



菲律賓新馬尼拉機場 以及對扣件業的影響

文/ Sharareh Shahidi Hamedani

前言

坐落在西太平洋的菲律賓擁有1.08億的人口，GDP為1兆美金，是全球第73大經濟體，經濟成長率5.9%。現今該國新的馬尼拉國際機場備受矚目，這也是很重要的經濟新訊。

目前提案中的新馬尼拉國際機場設計畫案，將要在菲律賓首都馬尼拉建設第二座機場以及週邊2,500公頃的機場城。菲律賓交通部書記官亞瑟圖加德表示，新馬尼拉國際機場可望在四到六年內完成，該機場預計每年可容納一到兩億名乘客¹。

此提案的機場將會在2,500公頃的沿海地上建造，作為該國規劃出1.2萬公頃城鎮當中的一部份，將包括住家區域、市政中心、海港、工業區等等重點區塊。

這項消息將如何影響未來六年菲律賓的扣件產業？

該機場本身就是一項建設，而建築業需要使用許多重型和輕型機械來作業。提到了建築業，焦點大多會落在大型機械、巨大的鋼條和大木塊，然而扣件也為建築業的作業扮演至關重要的角色。扣件就像膠水一樣，將建築使用的不同零件接合在一起，建築作業幾乎從頭到尾都會用到它們。基於筆者的觀點，每一平方公尺的建築會用到25到50支不同的扣件，建築業者會在牆壁、屋頂、窗戶、電器中使用到扣件。

機場基於其特殊的結構，每平方公尺用到的扣件可能超過50支，但本文將假設每平方公尺使用50支扣件。馬尼拉的新機場將佔地2,500公頃，相當於2,500萬平方公尺，我們可推論該機場將用到12.5億支扣件。

假設每支扣件平均重5公克，那麼該機場下訂的扣件重量會是62.5億公克左右，或625萬公斤重。這訂單應可長達6年，因此每年該機場的扣件需求量為104萬公斤，每個月需求8.68萬公斤。現在我們來看菲律賓的扣件進口數字，該國在2020年12月進口約374.5萬公斤的扣件。該機場的需求量是菲律賓總進口量的2.3%。以金額算的話，該機場每個月需要價值290萬美金的扣件。



機場經濟的另一個層面

機場影響著城市和地區的經濟成長和發展。見證了機場的潛力是可作為市中心的經濟引擎之後，許多城市不再癡等所謂的內生增長。其中一個在機場旁建設的城市是南韓松島，它的建設暨睿智且用途多元，附屬於仁川國際機場。

另一個例子是2018年的新伊斯坦堡機場，它將會是全球最大的機場，提供22.5萬個工作機會。除了有6座跑道和150萬平方公尺的室內空間之外，該機場周邊有占地1,700英畝的城市，其中包括住宅、辦公室、旅館，其位置提供全球商務進出方面的優勢。這項超大交通建築是另一項更大計畫中的一部份，該計畫包括運河、橋、小艇船塢口、會議中心、水力發電、廢棄物處理廠的建設。此計畫有高速火車，讓旅人容易踏上短程旅遊，造訪古伊斯坦堡，也讓當地人容易造訪新的機場城²。馬尼拉機場將比伊斯坦堡機場大上50%。圍繞該機場的小商家，以及機場創造的運輸系統等等，都會在直接或間接的狀況下需要修繕，這會為菲律賓的建築業帶來戲劇性的改變。

菲律賓扣件產業

總結來說，菲律賓扣件產業的成長幅度低於其他東協國家，菲律賓的扣件出口似乎低於其他表現很強的東協國家。即使如此，菲律賓政府仍透過中小型企業(其中也包括扣件產業)創造相對的優勢，這除了是這些企業成長的關鍵，也會增加企業的營收。另外一個結構性的有利因素，是該國相對發展健全的銀行金融體系，這種特性會吸引海外投資客。新馬尼拉國際機場被認為能透過吸引國內外投資客來改善菲律賓扣件業的現況。 ■

1 <https://centreforaviation.com/data/profiles/newairports/new-manila-international-airport>

2 <https://www.urban-hub.com/cities/are-airports-becoming-the-cities-of-tomorrow/>

