

# 巴西新闻



## ▶ 巴西汽车生产下滑32%

原先预期在2020年可以达到超过300万辆的生产,实际上,巴西在2020年底是全球前20大汽车生产国之中生产量下滑幅度第三严重的国家。在2015-2016年经济衰退后,巴西的经济复苏接着出现并持续了3年。不幸的是,新冠疫情后来出现。不过疫情影响的并不只有巴西。分析巴西汽车产业概况,这也是扣件生产最主要的催化剂之一,巴西曾经在2019年有更好的经济表现。在2019年期间,巴西的汽车产量达到2,984,988辆,比2018年增加2.2%。以百分比来看的话,其表现是前20大汽车生产国中最佳的,其他17国在2019年的汽车产量也都分别超过100万辆。

对巴西人来说,所有的层面最终定会打破300万辆的障碍,甚至接近打破2014年的纪录(该年度的车辆生产来到3,146,386辆)。去年中国(前20大排名第一)汽车生产也出现下滑,但只有萎缩2%至25,225,242辆,而伊朗(前18大生产国)则出现最高的成长率7%,达到880,997辆。不过,巴西(前9大生产国)则出现32%的萎缩,是表现最差的其中一个。另外,印尼也有46%的下滑,来到691,286辆。在笔者撰写此文的当下,巴西在地的汽车生产在2021年第一季达到597,700辆,比2020年第一季(585,900辆)增加1.99%,但比2019年第一季(697,800辆)下滑13.35%,也比2018年第一季(700,200辆)下滑14.64%。

## ▶ Inox-Par 平均成长11%并积极找寻巴西境外合作伙伴

成立超过35年,该公司已经成为不锈钢扣件的专家。在葡萄牙语中,不锈钢叫做「aço inoxidável」,不过也很常听到巴西人把两字简化为「inox」。一般来说,当人们提到扣件时,常听到巴西人使用「parafuso」这个字。



Eduardo Lopes  
摄于Inox-Par门口

全球汽车生产-前20大			
国家	2019	2020	变化
1° 中国	25,720,665	25,225,242	-2.00%
2° 美国	10,880,019	8,822,399	-19.00%
3° 日本	9,684,298	8,067,557	-17.00%
4° 德国	4,661,328	3,742,454	-24.00%
5° 印度	4,516,017	3,394,446	-25.00%
6° 南韩	3,950,617	3,506,774	-11.00%
7° 墨西哥	3,986,794	3,176,600	-21.00%
8° 西班牙	2,822,355	2,268,185	-20.00%
9° 巴西	2,944,988	2,014,055	-32.00%
10° 俄罗斯	1,719,784	1,435,335	-17.00%
11° 泰国	2,013,710	1,427,074	-29.00%
12° 加拿大	1,916,585	1,376,623	-28.00%
13° 法国	2,202,460	1,316,371	-39.00%
14° 土耳其	1,461,244	1,297,878	-11.00%
15° 捷克	1,433,963	1,159,151	-19.00%
16° 英国	1,381,405	987,044	-29.00%
17° 斯洛伐克	1,100,000	985,000	-11.00%
18° 伊朗	821,060	880,997	7.00%
19° 义大利	915,305	777,165	-15.00%
20° 印尼	1,286,848	691,286	-46.00%

资料来源: www.oica.net / www.anfavea.com.br

把这两个单字整合起来,就成了1986年成立的Inox-Par Industry and Commerce Ltd.。目前,Inox-Par公司聘用了超过70名正职员工和30名非正职员工。其厂房据点(包括生产和仓储区)总共超过5,000m<sup>2</sup>,坐落于距离巴西圣保罗国际机场10分钟车程的地方。

Inox-Par共同创办人和商业营运长Eduardo Lopes表示该公司处理很多业务,营业模式为扣件制造进口商,主要是不锈钢类。Inox-Par的主管们时常参加全球许多重要扣件展会,借此寻找良好的供应商来强化其在巴西各种产业市场(主要是能源、窗框、食品饮料和药品)的扣件经销。尤其是太阳能目前已经在Inox-Par的所有业务占比中占了35%以上。Lopes表示:「从去年起我们平均成长了11%。不过,因为Inox-Par仍然持续进步,我们可能也会考虑跟亚洲、欧洲或北美的一些国际性企业形成联盟来强化运作和表现,不只有在巴西,还有在南美邻国也是。」



## ► 巴西2020和2021第一季扣件进出口分析

### 总结2020年巴西扣件贸易

2020年巴西的扣件进出口额为6.36亿美金，进出口量为130,989.11吨。这比2019年的8.15亿美金进出口额少了22.01%，比2019年的153,499.58吨进出口量少了14.67%。在疫情的背景下，巴西扣件的进出口下跌不令人意外。另一个意料之内的事实是巴西的扣件进口大于出口。2020年巴西的扣件进口额为4.99亿美金，占巴西扣件总进出口贸易额的78.50%，进口量为104,052.1吨，占79.43%。2019年巴西的扣件进口额为6.21亿美金，占巴西扣件总进出口贸易额的76.22%，进口量为123,923吨，占80.74%。2020年巴西的扣件出口额为1.36亿美金，占巴西扣件总进出口贸易额的21.50%，出口量为26,937.01吨，占20.57%。2019年巴西的扣件出口额为1.93亿美金，占巴西扣件总进出口贸易额的23.78%，出口量为29,576.18吨，占23.86%。

