

惠達特搜全球新聞

惠達編輯部整理

協·會·動·態

Marc Strandquist被 追授NFDA 2024 年度扣件專業 人士獎



美國扣件經銷商協會 (NFDA) 榮幸宣布 Marc Strandquist 榮獲 2024 年度扣件專業人士獎。

Doug Ruggles在提名Marc時表示：「我不知道有誰能像他一樣對業界產生更廣泛的影響，他推動了業界的專業精神、成長與對社會的回饋。他深受團隊和客戶的喜愛，因為他能夠與他們建立聯繫並真正關心他們。」

Marc 於1986年以銷售員的身份開啟了他在扣件業的職涯，並晉級成為伍爾特北美分支以及 Optimas Solutions這兩家國際性扣件企業的執行長。他在扣件行業工作了37年，擔任過各種職務，包括經銷和製造。在他的職涯中取得了許多成就，並為創造積極的工作文化和員工敬業度而感到自豪。他熱情和積極的管理方式具有感染力，員工和客戶都能感受到。

他是一位完美無缺的商人，從倉庫員工到最高管理層，他都能夠與各個層面的人和環境打交道。他知道如何將每個人聚在一起解決問題並推動業務向前發展。他協助敲定了扣件業中某些最大型、最複雜的合約。

Marc 生前於 2016 年至 2017 年擔任NFDA協會主席，致力於指導人們的職業生涯，多年來幫助許多人成長和發展。他的家人將於2024年6月13日在德州舉行的 NFDA 年會上接受 NFDA 年度扣件專業人士獎，以紀念他。

產·業·動·態

烏克蘭延長對中國鋼鐵扣件課徵反傾銷稅

烏克蘭國際貿易跨部會委員會宣佈延長對原產於中國的鋼製扣件課徵反傾銷稅的措施，並自2024年4月17日起立即生效。除了兩家中國製造商的反傾銷稅率低於40%外，其他所有中國扣件製造商和出口商的反傾銷稅率均為67.4%。涉案進口產品包括產品編碼為7318156990、7318158190、7318198169190和7318169990的中國製螺紋鋼鐵螺絲、螺栓和螺帽。

烏克蘭在2020年第一次宣布此項反傾銷措施，反傾銷調查於2019年12月啟動，並且已經提前完成。烏克蘭也在去年8月宣佈了針對原產於中國的鋼鐵線材最終反傾銷措施，有效期為5年，稅率為32.6%。



墨西哥對中國鋼釘課徵臨時反傾銷稅

根據墨西哥聯邦政府最新公報，2023年7月27日墨西哥 Clavos Nacionales Mexico S. A. de C. V.公司向墨西哥經濟部申請要求將自中國進口之鋼釘(墨西哥稅號73170099)進行反傾銷調查。同年9月，墨西哥政府正式對該項產品展開反傾銷調查(傾銷調查期間為2022年5月1日至2023年4月30日。損害調查期間為2020年5月1日至2023年4月30日)。

根據調查結果，墨西哥於2024年3月15日公告初步認定該項產品輸入墨西哥的數量和在墨西哥市場的市佔率未來仍有持續增加可能，對墨西哥產業將造成負面影響，因此將在原有25%關稅的基礎上額外再課徵31%的臨時反傾銷稅，並自公告日起生效。



CBAM首次申報碳密集產品出口排行，中國最高，台灣第五

歐盟碳邊境調整機制 (CBAM) 在2023年10月起試行，首次的碳數據申報因為技術性問題展延30天並在2024年2月底截止。



根據《金融時報》透過歐盟執委會取得的統計，中國高碳密集產品出口居冠，超過2.5萬筆。美國約1萬筆排名第二，排名第三的英國約7千到8千筆、第四的土耳其約6千到7千筆、第五的台灣與第六的印度落在5千到6千筆之間。第七名的南韓、第八名的日本、第九名的委內瑞拉、第十名的烏克蘭都遠低於5千筆。其餘國家的筆數總和約1萬筆。



