

產業動態

歐盟對中國進口線材課徵之反傾銷稅將於10月16日到期



歐盟對中國大陸進口之線材(WIRE ROD)產品實施的24%反傾銷稅即將於今年10月16日正式到期。從到期日往前推算3個月(07月15日前)若無任何歐盟製造商向歐盟貿易秘書長提出書面落日複審申請，該項反傾銷稅將不會繼續實施。

烏克蘭對中國鋼製扣件做出反傾銷初裁

2020年5月28日，烏克蘭發佈公告，依據第AD-447/2020/4411-03號決議，對原產於中國的鋼製扣件(包括螺絲、螺栓和螺帽在內)做出反傾銷確定初裁，裁定自公告發布之日起，對涉案產品徵收19.75%的臨時反傾銷稅，有效期四個月。涉案產品的烏克蘭稅號為7318156990、7318158190、7318158990、7318159090、7318169190和7318169990。2019年12月7日，烏克蘭對原產於中國的鋼製扣件發動反傾銷立案調查。



南非對進口鋼鐵製六角螺栓發起保護措施調查

當地時間5月15日，南非國際貿易管理委員會發布立案公告，對全球進口鋼鐵製六角螺栓發起保護措施調查。起訴方是南非鋼鐵協會(South African Iron and Steel Institute)。涉案產品的南非海關編碼為73181543。利益相關方可於本公告發布之日起20日(6月4日之前)提交相關信息和評論。

本案為南非第三次對全球緊固件產品發起進口保護措施調查，另外兩次分別為：

2018年4月20日，南非對全球六角鋼螺釘發起進口保護措施調查，涉案產品的南非海關編碼為73181539。對涉案產品以從價稅形式實施為期三年的保護措施，具體如下：第一年 50.54%，第二年 48.01%，第三年 45.61%。

2019年3月1日，南非對全球鋼鐵螺紋緊固件發起進口保護措施調查，涉案產品的南非海關編碼 73181541、73181542和73181630。對涉案產品以從價稅形式實施為期三年的保護措施，具體如下：第一年 54.04%，第二年 52.04%，第三年 50.04%。

南非出口英國之汽車將不受英國脫歐後之關稅影響



Department for International Trade

英國國際貿易部頃於本年5月19日宣布英國脫歐後之適用關稅，新關稅稅率將自2021年1

月生效實施，受影響產品多達6,000種。依據該產品關稅清單，進口汽車將課徵10%關稅。南非當地業者表示，南非貿工部長Ebrahim Patel在2019年9月與英國簽署之經濟合作協議(EPA)享有零關稅之優惠待遇仍然適用，因此南非出口至英國之汽車不受10%關稅之影響。

英國是南非汽車產業重要出口市場。南非2019年全球出口387,125輛汽車，其中101,401輛(超過25%)出口至英國；第二大出口市場是德國，約37,152輛。南非汽車製造商協會(Naamsa)表示，EPA之任何變更均須經過談判，不能片面單獨修改，因此，南非出口至英國之產品仍享有零關稅優惠待遇。

英2021關稅新制 扣件進口零關稅



英國於5月19日發佈脫歐後的關稅政策，預計於2021年1月1日起正式生效，透過採取精簡化使進口關稅更具效率，並使用英鎊計價。以扣件產品(7318)系列來說，原共同對外關稅為3.7%，新制實施後降至零關稅。透過這樣的政策，英國政府希望能夠讓進口商品變得更容易，且企業能夠以實惠的價格進口商品以支持英國經濟。國際貿易部長利茲 特拉斯(Liz Truss)表示：「這是50年來英國首次能夠建立一個適合英國的經濟關稅制度，我們的新《全球關稅》將透過減少繁文縟節並降低成千上萬種日常用品的成本，使英國的消費者和家庭受益。」

英國於5月19日發佈脫歐後的關稅政策，預計於2021年1月1日起正式生效，透過採取精簡化使進口關稅更具效率，並使用英鎊計價。以扣件產品(7318)系列來說，原共同對外關稅為3.7%，新制實施後降至零關稅。透過這樣的政策，英國政府希望能夠讓進口商品變得更容易，且企業能夠以實惠的價格進口商品以支持英國經濟。國際貿易部長利茲 特拉斯(Liz Truss)表示：「這是50年來英國首次能夠建立一個適合英國的經濟關稅制度，我們的新《全球關稅》將透過減少繁文縟節並降低成千上萬種日常用品的成本，使英國的消費者和家庭受益。」



