

美洲新聞



整理 / 惠達



美國Brighton-Best宣布產品自動販賣計畫

Brighton-Best International (BBI)宣布全新的產品自動販賣機計畫。

客戶將可以24小時透過販賣機買到旗下Preferred系列的產品。

該公司表示:「透過降低供應成本、管控下的產品使用和先進技術把自動化配銷的力量傳遞出去。」

作為美國最大的扣件進口商, BBI準備好借助科技在市場定位上發揮槓桿作用來對經銷市場構成影響。

BBI加入扣件經銷商 Fastenal的行列, Fastenal在2009年創造出名為FAST Solutions (快速解決方案)的產業販賣機計畫,把原本只放在獨立店面的成長機型改成在客戶廠內可隨時供應產品的販賣機。

目前Fastenal已經安裝約 81,000台販賣機設備。

隸屬台灣大成鋼集團的BBI是供應6個國家(美國、加拿大、墨西哥、巴西、澳洲和英國)31處據點共7,000名經銷商的大型經銷進口商。

該公司總部位於台灣,美國總部則位於5855 Obispo Ave., Long Beach, CA 90805。



SENCO新總部設於辛辛那提

KYOCERA SENC Industrial Tools正在拓展其位於俄亥俄州紐敦鎮約500,000平方英尺的設施,多出32,000平方英尺面積和整修現有8,000平方英尺據點。

此次的拓展計畫將包括新增銷售/行銷和行政人員,讓所有在辛辛那提的員工在同一地點工作以及讓位於Broadwell路的設施變成KYOCERA SENC的正式全球總部。

執行長Cliff Mentrup表示:「這對過去數十年來員工都分散在不同建築內工作的我們來說,把所有員工都帶回來是很大的改變。我們在把美國製造和辛辛那提生意運作整合在同一處這一步看到很多好處。」

這項計畫預計2022年夏天完成,包括一處供應餐食的員工咖啡廳和一處訓練、產品教育和創新中心。

Mentrup表示:「KYOCERA SENC管理哲學的一部分是提供所有員工實質智慧成長的機會。我們希望創造出一個如同校園的環境,藉此鼓勵團隊在目標之前進一步合作和創新。」

2017年併購SENC的日本母公司Kyocera Corp. 已經投資數百萬美元在Broadwell Road廠上,藉以在過去3年支持製造設備和研發計畫。

由Albert Juilfs在1948年創立,SENC為住宅、商用、製造和建築應用領域設計製造扣件和電動緊固工具。SENC的製造和行銷集中在美國和歐洲,產品銷到40多國。

Fastener Industries子公司安裝全新的ERP企業資源規劃系統

Fastener Industries Inc.的子公司Ohio Nut and Bolt、Buckeye Fasteners Co.和Modern Fasteners Co.最近都安裝了全新的ERP系統。新的微軟Navision (NAV)系統正在協助扣件廠商進行廠內加工的效率化和自動化並改善公司和客戶之間的順暢溝通。這個系統大概花了約一年的時間安裝定位然後在2020年六月上線。新系統運作這些時日下來應該可以說是非常成功的案例了。這些位於Modern、Ohio、Buckeye子公司的母公司也正在與客戶合作一起設計出全新的系統來滿足供應鏈的挑戰和更有效率的工作排程。





MacLean-Fogg併購金屬3D列印供應商

MacLean-Fogg Component Solutions已經併購位於麻州Mansfield的Formetrix, LLC, 詳細併購金額未公布。

此交易包括Formetrix的金屬粉末智慧財產權, 將可以擴大MacLean Fogg服務新舊代工廠/一階/二階客戶以及汽車、電動車、工業、農業、重卡和建築市場用工具模具製造商的能力。

全新的事業體名稱爲MacLean Formetrix, 地點將設於底特律郊區的Macomb鎮。

該事業體將由總經理Greg Rizzo領導。先前在Formetrix的Harald Lemke也加入MacLean Formetrix成爲產品管理經理。

執行長Duncan MacLean 表示: 「因爲前身是Formetrix的客戶, 我們可以藉由他們在材料和加工創新的部分實現技術成本的突破, 這是其他3D列印製造廠商認爲不可能做到的。我們已經等不及要持續把他們的創新方案介紹給我們自己的使用者, 並且服務其他創新製造商和工具製造商。」

這些材料加上先進的3D列印工法讓工具和模具製造商可以減少成本、時間和重量, 並透過具備高耐用性印製鋼料工具和嵌件來取代傳統硬質工具, 達到工具和工具間的可重複性。

此外, 因爲3D列印允許多維設計以及製造上具自由性, 工具設計師可以實現新的冷卻通道和形狀。

隸屬於MacLean-Fogg Co. 旗下部門的MacLean-Fogg Component Solutions生產汽車、重卡和其他產業用的扣件、精密零件和塑膠。

