

整理/惠達



BelZAN公司生產LADA Vesta與XRAY車款的車用扣件



БЕЛЗАН

БЕЛЕБЕВСКИЙ ЗАВОД АВТОНОРМАЛЕЙ

BelZAN位於別列別耶夫斯基區的廠房是由俄羅斯國家技術集團下的RT-Capital公司管理，並基於和JSC AVTOVAZ汽車公司簽訂的合約，研發並供應Vesta與XRAY小客車款的扣件，該廠已開始生產，規劃在今年8月陸續出貨。

該廠在很短的時間內為Vesta與XRAY用的34種車用扣件進行設計，研擬出零件的生產技術，並實行全面的準備工作以掌握生產技術。該廠計畫在今年底供應1千萬支提升了防腐蝕性能的扣件，將用於組裝車體和車上的組件。

RT-Capital負責人Kirill Fyodorov說：「去年，該廠專注於擴大產品項目並通過海內外領導車廠的認證。我們的產品確認符合最高品質標準，讓我們今年能接到新訂單，且已比去年同期增加了15%的產能。通過AVTOVAZ公司的認證後，該廠接到訂單，將為Vesta與XRAY車款開發車用扣件。目前BelZAN供應給這兩車款的比例佔了總銷售的15%左右，在陸續出貨後，比例會再增加一倍。」

BelZAN的車用扣件佔了整個俄國市場的36%左右。該廠是KAMAZ、AVTOVAZ、Volkswagen、GAZ Group、Aurus等車廠的主要扣件供應商。



OSPaz與喜利得宣布合作

喜利得(Hilti)與OSPaz啟動了合意合約的協商，合約中載明Severstal集團位於奧廖爾的廠房將生產牙條。

奧廖爾軋鋼廠的負責人Alexei Erenichev表示：「本公司的運作遵循品質與環境管理標準，嚴格監測所有製程，我們保持開放合作，隨時準備好改善生產。產品符合西方品牌的高標準，以及與喜利得開啟的合作，又證明了我們的工作品質。」

在喜利得俄國分部負責代工合約製造的Gemil Polat表示：「國產化有助於我們獲得價格和彈性方面的競爭力，強化當地製造商的專業，並透過優化物流增加我們的永續生存。」



俄國鋼鐵集團：實施出口關稅將帶來一連串負面的後果

俄國鋼鐵集團表示，若自8月1日起對金屬實施出口關稅，集團的利潤將會大損上百億盧布，對預算的挹注也會大幅降低。被政府指控搞壞國家的冶金廠商警告說，此情勢的發展可能最終將「增加社會上的緊張情緒」。

該集團針對兩種情況作出預估，其一是目前的市場景氣持續的情況，其二是價格下跌的情況。在第一個情況中，集團推算出口量會下跌100萬噸(約400億盧布)，利潤會減少1,500億盧布，國家的預算將減少300億盧布。

在第二個情況中，出口量應會下跌2,500萬噸(750億盧布)，俄國鋼鐵集團強調，利潤會減少1,800億盧布，國家預算會減少約510億盧布。

該集團說實施關稅將減少產業的投資吸引力，並阻礙新工作機會、社會計畫和企業的現代化。該集團認為有關關稅的決議必須與業界的代表一同完成和釐清，「如此才能減少對國內煉鐵業的負面衝擊」。

6月25日，俄國政府通過對金屬實施暫時性的出口關稅，從8月1日實施到今年底。

成立於2001年，俄國鋼鐵集團集結了俄國各家最大級的冶金產品製造商。其成員企業包括：Evraz Holding LLC、NLMK PJSC、MMK PJSC、OEMK OJSC (Metalloinvest Management Company LLC)、Mechel PJSC、OMK AO、PAO Severstal、PAO TMK、OOO UK PMH。 ■

新聞提供：<扣件·黏著劑·工具>雜誌主編Alexander Ostashov

Fastener World no.190/2021