中國停止對美課徵抗拉強度800兆帕以上扣件關稅



根據中國《國務院關稅稅則委員會關於試行開展對美加徵關稅商品排除工作的公告》(稅委會公告〔2019〕2號)，中國國務院關稅稅則委員會公布「第二批對美加徵關稅商品，第二次排除其中部分商品」清單，其中包含稅號73181510抗拉強度在800兆帕及以上的螺釘及螺絲，不論是否帶有螺母或墊圈，有關事項公告如下：

公告指出，本次清單所列商品自2020年5月19日至2021年5月18日(一年)，不再加徵中國為反制美301措施所加徵的關稅。對已加徵的關稅稅款予以退還，相關進口企業應自排除清單公佈之日起6個月內按規定向中國海關申請辦理。



受疫情影響 俄羅斯4月小汽車銷售大減72.4%

據歐洲商會公布統計，受新冠肺炎疫情影響，俄羅斯2020年4月小客車及商用車銷售僅38,922輛，較去年4月之141,011輛相較，減少達72.4%；累計1-4月份，俄國小汽車銷售41萬5,102輛，和2019年同期相較，減少19.1%。

波蘭第1季汽車生產衰退13.2%，新車銷售衰退23%

據波蘭汽車研究機構(PZPM)及KPMG的季度報告資料，波蘭今年第1季汽車產量年下降13.2%，而新車註冊量下降23%。同時，電動汽車的註冊數量在第1季則增加1倍，達到1,278輛。汽車總生產量為148,900輛。巴士跌幅最大，與2019年同期相比下降20%。小客車產量年率下降約10%，而以單月計算，3月產量下降超過50%。

據估計，第2季所有汽車平均銷售下降幅度甚至可能達到60-70%。PZPM總裁Jakub Farys表示，這種情況應該在接下來的幾個月內趨於穩定，這可能意味著第3季和第4季的下降幅度將低於第2季，但不應期望能回到之前的水準。



中國4月出口成長3.5% 意外由負轉正

疫情在全球蔓延，全球主要經濟體大多實行了嚴格的隔離防疫措施，外界預期將對中國外貿帶來嚴峻的壓力。不過，中國海關總署5月在官網公布4月外貿數據，出口意外地由負轉正。中國4月外貿進出口總額3552.2億美元，下降5%。出口2002.8億美元，年增3.5%；進口1549.4億美元，年減14.2%。當月貿易順差擴大至453.4億美元。

中國海關總署資料顯示，今年1至4月，中國進出口總額1.3兆美元，下降7.5%。其中，出口6782.8億美元，下降9%，進口6200.5億美元，下降5.9%。貿易順差582.3億美元，減少32.6%。中美貿易總額下降12.8%。中國對美國出口人民幣7022.8億元，下降15.9%；自美國進口2561.8億元，下降3%。對美貿易順差4461億元。

中國汽車銷量結束21個月的下滑

據中國汽車工業協會統計，2020年4月份中國汽車產量210.2萬輛、銷量207萬輛，較前個月分別成長46.6%和43.5%，較去年同期分別成長2.3%和4.4%，月增速為今年以來的首次增長，其中銷量更是結束了連續21個月的下降。中國汽車工業協會表示，4月份中國國內疫情逐步趨緩，政府推出刺激汽車產銷政策，使4月份汽車市場回升。但受國外疫情影響，4月汽車出口僅7萬輛，較上月份下降22.9%，較去年同期下降15.7%。

總計1~4月，中國汽車產銷分別為559.6萬輛和576.1萬輛，產銷量較去年同期分別下降33.4%和31.1%，在新能源汽車方面產銷均為20.5萬輛，較去年同期大幅下滑44.8%及43.4%，北京於3月宣布，將對新能源汽車(如電動或插電式混合動力汽車)的補貼和稅收減免再延長兩年，以期恢復這類汽車的不佳銷售。