		出口	出口占比	进口	进口占比	出口+进口
2020	金额 (百万美金)	136.86	21.50%	499.27	78.50%	636.13
	量(吨)	26,937.01	20.57%	104,052.10	79.43%	130,989.11
2019	金额 (百万美金)	193.93	23.78%	621.65	76.22%	815.58
	量(吨)	29,576.18	19.26%	123,923.40	80.74%	153,499.58

其中一个数据来源——巴西国际贸易与工业部——并无提供以国别为区分的进出口量数据。去年，中国依旧是最大扣件进口来源，占巴西扣件进口额的25%(1.27亿美金)，其次是美国占16%(7,750万美金)、日本占10%(5,190万美金)、德国占10%(5,160万美金)、台湾占5.6%(2,770万美金)。

巴西的五大扣件出口伙伴包括美国占了36%(4,990万美金)、阿根廷占17%(2,370万美金)、巴拉圭占11%(1,100万美金)、法国占4.5%(621万美金)、德国占3.5%(476万美金)。

在每公斤平均单价方面，巴西在2020年的扣件出口价格为5.08美金(2019年为6.55美金)，高于2020年的进口价4.79美金(2019年为5.01美金)。

### 巴西前五大扣件贸易伙伴 (单位:百万美金)

2020年出口伙伴		占比	2020年进口来源		占比
1. 美国:	49.30	36%	1. 中国:	127.00	25%
2. 阿根廷:	23.70	17%	2. 美国:	77.50	16%
3. 巴拉圭:	11.00	8.0%	3. 日本:	51.90	10%
4. 法国:	6.21	4.5%	4. 德国:	51.60	10%
5. 德国:	4.76	3.5%	5. 台湾:	27.70	5.6%
出口总额: 136.86		---	进口总额: 499.27		---
2019年出口伙伴		占比	2019年进口来源		占比
1. 美国:	79.70	41%	1. 中国:	130.00	21%
2. 阿根廷:	22.60	12%	2. 美国:	95.50	15%
3. 巴拉圭:	13.00	6.7%	3. 德国:	72.90	12%
4. 法国:	7.86	4.1%	4. 日本:	72.00	12%
5. 德国:	6.07	3.1%	5. 台湾:	33.40	5.4%
出口总额: 193.93		---	进口总额: 621.65		---

来源: www.mdic.gov.br

### 2021第一季现况

巴西货币的贬值可能是导致出口量增加但营收下滑的主因。不过进口也出现增加。2021年第一个月，巴西扣件进口值达到5,227万美元，进口量达到12,293.09吨。二月，进口值达到5,431万美元或12,638.75吨。三月的进口值达到1.2128亿美元，进口量达到25,624.64吨。2021第一季总进口值达到2.2786亿美元(比2020年同期的1.4814亿美元高出53.81%)，进口量则达到50,556.48吨(比去年同期的31,467.34吨进口量高出60.66%)。2021年一月的巴西扣件出口值为874万美元，出口量达2,258.77吨；二月份的扣件出口值为919万美元，出口量为2,202.12吨；三月的扣件出口值为440万美元，出口量为1,491.42吨。2021年第一季的总出口值达到3,107万美元(比2020年第一季的3,254万美元低4.5%)，另外总出口量为8,211.08吨(比2020年第一季的5,267.47吨出口量高出56%)，主要都是导因于巴西里拉的贬值。

进口	进口值(百万美元)	进口量(吨)
2020第一季	148.14	31,467.34
2021第一季	227.86	50,556.48
变化	53.81%	60.66%

出口	出口值(百万美元)	出口量(吨)
2020第一季	32.54	5,267.47
2021第二季	31.07	8,211.08
变化	-4.7%	55.88%





Belenus 工厂 (位于巴西维涅杜镇)



Sergio Lucas与João Marcos Lucas (Belenus 主管)

### ▶ Belenus成为巴西最大扣件制造商 在2020年购得数台机械后大幅增加产能

成立于2002年、由商人João Marcos Lucas执掌的Belenus Ltd公司在2020年购得数台二手机械后大幅增加了公司产能，这些机械包括13台来自Sacma和5台来自National Machinery公司的冷成形机，可用来生产M6到M20的扣件。该公司有1,400名员工，月产能提升到8,000吨，提升了2,000吨，可生产标准与特殊螺丝、螺栓、螺帽，让该公司成为巴西第一大扣件制造商。Belenus 也有个大型贸易部门，专对建筑业经销超过1.5万种品项，以及其他产品包括五金、工具、各式零件和设备，其中还包括提供自家的品牌产品，例如BelEnergy (光电产品)、BelFit (油压管、端子)、BelLift (货物装卸用的产品)、Beltools (工具与五金)。

### ▶ Walsywa公司：进攻太阳能市场

Walsywa成立于1964年，是供应土木建筑用扣件产品的领导厂商。太阳能是新崛起且有发展潜力的事业，借由新增太阳能捕捉系统专用产品，该公司的产品自2020下半年起不断扩张。它的太阳能系列产品包括不锈钢制且完全钝化的端子夹、平垫圈与橡胶垫圈、法兰六角螺帽、螺丝、牙条、锚栓和特殊用途的扣件。



董事长说：「新兴的太阳能系统产业比以往更需要最佳的扣件产品，Walsywa在这方面已有超过半世纪的专业知识。我们是生产土木建筑用扣件，所以打算在此市场中做出区隔。我们有训练有素的团队，在巴西大多数区域提供最佳的服务和24小时有效率的物流供应。此外，我们有自己的产品研发实验室，符合严格的要求。」



Walsywa 董事长  
João Pedro Schrott

巴西扣件杂志<Revista do Parafuso>主编Sergio Milatias提供  
milatias@revistadoparafuso.com.br  
www.revistadoparafuso.com