從以上數據得知中國的通報碳密集出口量比美國與英國多出一倍，是台灣與印度的將近五倍。中國的碳密集出口量最高，一部份反映中國對歐盟出口的產值也最高。台灣的出口產值則在全球排名第八，對歐盟的出口產值也高。此外，台灣輸往歐盟的最大宗鋼鐵下游產品就是扣件，這些扣件業者大多是在台灣為數眾多的中小型企業。此外，台灣政府近年高度重視CBAM議題並舉辦多場說明會，加上惠達雜誌長期呼籲業者進行碳排申報，這些因素推升了台灣的筆數。事實上，歐盟當地進口商總共提交的1.3萬份報告當中，就有約5,000筆左右的登錄是來自台灣。

然而令人堪憂的是，由於許多歐盟當地廠商還不清楚其申報義務，其首次申報的完成率還不到10%。若在2024年7月中前沒完成申報，將要面對每噸排碳最高50歐元的罰款。歐盟執委會表示將把系統簡化，讓廠商更容易操作，但仍需要最清楚自家碳排量的製造商與歐盟進口商協作以順利完成申報。

英國就2027年碳邊境稅徵求意見

英國已就如何從2027年起對某些產品徵收新的碳進口稅展開磋商，以幫助保護企業免受來自氣候政策不嚴格國家廉價進口產品的影響。



英國的目標是到2050年實現淨零排放，並已於2021年啟動排放交易體系(ETS)，向發電廠、工廠和航空公司按其排放的每噸二氧化碳收費，作為實現這一目標的努力。規劃中的碳邊境調整機制(CBAM)將適用於鋼鐵、鋁、化肥、氫氣、陶瓷、玻璃和水泥產業的碳密集型產品進口。

英國的基準ETS碳合約交易價格目前約為每噸36英鎊(46美元)，而中國ETS的合約交易價格約為每噸84人民幣(11.67美元)。英國提議用前一季碳排放交易體系中許可證的平均拍賣價格作為徵稅的參考價。文件中寫道：「以每一季作為參考……將允許英國CBAM利率追蹤全年英國ETS價格的變化。」

該文件建議第一個CBAM會計區間應從2027年1月1日至2027年12月31日，自2028年起會計區間應改為季度。諮詢將持續到6月13日，並專門徵求來自英國和海外的稅務顧問、專業機構、進口商和企業的意見。

世界鋼鐵協會估下半年需求轉強 年增1.7%

worldsteel
ASSOCIATION

世界鋼鐵協會發布短期需求預測報告指出，今年高利率環境將逐漸退場，全球

製造業動能加溫，預期下半年起鋼鐵需求力道逐漸轉強，鋼鐵業步上穩健復甦軌道，整體需求將較2023年增加3,010萬噸，年增1.7%。全球經濟在美國帶領下展現韌性，中國以外地區鋼鐵需求保持年增1.3%的成長。歐美地區建築業將隨利率降低而復甦，汽車、家電業需求也將轉強。

中國今年3月起製造業復甦契機乍現，3月製造業採購經理人指數(PMI)為50.8，預估2024年家電、機械、金屬加工、汽車等需求都將復甦，填補建築需求缺口，今年中國整體用鋼需求可望持平。

另外，日韓等地區可望受益於汽車業復甦，印度、東南亞需求則隨出口業好轉而維持強勁，將繼續扮演成長引擎；整體而言，預估2024年全球鋼鐵需求1,793.1百萬噸，年增1.7%，較2023年增加約3,010萬噸。

展望2025年，世界鋼鐵協會預估，隨著全球經濟穩定發展，鋼鐵業仍將持續保持成長動能，預測2025年全球鋼鐵需求為1,815.2百萬噸，較2024年再成長2,210萬噸，年增1.2%，持續展現全球鋼市正向成長動能。

廠·商·動·態

KPMG獲認證可做第3方碳排放查證



KPMG宣布取得認證，2026年進入CBAM正式期後，KPMG可提供碳排放量的第三方查證服務。KPMG成立全資子公司「安侯碳資源服務公司」，依據ISO 17029 確證與查證機構之一般性原則與要求，取得全國認證基金會(Taiwan Accreditation Foundation, TAF)認證。

KPMG取得ISO 17029認證，可就各種自願性永續指標提供查證與確證服務，指標包括組織溫室氣體盤查、溫室氣體減量專案、產品碳足跡、碳中和、耗水費及其他永續性指標。

