

# 美洲新聞

整理/惠達編輯部



## FIN扣件股價指數在供應鏈中斷下仍維持成長

供應鏈的中斷並沒有在2021年第一季度讓FIN扣件股價指數的發展「脫軌」，仍舊維持快速的步調，相較於相關工業股價指數6.5%的增長，仍攀升9.6%。

Tree Island Steel在第一季股價漲幅創新高，成長幅度為 72.4%。在2020年，Tree Island因為更高的出貨量，營收增加 7.7%達到2.159億美元。毛利增加至2,590萬美元，毛利率則從2019年的8.9%攀升至12%。

其他在第一季股價也出現上升的扣件企業還有Carpenter Technology (增加41.3%); Chicago Rivet (增加 11.5%); Dorman Products (增加18.2%); Fastenal (增加2.9%); ITW (增加8.6%); Howmet Aerospace (增加12.6%); Lawson Products (增加1.9%); MSC Industrial (增加6.9%); Nucor (增加50%); Park Ohio (增加1.9%); Simpson Mfg. (增加11%); 和Stanley Black & Decker (增加11.8%)。

在第一季股價出現下滑的扣件企業有EACO - Bisco Industries (下滑4.5%); Grainger (下滑1.8%); 和 TriMas (下滑4.2%)。

在2020年期間，扣件股價指數增加了10%，低於相關工業股價指數12.8%的成長百分比。

## 工業扣件需求年複合成長率成長4%

據Fact.MR稱，全球工業扣件市場預計會以年複合成長率4%的速度持續擴展至2031年，同時螺紋和塑膠工業扣件的需求也會在許多類別的末端使用產業持續攀升。

報導指出：「新冠疫情的爆發暫時影響了2020年的產業發展，隨著疫苗開打和新措施成為常態，汽車、建築和其他關鍵末端用戶產業從去年最後一季也開始恢復生氣。例如，整體產業前景在過去2006至2020年仍維持正向發展。」

隨著工業扣件製造商開始導入先進技術和大量投入各種研發活動，產業預計會在接下來幾年進一步拓展。



汽車產業快速和穩定的復甦以及各種商用和家居建築案使用更多的工業扣件，預期會增加美國供應商的營收。

報告稱，德國的高端汽車領域和疫情障礙逐漸克服後，建築案件的增加讓該國也出現強勁成長。

同樣地，中國預期會在接下來幾年那些促進工業扣件銷售的建築、汽車和家電產業將會出現大幅成長。做為全球最大的車輛市場，中國預期汽車輸出會在2025年達到3,500萬輛。

印度在工業扣件的需求、銷售和生產是已經崛起的獲利國，且預期會持續成長至2031年。豐富的原物料和勞動力以及來自建築業的需求都支撐著印度的銷售。



目前,工業扣件用原料的塑膠越來越受市場歡迎。根據Fact.MR,因為以下幾個優點將會有更多人使用:

- 輕量
- 成本效率
- 使用上有彈性
- 不會生鏽

非螺紋和航太等級的工業扣件預計會進一步刺激供應商的銷售直至2031年。

汽車和建築產業對工業扣件有高度需求。其他關鍵末端使用產業有航太和家電。



## WINA成立 Würth Additive Group

Würth Industry North America (WINA)已經成立Würth Additive Group,這是一家提供擴展3D列印產品服務(包括設備融資租借)的美國新公司。

WINA從2017年開始提供3D列印產品和服務,包括快速原型製作和列印生產工具。

WINA執行長Dan Hill表示:「我們非常高興可以為客戶帶來創新的數位供應鏈方案。透過把工業3D列印技術與現有存貨產品進行整合,我們可以提供更快速交期,更低的庫存成本以及更好的環境永續進行式。我們目前有能力可除去採購、購買和交通成本,為客戶提供直接價值。」

獲派為Würth Additive Group 新任執行長的AJ Strandquist表示:「我們非常興奮可以提供設備租借和融資服務選項及提供3D列印製造服務給廣大的市場。」

Strandquist表示:「我們的任務是要提供客戶運作時可倚賴和有助益的數位供應鏈解決方案的實踐、執行和支援。我們透過提供清楚的執行流程、省成本的選擇、持續的支援、策略性供應商清單和可達到迅速投資報酬的財務相關服務來進行。」

