

2020上半年市場走勢概要-疫情衝擊扣件業

台灣首季螺絲出口量
同期比 下滑8.9%

文/惠達編輯部

歐美疫情仍峻 中國首見GDP負成長

全球扣件產業受到這波疫情影響，致各國產線停工、城市封鎖令導致經濟活動中斷，景氣瞬間凍結。影響扣件產業供需平衡的主要國家(如:美國、歐洲)目前仍處於疫情嚴重的區域，IMF等國際主要經濟預測機構皆悲觀看待這兩個區域2020年的總體經濟成長率。中國方面則是因為疫情相較趨於穩定，雖然中國第一季的GDP首見負成長(-6.38%)，但4月份的整體貿易出口年增3.5%，貿易順差達453.4億美元。

全球4月經濟表現不佳 台灣螺絲出口受拖累

全球普遍在2020年4月份的表現皆不盡理想。根據台灣螺絲螺帽出口量統計顯示，4月份僅出口9.41萬公噸，較3月份減少27%，也較去年同期減少22%。從出口單價來看，雖較3月份增加2%，但仍較去年同期減少2.8%。整體來看，台灣2020年第一季前五大螺絲螺帽出口國家為：美國、德國、荷蘭、日本及加拿大。台灣出口各國出口量與去年同期相比皆有5%~19%不等的下滑，尤以德國(-19.68%)和美國(-10.44%)的下滑最嚴重。

據台灣螺絲公會數據顯示，台灣第一季螺絲類產品累計出口量為36.8萬噸，較去年同期減少8.9%、平均單價則上揚1.03%。其中自攻螺絲出口量上漲21.85%最多，但單價下降7.05%；其他出口量上漲的還有木螺絲，成長14.27%。另外，螺栓出口量則是下滑16.29%、螺帽下滑11.49%，螺栓螺帽的價格則是皆有超過2.5%以上的成長。

在原料端部分，台灣2020年前4個月線材進口，有24%來自南韓，其次是英國，佔了19%。這些進口鋼料線材有57%為低碳鋼，21%為合金鋼；棒鋼有42%為中國進口，28%為日本進口，其中有71%的比例為合金鋼。台灣在第一季總共進口20.5萬噸的棒鋼和線材，雖季增8%，但同比減少1%。

影響螺絲出口的原因還有扣件使用需求龐大的建築及汽車產業。其中，美國新屋開工率較2月份銳減22.3%，為37年來最嚴重的下滑。另外，在新車銷售方面，美國4月份銷售比例又較3月份大幅下滑46.6%，與去年同期相比則是減少28.2%，不足72萬輛。在歐洲方面，3月份乘用車註冊量較去年同期下滑51.8%，更是創下史上最大跌幅。

各國經濟逐步重啟復工 妥善預防二次爆發為關鍵

雖然因為疫情衝擊導致製造商產線運作延宕與產品出貨交付時間延後，需求減緩，但中國方面逐漸復工，全球供應鏈也正逐漸恢復重組形成新秩序；有部分專家認為，疫情導致歐美嚴重失業率和倒閉潮，但隨著多國疫情逐漸趨緩，大型國際車廠復工聲浪逐漸擴大，加上各國政府為盡速活絡經濟活動，許多基礎建設和經濟振興紓困計劃也會陸續推出，疫情過後需求有可能會帶動一波急速且不小的成長動能。但也必須密切施行防疫措施，避免疫情二次爆發的風險。