除了服務台灣客戶，KPMG表示，透過全球會員事務所可提供海外僑台商因應供應鏈要求所需的ISO溫室氣體查驗服務。





三星Q1出貨可望優於去年同期

去年扣件產業遇景氣逆風，螺絲廠營運普遍艱辛，車用扣件廠三星則受惠汽車市況相對穩健，獲利未明顯衰退。展望2024年，歐美市況已回溫，公司觀察最壞情況已過，第一季出貨有望優於去年同期，毛利率則看持穩。以1月營收新台幣6.9億元來看，不僅月增28.02%、年增43.15%，更改寫近一年半來新高。三星2023年合併營收新台幣66.44億元，稅後淨利新台幣9.97億元。

世德美國廠拚Q4投產

SUMEEKO 世德Q2訂單可望續穩Q1水準，整體來看，雖然今年整體車市籠罩著不確定氛圍，尤其歐洲車市也較為低迷，不過世德在疫情期間陸續爭取不少新客戶，加上切入電動車等新車款，整體訂單表現穩定。世德美國廠則將拚Q4小量投產，預期2025年貢獻將逐步顯現，公司表示，美國廠已經有接到訂單，所以美國廠是新增的產能，而非將部份訂單挪到美國。

CHUN ZU 拓展越南市場 春日機械 春日機械工業 徵求在地代理經銷商

台灣專業扣件機械製造大廠春日機械2024年初宣布將在越南地區徵求合作經銷和代理廠商，希望能透過在地合作夥伴的加入，擴大越南市場產品的銷售和布局。擁有50年的專業技術和產品開發經驗，春日機械主要生產高品質的扣件成型、打頭、軋牙等加工設備，也能協助客戶進行整廠輸出規劃。目前春日在全球市場銷售的設備數量總計已達18,000台，長期的產品售後服務和技術支援數十年來深獲全球各地市場客戶信賴和肯定。

中國電動車蓬勃 車用扣件廠營運可望優於去年

台灣扣件業飽受不景氣衝擊，不過汽車扣件在車市熱度不墜之下，業績反而蒸蒸日上，尤其中國電動車市場愈發蓬勃，加上新台幣貶值有利出口，台灣汽車扣件廠，包括恒耀、世德、友鈺今年表現都可望更上層樓。

中國電動車市場蓬勃發展。根據統計，中國今年第一季汽車產、銷量分別是660.6萬和672萬輛，分別年增6.4%和10.6%。業者表示，目前汽車扣件外銷接單已回升到以往正常水準的8~9成，而汽車螺帽接單回溫雖然相對較慢，但也回升到7成以上。台灣知名汽車扣件廠都可望在車市一片大好的情況下受惠，分析師預測今年這些汽車扣件廠的表現將比去年更佳，獲利更出色。

Daniel Westberg獲指派為Nord-Lock集團新執行長



螺絲接合及工程解決方案領域全球領導廠商Nord-Lock集團宣佈Daniel Westberg將接任新任執行長。Daniel將於2024年8月1日正式接下職務。Daniel Westberg表示：「Nord-Lock集團是歷史悠久的公司，能夠擔任執行長一職，我深感榮幸和激動。集團正走在令人興奮的道路上，我期待能開拓新視野，協助集團發展以及讓其四大技術品牌取得更大的成功。」20多年來，Daniel在SKF以及其在瑞典和國外的子公司擔任過各種管理職，最近擔任的職務是Ewellix公司董事長兼執行長。

Nord-Lock集團董事會主席Johan Menckel表示：「任命Daniel為執行長將為Nord-Lock集團和Latour公司翻開令人興奮的篇章。事實證明，丹尼爾不斷推動他曾領導的企業向前發展。相信憑藉其國際工業背景、對商業和技術的深刻理解，Daniel將為公司帶來了全新的視角和戰略眼光。」

Daniel擁有機械工程碩士學位，他對技術的敏銳洞察力和對創新的熱情在他的職業生涯中發揮了重要作用。Daniel曾在加拿大、德國和法國生活工作，具有廣泛的全球背景。這些不同的文化際遇豐富了Daniel的視野，為他現在擔任Nord-Lock集團執行長提供了寶貴的觀點。

