



中东扣件市场分析- 阿联酋及沙乌地阿拉伯

文 / Shervin Shahidi Hamedani

全球化促成跨国间的知识和技术转移，让制造商可以进入新市场。借由高科技和数位转型所支援的工业4.0，各产业正处于改革阶段。透过观察波斯湾周边国家（包括阿联酋、沙乌地阿拉伯、卡塔尔、巴林、阿曼、科威特，甚至是伊朗和黎巴嫩）发展中的人口和经济，高科技预期将会进一步拓展促进该区域的制造业发展。阿联酋，或更精确地说「杜拜」，是该区域和国际上引进高科技基础建设和数位转型应用的先驱之一。其他像是沙乌地阿拉伯、卡塔尔和伊朗等国家也在其所关注的产业上获得显著的技术进展。

中东的制造业成长持续在进行，制造业在该区域多数国家中是仅次于油气产业的第二大产业。中东也有许多新兴的金属、建材、机械、汽车和电子设备产业。

制造业的成长在中东国家的非石油经济中扮演非常重要的角色。举例来说，根据阿布达比产业发展局报告，阿布达比的制造业在过去五年替其国内非石油生产总值的贡献达到12%以上。

基本上，中东庞大的油气市场已经大幅度地改善该区的经济成长，也为该区域国家带来很多机会和可观的资金借以投资各种非油气产业。此外，该区域多数国家（像是阿联酋和沙乌地阿拉伯）从来没有经历过多数已开发国家曾经经历的理论发展和缺乏资金的阶段。

该区域的产业活动持续在增长，且多数中东国家都很积极地让经济投资多元化以降低对油气产业的依赖程度。举例来说，阿联酋正在规画让制造业对其整体国内生产总值的贡献在2025年前提高扩大至25%。目前从营收的角度来看，阿联酋的制造业是规模仅次于油气产业的第二大市场。

在过去几年，很多新兴制造厂和外国直接投资进入阿联酋，以及最近几年也有很多进入沙乌地阿拉伯和该区域的主要市场。举例来说，如果我们深入观察阿联酋产业可以发现，阿布达比越来越专注于重工业，因为他们有低成本的能源，杜拜和沙迦则主要强调在轻工业和服务产业。

扣件产业在该区域并不是主要重点发展产业，但许多扣件制造企业都在该区域成立运作。透过生产油气、建筑和汽车产业用的专用扣件，这些扣件制造商主要锁定一些特定产业。不过也是有很多其他制造商贩卖和出口标准扣件和工具进入本地和区域市场。

扣件制造用和其他产业用机械、工具和原料进口压抑了该区域多数国家创新脚步。阿联酋和沙乌地阿拉伯本

身没有充足的制造历史和背景，所以这些国家缺乏足够的机器设备可以使用。两国在建筑产业都非常进步，但是在多数制造产业（像是扣件业）的创新程度上远远不及建筑产业的水平。这也让扣件产业过份依赖进口技术、原料和机械。

在终端成品部分，阿联酋共出口超过2.17亿美元扣件（海关编码：7318）至全球市场。去年阿联酋约有70%扣件输往周边国家，像是沙乌地阿拉伯、阿曼、科威特、巴林、伊拉克和伊朗。这让阿联酋成为该区域最大的扣件产品出口国，且其他国家与其差距也相当明显。2018年，沙乌地阿拉伯共出口不到1,200万美元的扣件，占阿联酋总出口的5%左右。这绝佳的证据也显示阿联酋是该区域主要出口枢纽之一。2018年，阿联酋有20%以上的扣件是出口至沙乌地阿拉伯。

经济成长、增加的建筑花费和工业化都在提高该区域的扣件需求。该区域（主要是阿联酋和沙乌地阿拉伯）的建案预期可以增加该市场的扣件需求，主要是因为政府对大型基础建设和居住建案的资金投入增加。

阿联酋是该区域最大的扣件出口国，同时该国的扣件进口值也是该区域最高的。去年，阿联酋所进口超过3.56亿美元的扣件主要来自中国、印度、美国、德国、英国和台湾。该区域第二大市场沙乌地阿拉伯去年则进口了2.76亿美元扣件。沙乌地阿拉伯扣件的主要进口来源是中国、美国、印度、日本、英国、德国和台湾。

观察扣件机械贸易统计数据，沙乌地阿拉伯在去年的进口值是最高的（相较于阿联酋）。沙乌地阿拉伯在2018年进口超过3,000万美元机械（海关编码：8463），而阿联酋在同一年度的进口不及1,600万美元。阿联酋的出口值只有250万美元，沙乌地阿拉伯则只有170万美元。

总结来说，资本投资、更多的贸易曝光、制造业的竞争以及透过不同媒介的宣传广告都是影响中东市场成长的因素。该区域（尤其是阿联酋和沙乌地阿拉伯）的大型产业园区的设置也在增加，同时也促进该国的制造发展。

这些因素也为计画到该区域开创新事业或是把据点移至中东以更靠近这个获利市场的投资者和制造商带来不错的机会。

