，Nationwide Fastener Systems 一直為 OEM 客戶提供優質 C 級扣件、庫存管理服務和其他可提高供應鏈效率的客製化解決方案。此次策略合作夥伴關係將支持全國客戶的成長並為客戶提供優勢。

Nationwide Fastener Systems 由已故的 Thomas Lipecki 先生創立。這間家族企業被收購，並由已故的兒子 Richard Lipecki 和妻子 Deb 繼續經營。



### AFC Industries 收購加州航 太扣件經銷商

AFC Industries 公司宣布已收購 Meg Technologies Inc. (MTI)，這是南加州一家航太扣件經銷商。AFC 表示這筆交易鞏固了其在航太領域的地位。MTI 向 OEM、五角大廈承包商、保修



A BIRMINGHAM FASTENER COMPANY

### Alabama Aerospace 在南卡羅來納州 設立配送中心

Alabama Aerospace 公司在聖菲斯普林斯市設立名為 Alabama Aerospace West 的工廠，該公司的事業正在向加州擴張。這個新設施將幫助在美國西部擁有航太、軍事和火箭事業項目的企業更快取得庫存。

Alabama Aerospace West 將會經銷飛機、太空船、飛彈、車輛等使用的優質零件，位於洛杉磯和安那翰市之間，交通便利。該設施專門尋找難以找到的品項，同時提供大量製造商特定用途的零件庫存，包括螺絲、螺絲帽、螺帽、墊片等。

Michael Dominguez 將擔任廠長，領導該團隊。他在製造、供應鏈和物流方面擁有超過 25 年經驗，包括之前負責管理一個擁有 120 多名員工的配送中心。

Alabama Aerospace West 公司符合 AS9100 標準，並致力於取得其品質管理系統認證。該工廠還提供快速週轉的客製化配套和組裝服務。

機構和其他航太經銷商提供軍用標準航太扣件。同時，MTI 表示，此次合併將為其團隊提供新的機會。交易的條款並未披露。

AFC 是一家總部位於俄亥俄州的扣件和 C 級零件經銷商，近年來一直奉行積極的併購活動策略。光是去年就收購了 7 家公司，而這項與 MTI 的交易是繼 3 月收購總部位於費城的 Globe International 之後在今年的第二筆交易。

### Threaded Fasteners Inc. 併購 Ricco Fasteners



Threaded Fasteners Inc. 宣布收購位於喬治亞州托馬斯維爾市的 Ricco Fasteners。這項舉措標誌著 Threaded Fasteners 設立了第十七個分支機構，並提升了其為服務對象創造價值的使命，不斷尋求進一步的成長和創新。

Ricco Fasteners 成立於 1998 年，一直是扣件業的堅定成員，不僅因其對卓越的承諾，而且因其對團隊和社區的奉獻而受到認可。此次收購後，Ricco Fasteners 將成為 Threaded Fasteners 的分公司和製造基地。作為扣件行業的一員長達 26 年以上，Ricco



Fasteners 的主要重點是為客戶提供營運所需的產品以及幫助他們實現目標的服務水準。

Threaded Fasteners 營運長 Jerrad Douberly 表示：「此次收購邁向新里程碑，我們繼續計劃在全國投資更多經銷和製造地點。我們計劃共同利用 Ricco 目前廣大的庫存和製造能力，進一步擴大規模向托馬斯維爾和大喬治亞地區提供產品。我們很高興有機會投資如此出色的團隊和社區。」

## Portland Bolt & Manufacturing 公司收購南卡羅來納州的扣件製造商並向東南部擴張



Portland Bolt & Manufacturing Co.,

LLC 是國內領先的錨栓和非標準客製化扣件製造商以及全球供應商，該公司宣布已收購 Southern Anchor Bolt Co. 公司位於南卡羅來納州的製造廠和鍍鋅廠。

這項收購凸顯了 Portland Bolt 將其美國製造業務擴展到東部的策略，同時繼續為客戶提供業界領先的交貨期、服務和強化的可靠性。合併後的公司將提供更多的客製化鍍鋅或普通錨栓、桿、螺柱以及其他製造和經銷的產品。總而言之，該公司能夠在 2 個工作天內送達 100% 的美國客戶。

Southern Anchor Bolt 董事長 Leslie Yanizeski 將繼續管理日常營運。

## Auto Fasteners 透過英國華威廠擴大業務

Auto Fasteners 是一家為汽車行業提供扣件和金屬工程零件的全球供應商，透過在新的工業區中租賃 15,000 平方英尺的空間，擴大了其在英國紹瑟姆鎮的業務。

Auto Fasteners 已經在該鎮營運 5 家工廠，並在紹瑟姆工業園區簽署了另外 3 家工廠的 10 年租約，以促進其持續增長。這些據點將用作該公司的倉庫、組裝、品質檢驗和辦公空間，向沃爾沃集團、斯堪尼亞、戴姆勒集團、福特、Stellantis、大眾集團、阿斯頓·馬丁和捷豹路虎等一系列汽車製造商供應零件。

Auto Fasteners 創辦人兼董事總經理 Scott Simpson 表示：「我們與長期合作的客戶一起成長，並獲得新客戶，這促進了營業額同比增長，並且需要更多空間來支持我們的業務，讓我們能夠繼續擴張和探索新的機會。我們的業務遍及北美、巴西、印度、日本和整個歐洲。」

「我們目前正在北美開設一家工廠，但我們的總部將繼續留在華威郡紹瑟姆鎮。紹瑟姆工業園區的位置對我們來說非常完美，距離我們在紹瑟姆鎮的現有空間僅一箭之遙，而且這些據點的規模非常適合我們想要做的事情。」

**2,000+**  
供應商加入  
我們的行列

**200+**  
參加過的國際展會

**50,000+**  
每月電子報發送量

**70,000+**  
採購主看見您的廣告

**FASTENER  
WORLD**  
惠達雜誌

將您的業務提升至  
**更高的水平**

專業服務  
B2B 廣告刊登  
線上採購媒合  
專業扣件採購平台  
扣件專業展會代理