Birmingham Fastener併購 Steel City Bolt and Screw

美國Birmingham Fastener宣布併購 Steel City Bolt and Screw。 加起來超過100年的



扣件生產, 這項併購將強化Birmingham Fastener的產品供應、設備深度, 更重要的是「可以在現有世界級團隊中增加許多成員。」, Birmingham Fastener 負責人Brad Tinney如此說道。他表示, 「透過這次併購我們持續強化在國內製造的承諾, 並提供我們客戶在地化所需扣件的方案。這樣的配備將協助我們拓展至南北卡羅萊納州並持續拓展在東海岸的足跡。我們的客戶基礎不落人後, 我們也會確保他們的需求被滿足, 期待被超越。」Steel City Bolt and Screw的運作據點將被整合入Birmingham公司企業總部的製造廠。如此一來, Birmingham Fastener可以提供給客戶的服務水平將可被提升。客服仍是Birmingham Fastener很重要的一環, 同樣的, 所有Steel City Bolt and Screw的客戶也都會成爲 Birmingham Fastener的配合夥伴並且被優先服務。Birmingham Fastener持續投資未來, 做策略規劃和可以替客戶創造長期利益的併購。這個規劃是要把加起來有百年基礎的客戶服務拉長至200年以上。接下來的時日客戶將會看到更多消息, 且Birmingham Fasteners表示它將與Steel City Bolt and Screw的客戶建立和強化新的夥伴關係。

螺栓鬆脫加速特斯拉召回

根據路透社報導, 因爲煞車卡鉗螺栓可能鬆脫, 產生潛在胎壓喪失風險, 特斯拉已經在美國召回將近6,000輛車。



路透社稱, 這次召回包括特定2019-2021年產的Model 3和2020-2021年產的Model Y。特斯拉在向美國國家高速公路交通安全管理部門NHTSA提出的申請中表示沒有任何車禍或受傷報告與此議題有關, 而且公司也會檢查和鎖緊或在必要時進行卡鉗螺栓更換。

特斯拉表示鬆脫的卡鉗螺栓可能會讓煞車卡鉗分離並接觸到輪框, 在「非常罕見的情形」下會導致胎壓喪失。該公司表示若因爲扣件鬆脫或遺失而發生車輛損傷, 它會安排拖車拖至最近的服務中心維修。

向NHTSA所提出的申請顯示, 特斯拉12月聽到一起牽涉一輛2021年產Model Y因爲駕駛側後煞車卡鉗件遺失而發生的事故。

路透社表示, 該公司已經開始在組裝過程中採取措施以避免螺栓鬆脫。

相關新聞中, 特斯拉也發布兩項牽涉近8,000輛裝有潛在錯誤座椅安全帶的召回事件。

一項召回包括特定的2018-2020年Model 3轎車, 以及特定 2019-2021年 Model Y跨界休旅。該召回包括5,530輛前座安全帶可能被不恰當鎖固至B柱的車輛(車輛前後車窗的垂直部分)。

第二項召回包括2,166輛 2019-2021年 Model Y, 因其第二排座椅安全帶的收回裝置可能沒有被適當地鎖固在車體。





MW Industries聯合 21個品牌 打造全新部門

美國精密零組件製造商MW Industries宣布將把21個品牌業務整合至MW Components之下。新設立的部門任務是協助製造商加速簡化整個創造、購買和管理取得他們所需精密零件複雜作業的流程。這意謂無論客戶是想要替特定應用領域打造客製化零組件還是從美國最大的存貨商下訂零件，都可以直接透過單一可信賴的供應商來完成。MW Components將會由擁有超過15年供應航太、醫療和石油天然氣等有高精密零件需求產業經驗的產業老手Chris Fillmore來領導。這些事業體加起來有超過100位具備優異才能的工程師，可對製造、成本和表現的設計提供意見。且其專業的製造能力擴及到包括高效能彈簧、扣件、線捲以及製造商所要求的各式客製化精密零組件。MW Components匯聚了來自Century Spring、Accurate Screw Machine和USA Fastener Group等各產業的領導專家，一起合作幫助客戶成功達成目標。它也有助去更全面了解客戶需要。

Peak的 John Medcalf將接掌 ASME B18委員會

Peak Innovations Engineering 首席工程師John Medcalf被選為ASME B18委員會執掌主席。該委員會負責協調和代表美國在國際標準組織旗下扣件標準委員會ISO/TC 2發聲。美國機械工程師學會 ASME是全球使用相關標準的認可來源。Medcalf自2013年起成為委員會成員，包括擔任國際標準委員會會議的參與代表之一。除了帶領委員會替美國在ISO扣件標準上做協調角色，Medcalf也將擔任國際會議上美國代表團的團長角色。Peak公司表示Medcalf對 Peak Innovations Engineering和產業來說都是很重要的資產。



新聞提供:

John Wolz, FIN編輯(globalfastenernews.com) / Mike McNulty, FTI副總兼編輯(www.fastenertech.com)

專業報導， 打造您與眾不同的新形象！

更具說服力的廣告效果， 讓您的專業創新及產品特色被看見！

惠達雜誌社 專案請洽 業務部 06-295 4000
sales@fastener-world.com.tw

