

# 扣件商機： 美國基建計劃 與全球海運貨櫃需求

文 / Sabrina Rodriguez



有關本文的數據資料：本文的數據取自美國普查局貿易統計。美國貿易統計取自所有形式的運輸。金額以美金計，進口金額以到岸價計，出口金額以離岸價計。本文的扣件定義是海關編碼HS7318下的所有產品(鋼鐵製螺絲、螺栓、螺帽、木螺絲、螺紋鉤、鉚釘、開口銷、墊片與類似產品)。

有超過2.5萬噸的國貿商品透過巨型油輪進行跨海域輸送，海外貿易仰賴可靠的海運(雖然不一定夠即時)來運送商品，這可想而知。做為另一種選擇的空運仍占據易損商品與高價商品市場，例如藥品、花，甚至是各種高價農作物和海鮮。美國已成為資本主義的典範。資本主義社會常被認為非常以消費者為中心且很物質化，現在它正打開大門進入更複雜的供應鏈。隨著快速平價的興起、電子商品需求增加，以及需求大幅轉向住宅建設，美國對進口的需求變得似無止盡。隨著另一波疫情的出現，還有一股市場需求是購買筆電和平板使用的晶片、大量房屋建設所需的木材、醫療產業急需的醫療器材，這種需求的轉變導致輪船和貨櫃的需求增加。面對現有的市場，主要造船商是否會開始優先加速建造新船？

此外拜登最近揭開了耗資4.5兆美金的基礎建設計畫，包括強化美國的永續運作，並投資高速公路和大眾運輸建設，並規劃乾淨水源與寬頻網路相關的計畫。這還不算

真正的綠色新政，不過已是為乾淨能源和農業往正確的方向邁出一步。基礎建設的成長不僅是為美國人與海外人士創造工作機會的關鍵，也促進製造業用扣件與其他商品的需求增加。拜登這項提案是否能到位，現在還很難說，但預計橋樑與大眾運輸的建案數量會帶來大量的海外扣件貿易。

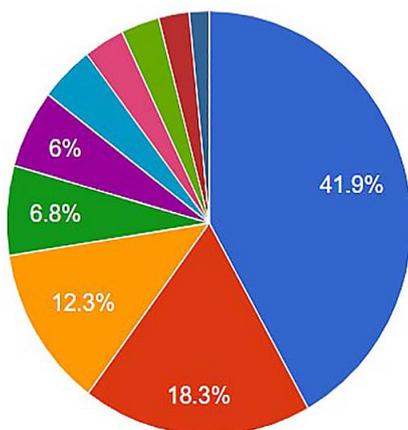
## 造船商是否再加速製造追上全球需求？

中國、南韓、日本是造船產業的強國，由中國船舶重工集團、三菱和現代集團領銜全球。由於全球有許多海港尚未復工，所以世界對輪船航運輸的需求還不算所有當中最高的，這是相對比較安全的說法。這使造船商把主要焦點放在貨船上，貨船所運的是船貨與散貨船，散貨船同時也在運送船貨。與普通貨船有所不同的散貨船運送的是散裝商品，例如油煤礦和穀物。



統計網站Statista目前預測造船市場的價值將在2020至2021年間下降到1,500億美金左右，接著會在2023年超越1,600億美金。華爾街郵報最近報導稱造船廠收到新的造船訂單。Vessels Value Ltd.公司報告指出，主要的船廠表示位於中國與南韓的船廠已經被新湧入的訂單淹沒。現代集團的高級主管稱目前是過去20年來市場需求最高的一次，而且目前他們的廠房是全面滿載的狀態。雖然需求飆高，但鋼材的需求是否飆高仍存疑。據中國船舶工業公司所述，鋼價正在上升。生產一台貨船需要用2.5~3萬噸鋼材，佔船體總成本的30%左右。在此提供一個參考數據，散貨船(又稱為大型油輪)在2020年10月的造價是8500萬美元左右。由於鋼材成本上升，同種的船體目前成本為1億美金以上。

2022到2023年在海上航行的船體數量可望增加，全球的主要港口將需要自主投資基礎建設來增加碼頭。根據數據公司Datamyne，美國主要港口已開始面臨港口擁塞，這使商品的抵達時間要延期，也增加了運輸費。其中幾例個案中，港口的壅塞情形，或依據各船所剩的航行日期可能產生的延遲。使貨船必須繞道至附近港口。加州的洛杉磯/長灘是北美海板塊上最大的海港之一，它就在今年稍早發生了長達超過一個月的塞港。