Strandquist於2014年加入 Würth,在升遷之前最後擔任的是WINA的3D產品方案經理。

他是Optimas Solutions執行長Marc Strandquist的兒子。

WINA在2020年三月與工業金屬和碳纖維3D印刷服務供應商Markforged簽署全球經銷協議,提供各種3D列印機和工業應用材料。其數位供應鏈策略包括可以協助客戶減少成本和降低營運風險的3D製造列印、數位零件存檔和庫存分析軟體。

WINA是Würth集團旗下市值達10億美元的公司,擁有110個據點,提供420,000種扣件和C部件服務。

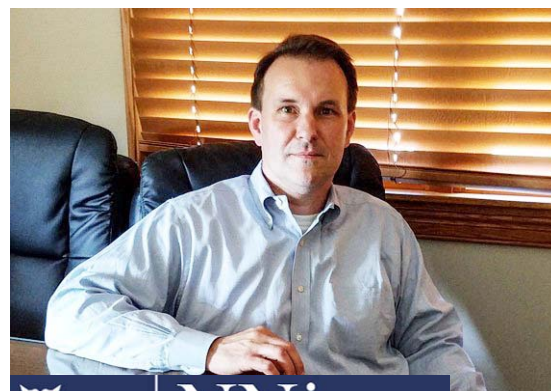
## 扣件電鍍塗層領域的面貌正在改變中

據NNi Training and Consulting創辦人Laurence Claus表示,「大家可能很容易就會以為電鍍塗層選項應該『就是這樣了』」。但是法規和規範的改變還是需要持續注意。」

在扣件和汽車零件供應商產業已經工作將近25年的Claus表示:「你需要很確定某些會讓你感到驚訝的事不會發生在你身上。」

舉例來說,鎳已經不被使用30年,但鎳的替代品仍然是很熱門的話題,尤其是在國防產業。

同樣的,六價鉻在15年前也被嚴格限制使用。



Claus表示：「其已經被證明對人和環境是危險的。」

歐盟推動車輛禁用六價鉻的做法也迫使美國照做。他表示，未來也有可能限制鉻在任何地方使用。

Claus表示：「我們持續在解決這種禁用問題的基礎上，看到鉻酸鹽和其他電鍍替代選項有所改善。」

Claus特別提到，目前沒有任何要被改變的法規。沒有任何新消息可報告，但也沒有任何法規即將失效。它們隨時間一直變動中。」

舉例來說：RoHS規範自2003年被採用以來修改過很多次。「仔細關注這些主題，因為事情變化中。每一項施加至扣件上的表面處理都是可以修正的一些規範結果。」

根據設計，產業標準至少每5年就要重新審議也要經常更新。案例包括最近幾年有進行明顯修正的ASTM F1941/F1941M和ISO 4002。

Claus預測，我們可能會看到更新氫脆要求的討論再次出現。

客戶的要求也在改變，包括腐蝕加速測試、去除含鉻產品以及增加新電鍍塗層標準或選項。

「根據客戶需要的方案選擇電鍍塗層真的很重要。」

## 扣件企業面臨供應挑戰

美國扣件經銷商協會專題討論小組表示，運送物流和其他供應鏈挑戰正主導著扣件經銷商和製造商關注的重點。

據Field Fastener供應鏈經理Melissa Patel表示：「產品可得性受到台灣原物料需求影響，這個需求導致交貨延期長達6週。」

Patel表示，同樣地，貨運吃緊以及美國國內鐵道運輸延遲讓運送又多了好幾週。

而且匯率也讓扣件企業面對的問題更加惡化。

已經在Field公司服務18年的Patel表示：「我印象中在管理部門中討論匯率問題並沒有那麼顯著過。」

Optimas Solutions 執行長Marc Strandquist也對這些關切表示認同。

Strandquist表示：「新冠疫情是讓企業經營變得困難的議題，不論是在供應端或企業內部。進口訂單目前很多。每個人都在多下訂單，造成需求不真實的現象。」

某位製造商向Strandquist表示，有位原本都下100,000件訂單的客戶最近才剛下了1,500萬件。

「對一些美國國內製造商來說現在的情況宛如身處天堂。」

因應這樣的情況，鋼價正持續上漲，分配額度存在投機現象。

Patel表示，除了成本上漲外，還有品質的問題，因為企業生意興旺導致較無經驗的工人產出有問題的產品。考量到川普當時對中國扣件和其他產品所施加的301關稅，Field持續對鮭魚返鄉企業的產品進行評估。

