



# 巴西新闻

<Revista do Parafuso>杂志主编Sergio Milatias提供  
milatias@revistadoparafuso.com.br  
www.revistadoparafuso.com

## 巴西Jomarca公司成立50年

在1969年，也就是美国的阿姆斯特壮首度在月球行走的那一年，某位年轻的扣件销售业务踏上了工业商人的职业生涯。João Marques Castelhano是一位

葡萄牙裔移民，他成立了Jomarca Industrial de Parafusos公司，当时开这还只是一间生产少数几样扣件的小公司。自那时起，该公司不断扩张，目前已有超过7千名员工，每个月可生产超过3,100吨的扣件，并设立分公司，形成一个Jomarca集团。

现在人称João先生的Jomarca集团董事长对公司的活动亲力亲为，对行政、商务方面和厂区都付出热诚。此外，目前集团的副董事长是Ricardo Marques Castelhano先生，他也是João先生的儿子，正在引领公司走向新世纪。公司在Ricardo先生的领导下引进现代的观念并大幅扩大市场。

Jomarca集团的制造厂和总部位于圣保罗瓜鲁斯市，距离南美机场不到5公里，是生产的中心，也是多种螺栓、螺丝、螺帽、垫片、销、铆钉、螺纹棒与其他扣件，以及家具、电子材料、汽车零件、鞋、玩具、土木与其他产业用之对象的主要仓储中心。此外，公司旗下有一个单位生产门框枢以及自家品牌的工具箱。集团的子公司则供应家具产业用工具箱，拓展活动至各种产业，例如电视柜安装用工具组等等，供应范围从北到南扩及整个巴西和南方共同市场。



## 阿根廷和巴西扣件制造商合作满足欧洲和北美市场扣件需求

在上届巴西风力能源相关展会上，巴西Metaltork和阿根廷Taller Baigorria宣布合作。两家扣件制造商将一起合作提供电塔、风力涡轮和汽车产业用螺栓、螺帽和相关紧固产品。Taller Baigorria成立于1960年，

是通过ISO-9001和ISO/TS 16949认证的扣件制造商。其专为汽车、机械、农业设备和道路运输领域提供产品。

1968年由俄罗斯移民João和Pedro Reszecki两兄弟成立，the Metaltork生产一系列螺栓、螺帽和特殊部件产品。该公司取得IATF 16949:2016认证且每月产能约2,000吨，使其成为巴西汽车、油气、风力能源和其他产业中最重要的供应商之一。



Ivan Reszecki (Metaltork) and Aldo Héctor Lo Russo (Taller Baigorria)

## 巴西今年第一季GDP下滑，但汽车业景气持续攀升

Vale S.A.是全球第二大采矿公司以及第一大铁矿石生产商，在全球超过30国有设立据点。某些经济分析将巴西GDP比去年第四季下滑0.2%的主因归因于该公司去年11月涉及的灾难。但与2018年第一季度GDP相比则成长0.5%，前12个月的GDP则成长0.9%。

情势仍显示产业处于较佳的状态。例如汽车业在2019年1月至3月生产超过124.1万台车，比去年同期的117.8万台多了5.3%。

以上得知，巴西在前五个月生产了4.55万辆卡车，比去年的4.1万辆多出10.9%。然而农业和道路机械产业下滑了，仅生产2.07万台，比去年的2.16万台少了4.2%。

在双轮车方面，一月到四月之间(五月资料未取得)摩托车产量累积达368,055台，比去年同期的348,009台多了5.76%。

## 宝狮汽车因扭力不足召回车款

2019年三月底，宝狮巴西分部召回2017至2018年间生产的1,078台专家版车型，原因是扭力施加不足。若紧固不良，可能导致轮胎错位而有车体失控的风险。此召回保修包括了车体组装的检查、强化或汰换，过程需要一小时。

## 保时捷因铆钉问题而展开召回

根据Garagem360网站，保时捷召回了718 Boxster、718 Cayman和911车款，因为涉及后车箱使用的铆钉出了问题。后车箱的纵向部位和车厢门的衔接出现缺陷，在车头对撞时导致的失效可能会瘫痪燃油系统，导致漏油和严重意外。此召回涉及2016年2月23日至2019年2月14日生产的车。修护作业包括安装拉钉，将花费约15分钟。

## Ejot-Fey欢庆成立5周年

2014年10月，巴西Metalúrgica Fey以及德国Ejot达成协议在巴西Santa Catarina州的Indaial镇成立

一家合资企业。自那时起，这家合资企业Ejot-Fey Fastening Systems持续营运并提供创新产品给巴西有大量扣件需求的产业，像是汽车和建筑产业。

Yalçın Cihan先生表示：「我们的主要目标不仅限于提供螺栓产品，还包括提供客户工程技术建议，这也是我们提供配套的一部分。」

此外，Fey和Ejot所组成的合资企业属于全球扣件联盟(GFA)成员。该联盟是由八家俱优异表现的扣件供应商所组成的全球服务网路，包括Richard Bergner、Böllhoff(德国)、Jinhap(南韩)、ATF以及the MacLean-Fogg Component Solutions(美国)及Kato Rashi(日本)。



Yalçın Cihan and Ricardo Fey, in Ejot-Fey production unit