Michael Richards接任Bulten亞洲區總經理



Bulten集團已任命Michael Richards為新任亞洲區總裁。他已於4月1日上任，現在也是Bulten執行管理團隊的成員。他目前擔任自有企業的顧問，在製造、銷售和其他領域的高級職位上累積了豐富的經驗。曾任職於多家國際公司，包括EMP、Modine、Husqvarna和ARC International。美國籍的他出生於1968年，職涯的大部分時間都在亞洲生活和工作。



Bulten集團臨時總經理兼執行長Christina Hallin表示：「我非常歡迎Michael加入Bulten。他擁有豐富的生產銷售經驗，並曾在多家亞洲國際企業工作多年。把決策權轉移到各個地區是我們當前的理想整合做法，這讓我們能更好滿足個別市場的獨特狀況。」

Michael Richards是接替原本由Bent Wessel-Aas暫代的亞洲區總裁一職。Michael Richards將在中國無錫工作，並向Bulten總經理兼執行長彙報工作。1月31日，Bulten宣佈對其執行管理方針進行調整，把之前的全球運作架構轉向跨區域的架構。這些變化因此產生了三個新職位，包括歐洲區總經理、亞洲區總經理和北美區副總經理，藉以讓這些區域能承擔更廣泛的生產和銷售任務以支持Bulten實現其長期目標。

Vossloh執行長Oliver Schuster派任合約續生效至2030年

Vossloh AG監事會已將Oliver Schuster執行長的派任合約延長5年至2030年2月28日。在過去10年，Schuster在Vossloh的顯著發展發揮關鍵作用，並與執行董事會的同事一起成功推動集團轉型為全球鐵路基建市場領導者。在他的管理下，公司近年的增長速度明顯快於市場，同時獲利能力也穩步提高。在他的領導下，這家來自Sauerland地區Werdohl的老牌企業已發展成為極具創新精神的解決方案提供商，除了與軌道相關的全面產品服務組合外，還累積豐富的數位化專業知識，並開發出相應的開創性業務模式。

Vossloh AG監事會主席Rüdiger Grube教授博士表示：「在Oliver Schuster的管理下，Vossloh集團取得非常正向的發展。憑藉其戰略遠見、一貫的行動力和強而有力的領導，Oliver Schuster和他在執行董事會的同事不僅成功帶領集團度過全球危機，還持續鞏固了Vossloh在鐵路基建市場的領先地位。透過與他續約，我們表揚他的傑出成就，並堅信在他的領導下，Vossloh集團將可成功維繫其永續獲利增長的道路。」



vossloh
enabling green mobility

Vossloh AG執行長Oliver Schuster表示：「我要感謝監事會對我的信任，我非常期待與執行董事會德高望重的同事及全球約4,000名員工組成的優秀團隊一起繼續工作。不可否認在過去幾年，我們共同取得了巨大成就，並將公司定位為強大且走向未來的企

業。在這穩定基礎上，我們將繼續堅持不懈走我們所選的路，為推動全球永續性移動發展做出貢獻。因為，隨著世界人口的快速增長以及全球化和城市化的發展，對人員和貨物運輸能力的需求也在不斷增長。因此節約資源的交通方式是實現氣候保護目標的關鍵成功要素，從而為後代保留生活的基礎。」

Alphi Capital宣佈與K2 Fasteners建立合作夥伴關係



位於加拿大安大略省多倫多的中低端市場私募股權投資公司Alphi Capital（以下簡稱“Alphi”）宣佈與K2 Fasteners（以下簡稱“K2”）建立合作夥伴關係。K2成立於1989年，是加拿大不銹鋼和其他耐腐蝕扣件大盤商。K2總部位於不列顛哥倫比亞省，在不列顛哥倫比亞省、亞伯達省、曼尼托巴省、安大略省和新斯科細亞省設有五家分公司。K2以其不銹鋼和其他選擇多元的工業用扣件以及提供卓越客戶服務的高技術銷售團隊而著稱。