「我們一直都小心地確保我們生產的任何產品的總成本是在最佳的範圍內。」

因為Optimas Solutions國內的產品佔了很強的比例，全球供應端的問題對企業鮭魚返鄉產生額外的壓力。

Strandquist表示：「客戶對我們的作法產生質疑，因為他們對於整個供應鏈的穩定感到擔心。」

Strandquist 指出，鋼價由兩種要素組成，就是基價和附加價。

他表示：「附加價目前是上下震盪。」

儘管供應鏈充滿不確定性，代工規劃也沒有變得更加精確。





Patel表示:「我不期待這部分會改變或改善。他們正在支付我們費用來為其進行管理。」

Strandquist也對這觀點感到共鳴。

他們不會感到一絲感激。對客戶來說,就是螺栓罷了。

Strandquist表示,因應這樣的情況,扣件供應商被迫要使用空運來滿足客戶需求。但是這麼做成本太高了,因為相較於電腦晶片,扣件的價值較低而且非常重。

「供應鏈目前的狀況很瘋狂。每個人都恨不得自己能趕上速度。」



## Semblex宣布資深主管異動

美國Semblex Corporation及其母公司Jinhap Company, Ltd.宣布主管安排有異動,並自2021年5月1日生效。前董事長Jinsoo Kim已經被擢升將領導Jinhap的國際業務和韓國以外的海外據點,包括中國的Jinhap子企業和美國的Semblex。他將在今年稍後轉派駐韓國。Kim從Semblex在2014年被Jinhap併購後就一直服務於Semblex,擔任 Semblex的營運長,從2019年三月起還擔任公司執行長和總經理。前Semblex營運長Gene Simpson則被擢升接手Kim的執行長和公司董事長的位置。在擔任營運長之前,Simpson在過去29年間擔任過許多Semblex關鍵主管職位,包括品質工程管理副總和工程服務經理。成立於1968年的Semblex Corporation是供應全球領導製造商創新冷成型產品方案的優異供應商。這些製造商尤其注意降低組裝相關成本,同時也必須因應市場挑戰找出當地產業新興材料緊固的最佳方式。Semblex Corporation提供客戶最新的緊固產品和技術,以及精密的冷成型和車修零件和特殊組套件。



## Optimas增加更大線徑扣件生產

美國工業製造經銷和服務提供商Optimas Solutions宣布新增更大線徑(M12-M18)且符合產業標準MATHread®和Taptite 2000®授權的產品生產。更大線徑M12-M18的 MATHread和Taptite 2000產品生產強化Optimas在這些授權產品製造的能力。其先前已經有生產較小線徑的MATHread、Mortorq®、Phillips Square-Driv®、Remform® 和Taptite 2000®品牌。這種經強化的更大線徑製造能力與現有較小線徑產品的供應能力產生互補,並進一步為Optimas直接供應產業領導製造方案給經銷商和代工商的需求提供支援。Optimas執行長Marc Strandquist 表示:「多年來我們持續生產較小線徑的授權扣件。現在透過美國和英國廠房的技術升級,我們可以生產更大線徑授權產品來讓我們在需要更大線徑扣件的各式產業中(像是汽車、載重貨卡、建築機械和農業設備)更具競爭力。」藉由增加大線徑的能力,Optimas可以促進與知名代工品牌夥伴關係的建立。這些授權讓 Optimas供應客戶下一世代可以改善效能、降低安裝時間、減少重量和節省成本的緊固方案。Optimas美國和英國廠提供各式冷成型扣件的製造,包括金屬螺紋成形設計和塑膠滾軋成型設計。Strandquist 表示:「透過與高品質值得尊敬的扣件授權商(像是MATHread、Phillips和Taptite)合作,我們可以持續改善製造能力。因為我們持續採行2020年第三季宣布的製造方案策略,自然就慢慢為現有和新客戶的應用需要增加更大線徑的產品能力。」



