

巴西新聞

整理／惠達雜誌編輯部

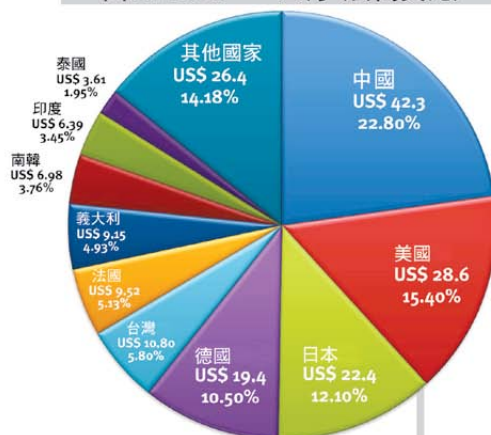
近期巴西扣件進出口表現及比較

2020年一至四月，巴西從全球進口約38,800噸扣件(螺栓、螺絲、螺帽、拉釘、鐵釘和其他鐵/鋼/銅/鋁製產品)。這些在巴西境外製造的產品總價值超過1.85億美元(比2019年同期減少11.5%)。前五大供應來源為，中國: 4,230萬美元; 美國: 2,860萬美元; 日本: 2,240萬美元; 德國: 1,940萬美元; 台灣: 1,080萬美元。

2019一整年巴西的總扣件進口值達到6.2165億美元(比2018年減少8.7%)，總進口量為12.39萬噸(比2018年減少6.7%)。前五大進口來源為，中國: 1.3億美元; 美國: 9,550萬美元; 德國: 7,290萬美元; 日本: 7,200萬美元; 義大利: 3,730萬美元。

另一方面，在2020前四個月「巴西製」的扣件共出口6,726噸(比2019年同期減少33.1%)，總出口值達4,552萬美元(比2019年同期減少30.8%)，其中中國只向巴西購買23.3萬

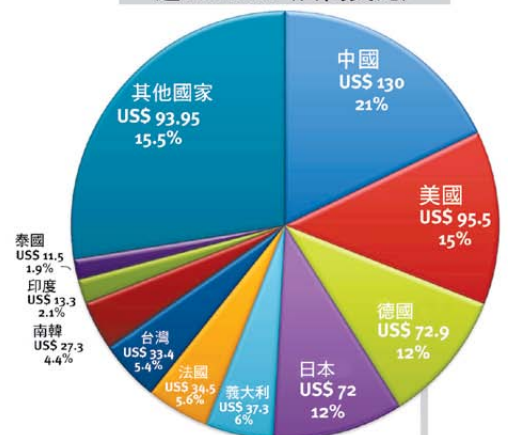
出口: 2020一~四月 (百萬美元)



	加總	前年比 2020 - 2019
價值 (百萬)	US\$ 185.55	↓ -11.5%
噸	38.811	↓ -7.0%

離岸價格:
US\$ 4.78

進口: 2019 (百萬美元)



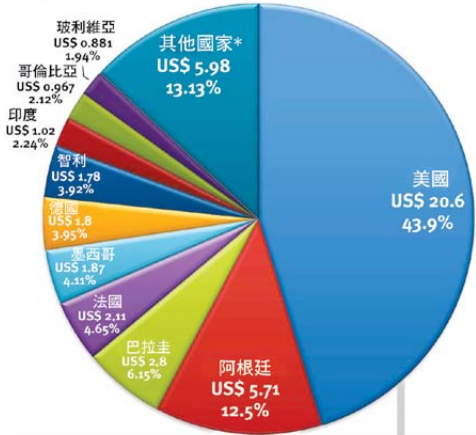
	加總	前年比 2019 - 2018
價值 (百萬)	US\$ 621.65	↓ -8.7%
噸	123.923	↓ -6.7%

離岸價格:
US\$ 5.02

資料來源: 巴西工業外貿服務部



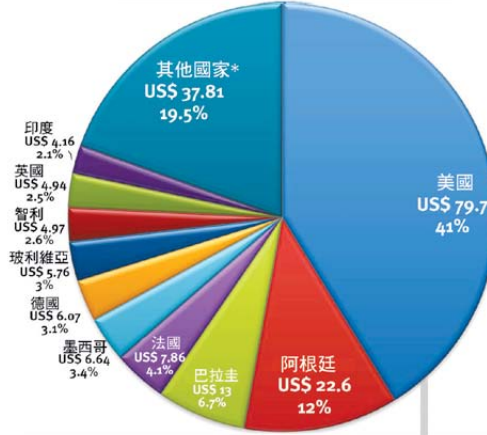
出口: 2020一~四月 (百萬美元)



	加總	前年比 2020 - 2019
價值 (百萬)	US\$ 45.52	↓ -30.8%
噸	6,726	↓ -33.1%

離岸價格:
US\$ 6.77

出口: 2019 (百萬美元)



	加總	前年比 2019 - 2018
價值 (百萬)	US\$ 193.93	↓ -20.7%
噸	29,576	↓ -13.4%

離岸價格:
US\$ 6.56

美元。前五大巴西製扣件買家為，美國: 2,060萬美元; 阿根廷: 571萬美元; 巴拉圭: 280萬美元; 法國: 211萬美元; 墨西哥187萬美元。

在2019一整年，巴西扣件出口值達到1.9393億美元(比2018年減少20.7%)，出口量達到29,576噸(比2018年減少13.4%)。前五大出口目的國為，美國: 7,970萬美元; 阿根廷: 2,260萬美元; 巴拉圭: 1,300萬美元; 法國: 786萬美元; 墨西哥: 664萬美元。



Belenus 併購Tellep

2020年5月29日，位於聖保羅州Vinhedo鎮的Belenus S/A公司宣布併購由Metalac SPS Ind. e Com. Ltda所擁有的知名扣件品牌Tellep。該品牌提供一系列不同頭部(圓柱、扁平、突起等)設計的內六角螺絲，主要應用於有高阻力需求的緊固系統。

Belenus 副董事長Ezio Ruocco Jr.表示:「對於這項重要投資我們感到自豪和樂觀，因為它將為我們帶來許多技術和品質，也能讓Belenus的名聲在扣件市場上更加穩固和完整。同時，我們也將持續提供由Metalac所生產的Tellep產品系列。很快地，我們將啟動技術和知識轉移的程序，並在我們現代化的廠房中進行生產。」

Metalac 總經理Rodrigo B. Egea 表示: 此次出售包括品牌、技術轉移和現有股權，但不包括機械和治具等其他資產。Tellep的出售完全符合Metalac的商業策略，這包括擴大國內外汽車產業的業務成長，並在受到新冠疫情危機影響下持續投資布局航太產業。」



私人快艇品牌因扣件問題宣布召回

2020年二月底BRP Brazil Motorsports開始召回Sea-Doo型號的私人快艇產品，因為產品使用的格柵上用以緊固的扣件可能在使用時發生鬆脫風險。

根據BRP說法，若載具結構在沒有隔柵保護下速度超過每小時88公里以上，駕駛可能會遇到操控失靈的問題，船上的人可能會被拋飛，導致嚴重傷亡。

2019年式Sea-Doo系列快艇有三種型號: GTX、RXT和Wake PRO，且配備230或300匹馬力。此次召回保養會需要更換格柵和扣件。



Vonder發表具有伸縮手把和含絞鍊頭部的棘輪內六角扳手

這支使用於緊固和移除螺栓和六角螺帽的棘輪內六角扳手提供更大的機動靈活性，可讓緊固作業更加輕鬆。由鉻釩鋼製成，抵抗力更大、耐用度更強，另外也具備橡膠包覆的手把，總長度為450毫米。■

