

一次性的甲板螺絲「BariKiru」

神山鐵工所最近開發出一種無需鑽導孔的一次性甲板螺絲「BariKiru」。今年2月左右已經開始量產，並已申請專利。

BariKiru可以一次執行四個步驟：

- 1) 在甲板材料上鑽導孔
- 2) 沉孔
- 3) 擰緊螺絲
- 4) 施工後去除毛邊



無線傳輸版HP系列扭力感測器

日本Hios Inc.公司於4月22日在日本預售無線傳輸版「HP-100」和「HP-10」扭力感測器。這是HP系列中第一個能夠無線傳輸扭矩數據的型號。

HP系列是高性能扭力感測器，基本性能除了包括高精度扭力測量、量測誤差的檢查、內嵌電池之外，還包括標配的資料傳輸。不僅準確、方便，而且支援廣泛的用途，包括測量電動螺絲起子的扭力和測量扭力扳手等等。

Hios的高精度測量方式已演化為三種模式。可以檢查峰值、波形和連續波形等精確值，或使用視覺化圖表看扭力變化。不僅考量到精確和準確的顯示，還考量到觀看的方便性。■

整理/惠達編輯部



巴西新聞

南美當地最大的Feicon建築展是專為扣件在內市場所舉辦的最重要展會之一

2024年4月2-5日，聖保羅展覽館周圍人行道的計程車已無法應付前往第28屆Feicon展的龐大入場人潮。該展是該區最大的年度建築展。

這是代表成功的好預兆，但交通大塞車導致許多訪客要走很多路才能走進展館。

往好處看，此屆有超過十萬名訪客、約六百家展商，包括重量級扣件製





造商，例如Inox-Par、Jomarca、New-Fix公司，以及其他螺絲、螺栓、相關通用建築產業產品的經銷商，例如Amatools、Walsywa、Waves Plus 公司(隸屬 CBS Parafusos集團)。

正曜企業任命新的巴西銷售代理

偕同琛元企業以及巴西RWD公司拓展當地銷售

巴西扣件市場進口量增加超過兩成

去年一月創最高紀錄，僅次於2013年10月

從全球進口到巴西的扣件中，有48%左右來自亞洲國家，例如中國(佔29%)、日本(7.2%)、南韓與台灣(皆為2.8%)。

先前巴西Revista do Parafuso扣件雜誌也在此專欄中寫道，扣件消耗量大的巴西摩托車，其產量已超越2014年的規模，在2023年產量超過150萬台。同時，雙輪車種並不是唯一看起來有增加的產業。

在進口方面，2023年10月巴西購入了價值1.03億美金(1.97萬噸)的扣件，是當時最高的單月紀錄，但在2024年1月的採購額落在1.01億美金(2.26萬噸)。

比較這兩年的第一季表現，2023年第一季的進口額為2.52億美金(48,868.42噸)，2024年第一季進口額成長6.8%，達2.69億美金(61,511.91噸，成長25.9%)。

在出口方面，2018年10月創下單月最高出口額，達2,020萬美金(3,750噸)。2023年第一季出口了4,148萬美金(7,223.88噸)，2024年第一季出口3,628萬美金(5,391.46噸)，分別下降12.5% 與25%。

扣件	出口	進口
2023年 第一季	4,148 萬美金	2.52億美金
	7,223.88 噸	48,868.42噸
2024年 第一季	3,628萬美金	2.69億美金
	5,391.46噸	61,511.91噸



正曜林東峰總經理任命琛元企業以及巴西RWD International公司為其巴西銷售代理。兩家公司在2023年11月底獲得任命，將負責機械銷售和服務。



琛元謝欣歡總經理以及RWD公司的Rodrigo Wents、Deives Duran先生

正曜與許多巴西扣件製造商有積極接觸，是一家超過30年歷史的老廠牌，生產多衝程機械，專攻冷成形製程。它的產線區分為三，包括2至5衝程螺栓成型機、5至6衝程螺帽成型機、5至7衝程零件成型機(用於壓製特殊零件)。

新聞提供：Revista do Parafuso (巴西扣件雜誌)編輯Sergio Milatias milatias@revistadoparafuso.com.br / www.revistadoparafuso.com