## 美國基礎建設計畫：對美國扣件貿易來說代表什麼意義？

如果你曾造訪任何美國境內的大城市，乘坐過美國的大眾運輸系統，你很快會發覺不太可靠，因為美國大眾運輸系統規劃不佳且資金不足。對紐約市的居民來說，大眾運輸既是福也是禍，數百萬的使用戶會同意需要整體大改造。高速列車仍是充滿未來感的電影中(或是歐洲與亞洲)才會出現的奇想，主要的高速公路數十年來讓人有一直處在「建設中」的感覺。

2021上半年，美國進口了超過30億美金的扣件，高於2020上半年的25億美金。2021年的進口額大幅增加了22%。由於疫情的因素，2020上半年被視為很艱困的時期，但事實證明扣件的貿易已經大幅復甦。美國的前三大扣件進口來源國是台灣、中國與日本，共佔了60~65%的市佔率。考量到橋梁與大都會大眾運輸的新建計畫，以及過去五年來扣件需求的穩定上升，美國扣件進口的總量可望每年增加5~10%。

美國扣件進口 (2020上半年~2021上半年)

進口來源	2020上半年		2021上半年		前期比	
	進口值 (美元到岸價格)	%	進口值 (美元到岸價格)	%	進口值 (美元到岸價格)	%
台灣	912,146,687	36.20	1,169,380,700	38.04	257,234,013	28.21
中國	452,473,142	17.96	510,972,037	16.63	58,498,895	12.93
日本	267,600,275	10.62	344,726,878	11.22	77,126,603	28.83
德國	180,746,644	7.18	190,696,172	6.21	9,949,528	5.51
加拿大	128,257,854	5.09	167,482,700	5.45	39,224,846	30.59
南韓	91,755,761	3.65	120,041,586	3.91	28,285,825	30.83
義大利	68,748,155	2.73	90,409,092	2.95	21,660,937	31.51
墨西哥	56,081,818	2.23	68,172,976	2.22	12,091,158	21.56
印度	52,546,697	2.09	85,805,635	2.80	33,258,938	63.30
英國	43,482,118	1.73	40,617,135	1.33	-2,864,983	-6.59
加總	2,520,267,702	100.00	3,074,242,647	100.00	553,974,945	21.99

- 台灣
- 南韓
- 中國
- 義大利
- 日本
- 印度
- 德國
- 墨西哥
- 加拿大
- 泰國



美國扣件進口 (2017上半年~2021上半年)

進口來源	2017上半		2018上半		2019上半		2020上半		2021上半	
	進口值 (美元到岸價格)	%								
台灣	825,022,666	32.47	935,679,660	32.17	1,055,338,649	34.83	912,146,687	36.20	1,169,380,700	38.04
中國	599,347,949	23.59	762,944,561	26.23	649,858,422	21.45	452,473,142	17.96	510,972,037	16.63
日本	328,812,405	12.94	328,513,581	11.30	325,670,729	10.75	267,600,275	10.62	344,726,878	11.22
德國	144,233,107	5.68	165,417,510	5.69	190,532,141	6.29	180,746,644	7.18	190,696,172	6.21
加拿大	135,806,172	5.35	158,538,969	5.45	169,723,769	5.60	128,257,854	5.09	167,482,700	5.45
南韓	100,473,095	3.96	93,056,412	3.20	98,379,148	3.25	91,755,761	3.65	120,041,586	3.91
義大利	66,508,885	2.62	80,142,217	2.76	78,084,788	2.58	68,748,155	2.73	90,409,092	2.95
墨西哥	55,017,448	2.17	58,032,972	2.00	66,344,872	2.19	56,081,818	2.23	68,172,976	2.22
印度	48,041,276	1.90	59,503,138	2.05	78,792,238	2.60	52,546,697	2.09	85,805,635	2.80
法國	43,863,521	1.73	43,433,615	1.50	44,654,719	1.48	40,522,586	1.61	33,301,901	1.09
加總	2,541,508,067	100.00	2,909,318,029	100.00	3,030,833,645	100.00	2,520,267,702	100.00	3,074,242,647	100.00

重點回顧

供應鏈就像會動的拼圖一樣，上升的全球需求以及市場的大範圍波動持續將供應鏈拼湊在一起。供應鏈其中幾個不同的環節都必須通力合作來導入新造的船隻。同樣的概念也可套用到美國國內基礎建設的增長，政府提出的預算在理論上很亮眼，但其中仍有會變動的環節可能會改變原本的期望以及最終的結果。

**專業報導，**  
**打造您與眾不同的新形象！**  
 更具說服力的廣告效果，  
 讓您的專業創新及產品特色被看見！

惠達雜誌社 專案請洽 業務部 06-295 4000  
[sales@fastener-world.com.tw](mailto:sales@fastener-world.com.tw)