廠商動態

美國MW Industries旗下Maryland Precision Spring通過AS9100D/ISO 9100:2015認證

Maryland Precision Spring宣布已經通過AS9100D和ISO 9100:2015認證。AS9100是一項航空、航太和國防領域用的品質標準，主要是以ISO9001品質管理系統為基礎，並獲得國際航太品質組織(IAQG)的支持認可。Maryland Precision Spring過去40多年著重在航太和一般工業市場用的客製零組件生產。其快速有效率的反應，加上AS9100的品質認證，確保該公司可以持續在航太和國防產業內維持可信賴供應商的地位。



美國Midland Industries休士頓經銷中心正式啟用

總部位於密蘇里堪薩斯的Midland Industries宣布其位於德州休士頓的全新經銷中心已經正式開幕。該中心將庫存完整系列的工業、配管、水資源相關工事和灌溉用產品，這包括黃銅緊固元件、閘件、可延展性緊固元件、無鉛黃銅緊固元件、青銅緊固元件、不鏽鋼緊固元件等。除了提供快速出貨給位於美國南方的客戶外，該中心也有一個預訂取貨區，可以服務休士頓地區想要直接現場取貨的客戶。



美國Tri-Star提供扣件用於新冠肺炎呼吸器

受新冠肺炎快速在美國蔓延的影響，GM/Ventec和其他醫療設備製造商持續加緊趕工生產已經短缺的呼吸器。康乃狄克州在地製造商Tri-Star Industries (MW Industries旗下公司)持續供應呼吸器組裝用的關鍵精密扣件。Tri-Star日以繼夜趕工來滿足這些重要醫療救命系統製造廠商的爆量需求。Tri-Star Industries過去28年來持續服務眾多製造商，供應「美國製造」的螺紋嵌件和精密車修件給電子、汽車、食品飲料和軍事國防工業等領域。



美國TriMas Aerospace擴大歐洲佈局

美國TriMas宣布旗下TriMas Aerospace已經與Kuehne+Nagel成為策略夥伴要在盧森堡Contern設立歐洲物流中心。這項擴張計畫主要是受TriMas Aerospace在該區域與空巴、Safran和Sonaca新業務的成長以及提供客戶零件服務的策略性定位所激勵。

Kuehne+Nagel曾被選為優質全球第三方物流供應商，在歐洲有大量布局，提供支援策略性倉儲和物流需要的專業服務。歐洲物流中心提供TriMas Aerospace事先預備產品來支援該區需求的能力。這延伸擴展至最近取得的長期代工協議以及迫切的車修需求。TriMas希望在2020第三季前可以透過Kuehne+Nagel的合作據點提供歐洲客戶相關產品供應。

世豐5月年減25.64%，但前5月累計較去年同期成長8.87%

世豐螺絲6月5日公布5月營收為1.42億元，年減25.64%；公司表示，主要是受歐美地區受疫情影響出貨安排，且去年同期新產品集中出貨墊高比較基期，是單月營收衰退主因。不過，今年以來仍持續受惠主要客戶拉貨力道強勁，今年1至5月營收達8.12億元，仍改寫歷年同期新高記錄，並較去年同期成長8.87%。隨著目前美洲地區主要客戶備貨力道持續升溫，有助於帶動營運保持良好成長動能。





美國Lamons取得API 20F BSL第2和3級石油天然氣產業相關認證

歷經多年投資和對其螺栓扣件據點品管和測試能力提升無數小時的投入，美國Lamons宣布已經正式通過石油天然氣產業相關的API 20F BSL第2和3級認證。此認證明確載明石油和天然氣產業中對防腐蝕控合的能力、生產和文件製作的要求。這對Lamons來說是非常大的成就，也讓它可以進一步在最關鍵和最具挑戰性的服務上拓展至更多產品領域。

瑞典Bulten新增環保BUFOe產品線

透過結合創新的高端材料和冷鍛流程的充足知識，瑞典Bulten免除了加工過程中必經的熱處理流程。如此讓能源消耗減少50%以上，二氧化碳的排放也減少30%以上。



Bulten使用具備了整合溫控軋製和添加維合金元素的冷鍛鋼進行生產。同時藉由精密計算的形變硬化，讓Bulten在冷鍛後可以不經淬火和回火程序仍能生產出強度等級達800~1000 MPa的產品。



