

巴西新聞

整理 / 惠達

Ingepal公司重出江湖

今年4月22日，巴西聖保羅州法院發布涉及“Indústrias Gerais de Parafusos Ingepal Ltda.”公司(Ingepal 公司)的案件複審結果，這項法律程序始於2013年。

這對巴西扣件產業來說是好消息，對Ingepal 公司來說更是如此，它是巴西最重要的螺栓、螺帽、特殊零件製造商之一。

該公司目前已有ISO 9001:2015與IATF 16949:2016認證，它的歷史背景塑造自己成為汽車(含公車與卡車)、太陽能、道路、農機、鐵路、地下鐵、建築業的堅實供應商，主要供應給採礦業。

目前它的扣件月產之所以能超過1千噸，是因為在過去艱困的時期良好保存了公司的資產，包括採購自春雨、國民機械、內德史羅夫與薩克馬的機械以及精良的實驗室，全位在3萬平方公尺的廠地，其中的廠房建築占地1.4萬平方公尺。

蘿拉(Laura Melle Santiago)女士振奮地將複審結果的消息傳給巴西扣件雜誌“Revista do Parafuso”。同是負責人的蘿拉與荷西(José Roberto Santiago)在1960年共同創立了這間公司，現在他們要重回江湖了。



負責人Dra. Laura Melle Santiago女士與José Roberto Santiago先生



José Roberto Santiago先生



巴西摩托車產量增加

全球疫情時代的商場關鍵字是外送服務

巴西人現在常用「摩托車男孩」來代稱外送服務員，他們包辦的產品包括人們購買的食物、電子設備、書籍等等。這種服務通常是由18到35歲、以摩托車代步的年輕人來提供。

「摩托車男孩」大多使用100cc到190cc的摩托車代步，這種車款占了全巴西摩托車產量的八成左右。



隨著這種服務的增加，食物外賣平台Uber Eats在全球的收入光在去年第4季已成長224%。外送服務或許是巴西摩托車製造商產量成長的原因之一。

縱使有全球疫情和材料與零件的短缺，採用CKD體制的摩托車產量自今年1至4月達到359,621台，但根據巴西機踏車協會，要不是4月少了3個工作天，產量還可以衝到超過37.7萬台。

但在今年前四個月，產量有下滑2.28%，低於2019年同期的367,986台，不過比2020年的299,278台高出20.16%。

若今年此趨勢持續下去，總產量可以在年底進一步衝到1,060,000台。

巴西摩托車產量(台)				
	2018	2019	2020	2021
1月	81.319	83.92	100.292	53.631
2月	83.644	101.305	94.442	58.014
3月	94.632	91.535	102.865	125.756
4月	88.373	91.226	1.679	122.22
4個月份的總和	266.649	367,986 (▲38.00%)	299,278 (▼18.66%)	359,621 (▲20.16%)
全年總和	1,036,788	1,107,758 (▲6.84%)	961,986 (▼13.16%)	-

資料來源：Abraciclo (www.abraciclo.com.br)

Metalbo創辦人逝世

扣件公司Metalbo的家族事業成員在今年5月15日，於巴西聖塔卡塔林那州與Gerhardt Böving先生永遠道別。

Gerhardt Böving先生與Edgar Arnold先生在1960年聯手經營Rex Máquinas公司，該公司當時為扣件製造商提供機械產品。隨後該公司改名為Industrial Rex。1967年到70年代，該公司成為一家扣件製造商。

該公司自1987年拆分成兩間巴西最重要的扣件企業，其一是Industrial Rex Ltda.，由Arnold的家族來經營；另一間是Metalbo Indústria de Fixadores Metálicos Ltda.，由Böving的家族來經營。



Gerhardt Böving先生與Metalbo工廠

新聞提供:

<Revista do Parafuso>雜誌主編 Sergio Milatias
 milatias@revistadoparafuso.com.br
 www.revistadoparafuso.com



廣告 | 目錄 | 海報 | 名片

新思維方式
風格不設限

全方位的設計
讓商品不斷加分

擴大客戶的市場
讓你的產品更有價值

網站設計 | 架站管理 | 後台規劃 | 商業設計

GOOD DESIGN

FASTENER

WORLD

www.fastener-world.com

相關訊息請洽 業務部

☎ 06-295 4000