Aymen Clark表示：「我們很高興能與Alphi合作，並期待K2的發展更上一層樓。我們的團隊為自己向忠實客戶提供一流服務的歷史感到自豪。通過與Alphi合作並利用其團隊和資源，我們渴望為K2探索新的機遇。」

Alphi Capital合夥人Thecla Sweeney說：「Alphi很榮幸能與K2合作。Clarks和Gerry Romak建立了一家在扣件市場享有盛譽的優秀公司。我們期待著在下一階段的增長中，透過對K2的人員、產能和地緣覆蓋範圍的投資，繼續發揚此傳統。」



印度Sterling Tools與韓國Yongin Electronics簽署合作備忘錄

印度汽車扣件生產商Sterling Tools Limited最近透過其印度子公司Motor Control Units (MCUs)與南韓關鍵零部件供應商Yongin Electronics Co., Ltd.簽署了電動車零部件廠合作備忘錄。根據Sterling Tools的說法，雙方簽署的協議將在推動印度本土電動汽車和電子零部件製造方面扮演重要角色，同時也會盡快設立一座全新電動車零部件工廠。Yongin的技術專業也將使印度日益成長的電動汽車產業獲益。

Sterling Tools公司董事Anish Agarwal表示：「這份合作備忘錄彰顯出Sterling Tools致力於發展電動車和電子生態系統的承諾，並為『印度製造』做出貢獻。作為汽車產業中綠色能源解決方案的供應商，我們離強化市場地位和產品目標又更靠近了一步。」



Yongin Electronics執行長KH Kim表示:「我們認知到印度國內電動車市場的巨大潛力。我們非常高興地宣佈與Sterling Tools公司建立合作夥伴關係並簽署合作備忘錄。我們已準備好在印度電動車產業內開始一段共同成長合作的旅程，並為其進步發展做出積極貢獻。」

Trifast plc宣布主管人事異動



該公司宣佈財務長兼執行理事Darren Hayes-Powell已經雙方協議確定離開公司並即刻生效。董事會感謝他自 2022 年 12 月加入公司以來做出的貢獻，並祝願他一切順利。集團財務總監Kate Ferguson將擔任臨時財務長一職，同時董事會也將開始物色長期接替人選。在此期間，資深獨立非執行理事Clive Watson將根據需要為Kate和財務部門提供支持。Kate於2023年8月加入公司，擁有20多年的財務、IT支援、行政和設施管理經驗，曾在英國和海外多個行業工作過。

美國鋼鐵公司(U.S. Steel)股東批准日本新日鐵收購



美國鋼鐵公司股東以壓倒性多數批准以 141 億美元現金將公司出售給日本新日鐵公司，明確支持這項合併，但這項合併案遭到拜登政府以經濟和國家安全為由反對。

根據總部位於匹茲堡的美國鋼鐵公司公佈的初步計票結果，在特別投資者會議上，超過 98% 的股份投票批准了此次收購。

美國總統拜登公開反對該協議，他在三月表示，美國需要「維持由美國鋼鐵工人驅動的強大美國鋼鐵公司」。日本首相岸田文雄在白宮新聞發布會上表示，他希望有關日本問題的討論「能夠朝著對雙方都有利的方向展開」。

代表美國鋼鐵勞動力的美國鋼鐵工人聯合會沒有回應美聯社就股東投票發表評論的請求。

Diploma將斥資3億美元收購Peerless Aerospace Fastener



全球性經銷集團Diploma PLC宣布擬以 2.36 億英鎊 (3 億美元) 收購 Peerless Aerospace Fastener LLC，後者是美國和歐洲航太市場特殊扣件市場領先的經銷商。Peerless是航太扣件最大的獨立經銷商之一，在產品品質和廣度、上市速度以及增值客戶服務方面享有盛譽。這種客戶價值主張(Customer Value Proposition) 推動了約 9% 的有機成長，並實現了 30% 的營業利潤率。

此次收購將鞏固Diploma在航太件領域的既定地位，將其能力從飛機機艙擴展到機身，透過增強產品供應顯著擴大其在美國的事業能力來加速有機增長，並進一步滲透在歐洲的關鍵策略市場。

FASTENER
— WORLD —
www.fastener-world.com

匯達讓全世界看到台灣