德國WAFIOS生產醫療面罩零件助醫療人員抗疫

與Tübingen大學附設醫院多次接觸後，WAFIOS提出使用其3D印刷機協助生產醫療面罩用零組件的想法。面罩在保護病人和醫療人員避免他們感染和受傷害非常重要。在當前新冠疫情肆虐之際，面罩可以在身體檢查和醫療工作時提供微滴感染風險的保護。如同許多其他醫用衛保產品，在目前這階段很難採購到足量的面罩。

WAFIOS迅速地審視用其現有設備生產所需零件的可行性。在評估設計數據和進行測試列印成功後，執行董事會立刻批准這項行動。從那時起，WAFIOS第三廠的列印設備就全速運作。WAFIOS的訓練中心也積極參與。許多面罩可以同時生產。首批400個面罩將送至大學附設醫院。WAFIOS將與大學附設醫院保持聯繫，討論是否還能協助生產其他急需的零組件。

義大利Carlo Salvi已為漸進式、全面產線恢復做好準備

在一封5月21日寫給客戶、合作夥伴和供應商的信中，Carlo Salvi S.p.A團隊表示他們已經做好準備，要漸進式和全面性恢復因為新冠肺炎擴散而導致停擺的所有產線運作。Carlo Salvi團隊表示：「每天公司內部都會採取必要的衛生措施來保護所有員工、合作夥伴和供應商的健康。Carlo Salvi確保義大利辦公室的完整運作，並正持續漸進式地透過與負責每日銷售和服務網絡的人員合作來恢復國外子公司的運作。」Carlo Salvi是線材成形領域的領導企業，在全球也以其可靠、高品質和優異性能的打頭機聞名。



公協會報導



歐洲工業扣件協會 2020年度會員大會已取消

歐洲工業扣件協會原定2020年5月14至17日由其會員Deutscher Schraubenverband e.V.(德國扣件協會)在德國Garmisch舉辦的年度大會已取消。歐洲工業扣件協會秘書處5月7日向惠達雜誌表示：「今年度的歐洲工業扣件協會年度會員大會因為疫情影響的關係取消。」目前歐洲工業扣件協會尚未決定下一次年度大會舉行的確切時間和地點。欲知更多詳情，請逕洽歐洲工業扣件協會秘書處 (Email: info@eifi.org)。

併購資訊



瑞典Bulten入股TensionCam Systems AB

瑞典Bulten日前已經以600萬瑞朗買下TensionCam Systems AB的少數股權。在股權移交後，Bulten將持有TensionCam 27%的股權。Bulten和TensionCam將在螺絲接合的無線鉗緊力監測開發領域深化彼此合作。TensionCam是位於哥德堡的公司，專營螺絲接合鉗緊力偵測器的開發。該公司在與業界夥伴和研究機構的合作下在該領域進行研發且已經擁有一些專利。TensionCam的技術目前尚未商業化。因此更深化的合作目的在加速完成具體的客戶產品供應服務。



新品發佈

丹麥OnRobot推出開箱即用智能螺絲鎖固工具

總部在丹麥的OnRobot推出開箱即用的OnRobot Screwdriver，不同於傳統的單件式螺絲鎖附系統，此一全新的自動化解決方案能與各式應用輕鬆整合，讓製造商可以視實際需求，更快速、簡單、彈性地將高重複性的螺絲鎖附程序自動化。



它的編程容易，只需鍵入螺絲的長度和扭矩值，即能自動計算螺絲鎖附需要的速度和力道，確保裝配過程的穩定性與準確度；它也會偵測錯誤的螺絲長度，進而減少廢料、提升整體生產品質。而獨特的「Z軸」設計提供了有效防護，減少機械手臂移動作業過程中的零件碰撞，即便是長達3.5公分的螺絲也能在手臂移動過程中完整收起，提升協作能力。此外，它不僅與多種螺絲尺寸(M1.6~M6)和長度(50mm)相容，並可幾分鐘內更換不同的螺絲起子頭，減少停機時間、增進產能。

