

巴西新聞

整理/惠達編輯部

巴西汽車生產下滑32%

原先預期在2020年可以達到超過300萬輛的生產，實際上，巴西在2020年底是全球前20大汽車生產國之中生產量下滑幅度第三嚴重的國家。

在2015-2016年經濟衰退後，巴西的經濟復甦接著出現並持續了3年。不幸的是，新冠疫情後來出現。不過疫情影響的並不只有巴西。

分析巴西汽車產業概況，這也是扣件生產最主要的催化劑之一，巴西曾經在2019年有更好的經濟表現。在2019年期間，巴西的汽車產量達到2,984,988輛，比2018年增加2.2%。以百分比來看的話，其表現是前20大汽車生產國中最佳的，其他17國在2019年的汽車產量也都分別超過100萬輛。

對巴西人來說，所有的層面最終定會打破300萬輛的障礙，甚至接近打破2014年的紀錄(該年度的車輛生產來到3,146,386輛)。

去年中國(前20大排名第一位)在汽車生產上也出現下滑，但只有萎縮2%至25,225,242輛，而伊朗(前18大生產國)則出現最高的成長率7%，達到880,997輛。不過，巴西(前9大生產國)則出現32%的萎縮，是表現最差的其中一個。另外，印尼也有46%的下滑，來到691,286輛。

在筆者撰寫此文的當下，巴西在地的汽車生產在2021年第一季達到597,700輛，比2020年第一季(585,900輛)增加1.99%，但比2019年第一季(697,800輛)下滑13.35%，也比2018年第一季(700,200輛)下滑14.64%。

全球汽車生產-前20大

國家	2019	2020	變化
1° 中國	25,720,665	25,225,242	-2.00%
2° 美國	10,880,019	8,822,399	-19.00%
3° 日本	9,684,298	8,067,557	-17.00%
4° 德國	4,661,328	3,742,454	-24.00%
5° 印度	4,516,017	3,394,446	-25.00%
6° 南韓	3,950,617	3,506,774	-11.00%
7° 墨西哥	3,986,794	3,176,600	-21.00%
8° 西班牙	2,822,355	2,268,185	-20.00%
9° 巴西	2,944,988	2,014,055	-32.00%
10° 俄羅斯	1,719,784	1,435,335	-17.00%
11° 泰國	2,013,710	1,427,074	-29.00%
12° 加拿大	1,916,585	1,376,623	-28.00%
13° 法國	2,202,460	1,316,371	-39.00%
14° 土耳其	1,461,244	1,297,878	-11.00%
15° 捷克	1,433,963	1,159,151	-19.00%
16° 英國	1,381,405	987,044	-29.00%
17° 斯洛伐克	1,100,000	985,000	-11.00%
18° 伊朗	821,060	880,997	7.00%
19° 義大利	915,305	777,165	-15.00%
20° 印尼	1,286,848	691,286	-46.00%

資料來源: www.oica.net / www.anfavea.com.br

Inox-Par平均成長11%並積極找尋巴西境外合作夥伴

成立超過35年，該公司已經成為不鏽鋼扣件的專家。



Eduardo Lopes
攝於Inox-Par門口



087

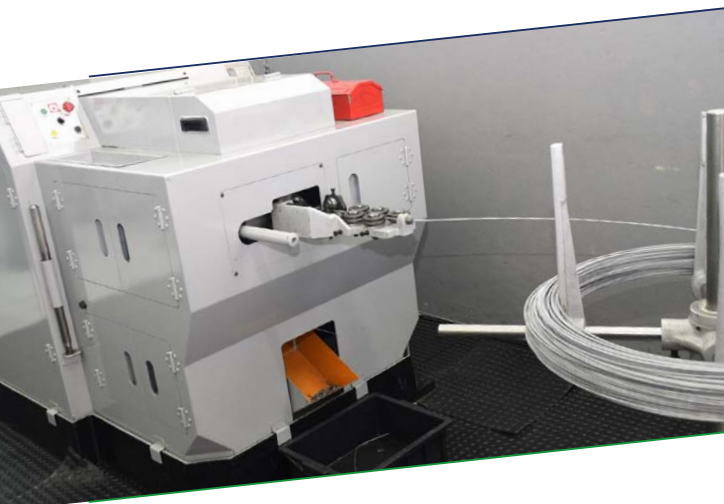
在葡萄牙語中，不鏽鋼叫做「aço inoxidável」，不過也很常聽到巴西人把兩字簡化為「inox」。一般來說，當人們提到扣件時，常聽到巴西人使用「parafuso」這個字。

把這兩個單字整合起來，就成了1986年成立的Inox-Par Industry and Commerce Ltd.。目前，Inox-Par公司聘用了超過 70名正職員工和30名非正職員工。其廠房據點(包括生產和倉儲區)總共超過 5,000m²，坐落於距離巴西聖保羅國際機場10分鐘車程的地方。

Inox-Par共同創辦人和商業營運長Eduardo Lopes表示該公司處理很多業務，營業模式為扣件製造進口商，主要是不鏽鋼類。

Inox-Par的主管們時常參加全球許多重要扣件展會，藉此尋找良好的供應商來強化其在巴西各種產業市場(主要是能源、窗框、食品飲品和藥品)的扣件經銷。尤其是太陽能目前已經在Inox-Par的所有業務佔比中佔了35%以上。

Lopes 表示：「從去年起我們平均成長了11%。不過，因為Inox-Par仍然持續進步，我們可能也會考慮跟亞洲、歐洲或北美的一些國際性企業形成聯盟來強化運作和表現，不只有在巴西，還有在南美鄰國也是。」



扣件生產機目前在巴西可免除進口關稅

根據巴西官方日報2021年2月17日所公布訊息，專門生產扣件和特殊零件的特定製造機也是此次巴西政府進口降稅清單產品的其中一項。

目前巴西經濟事務官員更願意解除在特定產品進口的關稅障礙，像是在地扣件企業所使用的機械，主要是因為巴西在地幾乎沒有生產類似的機械。

巴西2020和2021第一季扣件進出口分析

巴西貨幣的貶值可能是導致出口量增加但營收下滑的主因。不過進口也出現增加。

2021年第一個月，巴西扣件進口值達到5,227萬美元，進口量達到12,293.09噸。二月，進口值達到5,431萬美元或12,638.75噸。三月的進口值達到1.2128億美元，進口量達到25,624.64噸。

2021第一季總進口值達到2.2786億美元(比2020年同期的1.4814億美元高出53.81%)，進口量則達到50,556.48噸(比去年同期的31,467.34噸進口量高出60.66%)。

2021年一月的巴西扣件出口值為874萬美元，出口量達2,258.77噸；二月份的扣件出口值為919萬美元，出口量為2,202.12噸；三月的扣件出口值為440萬美元，出口量為1,491.42噸。

2021年第一季的總出口值達到3,107萬美元(比2020年第一季的3,254萬美元低4.5%)，另外總出口量為8,211.08噸(比2020年第一季的5,267.47出口量高出56%)，主要都是導因於巴西里拉的貶值。■

進口	進口值(百萬美元)	進口量(噸)
2020第一季	148.14	31,467.34
2021第一季	227.86	50,556.48
變化	53.81%	60.66%

出口	出口值(百萬美元)	出口量(噸)
2020第一季	32.54	5,267.47
2021第二季	31.07	8,211.08
變化	-4.7%	55.88%

巴西扣件雜誌<Revista do Parafuso>主編Sergio Milatias提供
milatias@revistadoparafuso.com.br
www.revistadoparafuso.com

