

# 俄羅斯新聞

整理 / 惠達

## BelZAN公司開發出新鋼材等級的扣件



БЕЛЗАН

БЕЛЕБЕВСКИЙ ЗАВОД АВТОНОРМАЛЕЙ

BelZAN技術開發主任對「扣件/品質/責任」會議的與會人士公布一項計畫，將鑽研36MnB4、32CrB4與42CrMo4這三種鋼材等級的扣件生產技術，預計在今年開始試作生產。他強調俄羅斯需要掌握生產8.8與10.9強度的扣件。這在經濟上和技術上，都有利於將這兩種強度的扣件用於俄羅斯汽車產業所用的長型零件。

## 俄國開始生產鋅塗佈設備

Khimsintez LLC公司負責人對「扣件/品質/責任」會議的與會人士報告俄國產業應用鋅塗佈的狀況。他提供了新的塗佈“Netoks Zn LF”的相關資訊。俄國的鋅塗佈使用量有顯著的增加。他向與會人士展示了俄國製的鋅塗佈設備。ArtTron公司透過AntikorTech公司的諮詢協助，已經研發出其第一套離心設備來進行鋅塗佈。對扣件製造商而言，這種不需要實驗室、表面處理設備以及大量作業人士的小型塗佈設備是一種很方便的解決方式。

## 俄國建設部將栓合件採用的高強度鋼材納入科學研究計畫

俄國建設部通過了2021年應用科學研究計畫。該計畫包括了研究栓合件採用的C390與C440高強度鋼材。該計畫強調目前並沒有一套統一而標準的方式來定義C390、C440高強度鋼材製栓合件的力學特性，因此軋鋼材在低溫條件下的屬性未被納入考量。在設計和生產金屬結構物時，缺乏了統一的方法，就侷限了高強度軋鋼材在栓合件上使用的可能性。

俄國有上萬座橋梁需要大幅修繕，其中有3,000座需要立即修復，包括金屬的鐵軌橋。尺寸小的高強度螺栓即使裝上了也可以拆卸，強度並不亞於鍛造的螺栓，且高過鉚接螺栓。

在金屬橋梁的設計和重建過程中使用的新型螺栓能在各種氣候條件下使用，且還有其他好處。俄國北方設計的高強度螺栓可用於最低攝氏負60度的極端氣候下，平均適用於攝氏負40度的低溫。該研究計畫將使用聯邦政府的預算並在今年實行。



## Oryol Steel Rolling公司的錨栓用於庫斯科NPP-2核電廠

俄國建築商在建設反應爐時會採用Oryol Steel Rolling Plant公司的彈性錨栓。該公司負責人表示：「建設反應爐的重點是信賴和安全。我們同時使用特殊鋼材與塑膠材料來生產彈性錨栓，仔細挑選退火的溫度來增加強度。我們為核電廠供應的扣件已經通過時間的考驗，也實際應用在許多基礎建設的建造。」

## Severstal-metiz公司擴大鐵路扣件生產

Severstal-metiz擴增了鐵路用扣件的產線。該公司有許多生產各類鐵路用扣件的經驗。此外，它還是鐵路緊固件廠商Vossloh的獨家供應商。負責人表示：「新的產線讓我們能為顧客提供足量的扣件。」



## MMK-METIZ通過鐵路螺栓測試並啟用小型扣件鍍鋅產線

該公司依照GOST 16017-2014標準，為鐵路用扣件進行了標準測試，最終產品通過了測試。



作為2020~2025年投資計畫的一部份，該公司啟用了全自動產線來為6~12mm的小型扣件鍍鋅。該產線的月產能是250噸。

新聞提供：

Alexander Ostashov，〈扣件·黏著劑·工具〉雜誌主編

Mariya Valiakhmetova，〈Metiz〉雜誌編輯