東日製作所發表WMS大型車輪螺帽鎖固管理系統

東日製作所開始販售TWMS大型車輪螺帽鎖固管理系統。車子跑50到100公里後，可以使用此系統重新鎖緊大型車輪螺帽。用戶可以簡單設定車軸數、輪胎數、螺栓數量、扭力值的上下限。一個人就能正確管理大型車的車輪鎖固數據。鎖固的數據透過無線傳播並區分不同顏色，一眼能確認鎖固的結果。用戶可以搜索鎖固的紀錄或以CSV檔案格式匯出。



日本戶田建設與Katecs共同開發「目視墊片」

戶田建設與Katecs公司開發的「目視墊片(Eye Washer)」是一種螺栓用的顯色型特殊鎖固式墊片，可透過目測得知山嶽隧道中的鎖固式螺栓上產生的軸力狀態。他們在塑膠墊片的背面貼上兩片壓力測量膜，壓力作用時，膜的發色劑會破出染成紅色。作業人員可目測紅色範圍的直徑大小來確認作用在螺栓頭部的軸力。這比軸力的量規還低價，設置也較簡單。



巴西新聞

整理/惠達雜誌編輯部

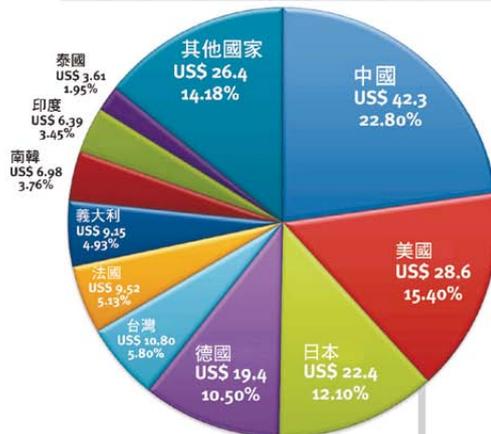
近期巴西扣件進出口表現及比較

2020年一至四月，巴西從全球進口約38,800噸扣件(螺栓、螺絲、螺帽、拉釘、鐵釘和其他鐵/鋼/銅/鋁製產品)。這些在巴西境外製造的產品總價值超過1.85億美元(比2019年同期減少11.5%)。前五大供應來源為，中國: 4,230萬美元; 美國: 2,860萬美元; 日本: 2,240萬美元; 德國: 1,940萬美元; 台灣: 1,080萬美元。

2019一整年巴西的總扣件進口值達到6.2165億美元(比2018年減少8.7%)，總進口量為12.39萬噸(比2018年減少6.7%)。前五大進口來源為，中國: 1.3億美元; 美國: 9,550萬美元; 德國: 7,290萬美元; 日本: 7,200萬美元; 義大利: 3,730萬美元。

另一方面，在2020前四個月「巴西製」的扣件共出口6,726噸(比2019年同期減少33.1%)，總出口值達4,552萬美元(比2019年同期減少30.8%)，其中中國只向巴西購買23.3萬

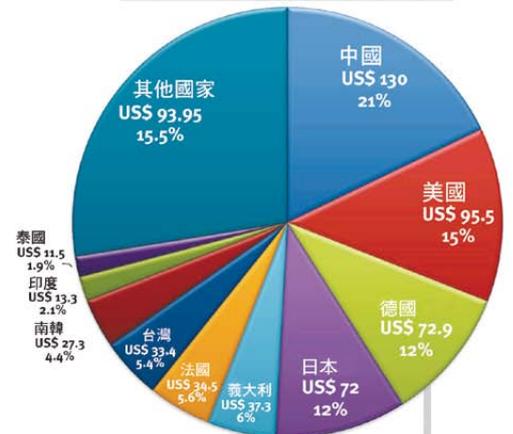
出口: 2020一~四月 (百萬美元)



	加總	前年比 2020 - 2019
價值 (百萬)	US\$ 185.55	↓ -11.5%
噸	38.811	↓ -7.0%

離岸價格: US\$ 4.78

進口: 2019 (百萬美元)



	加總	前年比 2019 - 2018
價值 (百萬)	US\$ 621.65	↓ -8.7%
噸	123.923	↓ -6.7%

離岸價格: US\$ 5.02

資料來源: 巴西工業外貿服務部