## Tanner Bolt & Nut 和 Parker Fasteners簽署經銷協議

美國Tanner Bolt & Nut Inc.宣布已經與Parker Fasteners達成協議將成為其Lock-Out®最高安全性螺絲在美國的獨家經銷商。Lock-Out是一款創新的安全螺絲,有特殊用以施加高扭力的專利頭部凹槽。不同的橢圓中心銷和多重鑽頭凹槽/鍵的組合提供客戶更高安全性的多種



防破壞扣件選項。安裝鑽頭沒有個別販售，只能透過Tanner取得。Lock-Out有多款頭部樣式、螺紋、線徑、長度、材料和表面處理。線徑範圍從1/4" 至5/8"，M1.4至M16，以及#0至 #10，特定線徑長度可達 12"。可生產材料包括碳鋼、不鏽鋼302HQ、304、316、A286和黃銅合金鋼4037、8740。為了替客戶的財產或產品提供最大的保護，Lock-Out可以以專屬的鑽頭凹槽樣式製造。Tanner於2021年三月初接到第一批存貨訂單並將會持續強化其庫存至全年度。客製化的產品一般會在8-10周內出貨。Tanner Bolt & Nut Inc.是美國優質工業和安全扣件、合規壁虎等產品以及電動工具配件的經銷商。40多年來，Tanner具豐富知識的銷售和技術支援人員，一直把客戶放在最優先，提供創新高值的產品。Tanner與超過50個可以提供其客戶引領業界經驗、創新和品質的著名高質品牌合作。Parker Fasteners是有ISO和AS9100 Rev D認證的優異冷鍛頭製造商，其皆採用符合DFARS標準的美國材料。Parker Fasteners對自己能生產滿足客戶規格品質扣件和提前或準時交貨的表現感到自豪。



## Greenkote: 金屬扣件抗腐蝕塗層的訂單變多了

美國進階抗腐蝕金屬塗層供應商Greenkote宣布美國總部的廠房產能將進行擴大升級，主要是因應很多不同產業需要使用於外在環境的金屬扣件和五金防腐蝕保護需求的高漲。Greenkote執行長Mark Gore表示：「我不知道氣候變遷會不會也是部份原因之一，但我們正看到對暴露於自然環境下各式金屬零件抗腐蝕塗層訂單有顯著的增加。訂單來自很多產業，包括汽車、鐵道、電力輸送、風力發電等。這些都是需把扣件、緊固元件和其他金屬五金長期暴露在戶外腐蝕環境中的應用。因為很多其他因素讓我們這一塊業務領域的佔比更加擴大也是有可能的。首先，Greenkote塗層實際上是滲入金屬表面，使其可以抗損傷，表現比其他塗層處理(像是電鍍鋅和烤漆)更耐久、性能更好。其他因素則是生態友善性。其他許多塗層加工方式含有酸類和汙染化學物，所以使用上被環保法規嚴格限制。但是，正如其名，Greenkote對環境很友善。」Gore表示其額外的塗層設備安裝已經完成，且廠房已經在產能明顯擴大下全力運作。Greenkote為許多使用零件經常暴露於

氣候變化和嚴酷腐蝕環境的建築、汽車、鐵道、公用事業等產業提供抗腐蝕塗層服務。Greenkote可以應用在廣泛的金屬零件(從有螺紋扣件至沖壓和鑄造件；尺寸從0.2"至78"都有)。專利Greenkote塗層正在取代許多舊式抗腐蝕加工法(像是電鍍鋅、熱浸鍍、粉末鍍鋅、金屬薄層等)。除了腐蝕防護能力增加外，Greenkote技術提供優異的黏著度、更長的抗摩擦和更仔細的包覆，使其可以在複雜的幾何環境(例如小的螺紋部件)下使用。Greenkote也可消除因氫脆所產生的金屬失效，這也是很多傳統塗層常遇到的問題。Greenkote是以不可以有含毒化學物質以及不會產生有毒副產品的專利鋅基乾熱滲透法所進行。因此，對人體和環境特別具友善性。 ■



John Wolz, FIN編輯  
([globalfastenernews.com](http://globalfastenernews.com))

Mike McNulty, FTI副總兼編輯  
([www.fastener-tech.com](http://www.fastener-tech.com))

